

資料

バス路線再生分科会協議承認事項の報告について

第2回 平成21年6月9日

(1) バス路線廃止の意向の申し出について

- ・岩見三内線
 - ・雄和線
 - ・雄和北循環および南循環
 - ・仁井田四ツ小屋線
 - ・仁井田日赤線
 - ・県立大学線
 - ・五城目線（坂本経由）
 - ・御所野ニュータウン線（横森・城東日赤）
 - ・城東経由大学病院線
- 代替交通（秋田市マイタウン・バス南部線）の運行
- 乗降者数の極端に少ない部分は廃止
多くは、他路線を再編して代替
- 他路線で代替

代替交通や他路線での代替で大きな影響がないことから承認。

(2) 河辺・雄和地域における代替交通の運行形態について

上記の岩見三内線、雄和線、雄和北循環および南循環の代替交通である秋田市マイタウン・バス南部線の運行を承認。

(3) 秋田市マイタウン・バス北部線の回数券について

小学生が通学時に使用する80円券の発行を承認。

稟議 平成21年9月8日

(1) 秋田市マイタウン・バス南部線の定期券発行について

秋田中央交通(株)が発行する定期券と同率の割引率で定期券を発行することを承認。

第3回 平成21年11月30日

(1) バス路線廃止の意向の申し出について

- ・木曾石線
 - ・上北手線
 - ・中北手線
 - ・仁別リゾート公園線（一部）
 - ・フェリーターミナル線
 - ・臨海経由土崎線
 - ・茨島経由御野場団地線
 - ・角館秋田線
- 代替交通（秋田市マイタウン・バス東部線）の運行
- 乗降者数の極端に少ない部分は廃止
その他は、他の路線を再編して代替

代替交通や他路線での代替で大きな影響がなく、一部に交通空白域が生ずるものの利用者数が極端に少ないことから、やむを得ないものとして承認。

- (2) 上北手地区、太平木曾石地区における代替交通について
上記の木曾石線、上北手線、中北手線の代替交通として、秋田市マイタウン・バス東部線の運行を承認。
- (3) 秋田市マイタウン・バス西部線の運賃改定について
全市的な公平性の観点から、路線バスおよび他の秋田市マイタウン・バスと同額の運賃基準を適用することで承認。
- (4) 秋田市マイタウン・バス南部線の路線の一部変更について
秋田市マイタウン・バス南部線の利便性向上策の一環として、路線の一部の変更を承認。
- (5) 秋田市マイタウン・バスの各種乗車券の発行について
- ①定期乗車券の割引について
全市的な公平性の観点から、秋田中央交通(株)が秋田市で発行している定期乗車券と同じ割引率で、秋田市マイタウン・バスで利用出来る定期乗車券を発行する。
なお、マイタウン・バスは、利用者が少なく市が負担金により運行している代替交通であることを考慮し、往復での定期購入者に限って割引する制度を新設する。
- ②回数乗車券について
全市的な公平性の観点から、秋田中央交通(株)が秋田市内で発行しているすべての回数乗車券を秋田市マイタウン・バスにおいても利用出来るようにする。
- ③その他の乗車券について
乗り放題乗車券は、マイタウン・バスでは採用しない。
高齢者運転免許証返納専用定期乗車券については、マイタウン・バスの運行地域毎に発行する。
- (6) バス路線再生分科会が協議調整済みと見なす事項について
軽微な事案に対して迅速な対応を行うため、次の事項について分科会が承認しているものと見なすことを承認。
- ・ 停車するバス停やダイヤに変更のない路線や系統の変更
 - ・ 便数の増減
 - ・ バス停の新設・移設・廃止
 - ・ 乗り継ぎ交通機関との調整を図るためのダイヤの改正
 - ・ 割引率が同程度の新規の定期券
 - ・ 割引率が同程度の新規の回数券
 - ・ 3ヵ月以内の臨時乗車券
 - ・ 3ヵ月以内の臨時運行

稟議 平成22年3月3日

- (1) 秋田市マイタウン・バス北部線の運賃の変更について
全市的な公平性の観点から、路線バスおよび他の秋田市マイタウン・バスと同額の運賃基準を適用し、乗継割引券は廃止することを承認。

稟議 平成22年9月29日

- (1) 秋田市マイタウン・バス南部線の路線変更について
県道の付替工事にともない、路線の一部が通行できなくなることから、迂回に伴う路線の変更を承認。

第4回 平成22年12月24日

- (1) バス路線廃止の意向の申し出について
・ 神田土崎線（笹岡経由系統） → 代替交通の運行
代替交通が運行することから承認。
- (2) 外旭川笹岡地区における代替交通について
上記の神田土崎線（笹岡経由系統）の代替交通として秋田市マイタウン・バス笹岡線の運行を承認。
- (3) バス路線再生分科会の調整済み見なし事項の追加について
「道路の付替工事に伴う路線の変更」を見なし事項として承認。
- (4) 秋田市マイタウン・バス南部線河辺Bコースの時刻変更について
マイタウン・バス南部線の利便性向上策の一環として、時刻の一部の変更を承認。