

# ご利用 ください



## 秋田から、北へ、南へ。

# フェリーの利用あんない

敦賀～新潟～秋田～苫小牧 運行ダイヤ

上り便	1日目	2日目		3日目	
	苫小牧	秋	田	新潟	
	20:15発	火・水・木 金・土曜日	8:15着 8:55発	15:30着	
	20:15発	日曜日	8:15着 8:55発	15:30着 18:30発	6:30着

下り便	1日目	2日目			
	敦賀	新潟	秋	田	
		23:50発	水・木・金 土・日曜日	6:00着 6:40発	18:00着
	9:45発	21:20着 23:50発	火曜日	6:00着 6:40発	18:00着

### 運賃一覧

#### 自動車航送運賃

(運転者1人分の2等運賃含む)

単位:円

	全長	秋田～苫小牧	秋田～新潟	秋田～敦賀
乗用車	3m未満	7,350	4,190	11,180
	4m未満	9,800	5,580	14,900
	5m未満	12,250	6,980	18,630
	6m未満	14,700	8,380	22,360
	1m増すごとに	2,450	1,400	3,730
バス・トラック等	6m未満	22,580	12,750	34,640
	7m未満	29,270	16,530	44,910
	8m未満	33,460	18,900	51,320
	9m未満	37,640	21,260	57,740
	10m未満	41,820	23,620	64,150
	11m未満	46,000	25,980	70,570
	12m未満	50,180	28,340	76,980
1m増すごとに	4,180	2,360	6,420	

#### 旅客運賃

単位:円

種類別	秋田～苫小牧	秋田～新潟	秋田～敦賀
スイートルーム	17,320	9,920	26,160
特等	11,190	6,600	16,350
1等	7,460	4,400	10,900
2等寝台	4,880	2,820	7,290
2等	3,730	2,200	5,450

6歳以上12歳未満は半額

6歳未満の2等運賃は、大人1人につき1人無料(添い寝)。船室指定の場合は半額

学割20%引き(2等運賃に限る)

### 客室の設備

クラス	設備	1室定員×室数
スイートルーム	ツイン バス・トイレ・洗面所・テレビ・冷蔵庫・鏡台ほか	1室2人×2室
特等	ツイン 和室	バス・トイレ・洗面所・テレビ・鏡台(洋室のみ)ほか
		1室2人×14室 1室3人×2室
1等	ツイン 2段ベッド	洗面所・テレビ・ロッカー
		1室2人×8室 1室4人×10室 1室5人×16室
2等寝台	2段ベッド	荷物棚
2等	和室	荷物棚・更衣スペース
		寝台ルーム
		広間

### 予約

新日本海フェリー秋田支店または旅行代理店で受け付けています。乗船日の2か月前から受け付けます。

### 問い合わせ

新日本海フェリー秋田支店  
旅客☎(880)2600 貨物☎(880)2711



新日本海フェリー(株)秋田支店  
栗原 柗<sup>むくろ</sup>さん

観光に、物流に、道路の延長としてフェリーの利用を

フェリー就航から一年。旅客はほぼ予想どおりの利用状況でしたが、貨物は正直なところ、予想の半分程度といったところ。貨物は、設備の更新など、新しい輸送手段に切り替えるにはやはり時間がかかるでしょう。

旅客は、苫小牧からも、新潟からも、朝方に秋田に到着するためか、下船の方が圧倒的に多いです。利用しやすいダイヤが大切なんです。四月から有珠山の噴火の関係で大幅に貨物の利用が増えました。船は、大量に、安く、安全にとりメリットがあるし、渋滞もありません。観光に、物流に、道路の延長としてどんどんフェリーを利用してほしいですね。



秋田県トラック協会  
石田 哲治さん

フェリー就航で秋田港に活気が出てきましたね

フェリーの就航は、運送会社と荷主に新しい輸送の選択肢を与えてくれました。船は、安く、大量に物が運べるし、港からトレーラーの貨物部分だけを運べば、人件費も節約でき、高齢化などによる長距離運転手の減少にも対応できます。

現在フェリーを利用する貨物輸送は、苫小牧を使った北海道方面が主ですが、もし敦賀便が増えれば関西との取り引きが活発になり、ますます秋田港を活用せざるを得なくなると思います。ただ、秋田の業者はまだ船に慣れていません。石の上にも三年というように、もう少し時間が必要です。日本は海に囲まれています。今後、港の重要性はますます高まるでしょう。