

議事 3

マイタウン・バス北部線のアンケート調査について

1 目的

北部地区(金足・下新城・上新城)で運行されていた路線バスの廃止に伴い、地域住民の移動手段の確保を目的に、路線バスの代替交通として、平成20年4月からマイタウン・バスを運行している。

マイタウン・バスは、運行開始から5年が経過しており、その間、路線の延伸や高齢者コインバス事業の導入などの取組を実施してきたが、利用者数は減少を続けている。

このため、路線沿線地区住民を対象としてアンケート調査を実施し、利用意向や課題等を把握しながら、より利用しやすい公共交通としてマイタウン・バスの利用促進を図るものである。

2 アンケート調査

(1) 調査期間

平成25年8月～10月

(2) 調査対象

路線沿線の北部3地区を対象とする。

| | | |
|-------|-----------|----------------|
| 金足地区 | : 630世帯 | } ※路線沿線の小字別の集計 |
| 下新城地区 | : 1,037世帯 | |
| 上新城地区 | : 442世帯 | |
| | | 2,109世帯 |

配布数：路線沿線地域1,100世帯 回収率は30%と想定する。

(3) 抽出方法：層別無作為抽出(比例配分法)

(4) 調査項目

移動属性、マイタウン・バスの利用意向

(5) 調査方法

郵送配布・郵送回収による無記名アンケート

(6) 評価

集計結果から課題等を整理し、利用状況・利用意向に即した運行形態を検討し、26年4月のダイヤ改正に合わせて、運行形態を決定する。

3 参考（マイタウン・バス北部線）

- (1) アンケート内容 資料1
- (2) 運行実績 資料2
- (3) 運行事業者 キングタクシー(株)
- (4) 運行方式 北部線：予約式
- (5) 路線・系統 3路線10系統

| 系統名 | 起 点 | 経 由 地 | 終 点 | 距 離 |
|------|-----|-------|---------|--------|
| 金足① | 岩瀬北 | 高岡 | 組合病院 | 14.2km |
| 金足② | 岩瀬北 | 高岡 | 土崎駅 | 13.7km |
| 金足③ | 岩瀬北 | 高岡 | 北部市民S C | 14.4km |
| 下新城① | 内畑 | 福田 | 組合病院 | 12.4km |
| 下新城② | 内畑 | 福田 | 土崎駅 | 11.9km |
| 下新城③ | 内畑 | 福田 | 北部市民S C | 12.6km |
| 上新城① | 上小又 | 保多野 | 組合病院 | 7.9km |
| 上新城② | 上小又 | 保多野 | 飯島中学校 | 8.8km |
| 上新城③ | 上小又 | 保多野 | 土崎駅 | 11.7km |
| 上新城④ | 上小又 | 保多野 | 北部市民S C | 12.4km |

(6) これまでの経緯

平成20年4月1日 運行開始

23年7月1日 路線延伸(土崎地区、北部市民サービスセンター)

23年10月1日 高齢者コインバス事業開始

※20年度～24年度 運行協議会7回開催