

第15回秋田市地域公共交通協議会 議事要旨

開催の日時	平成26年6月25日(水) 午前10時30分から11時15分
開催の場所	ふきみ会館3階 鳳凰の間
委員の定数	23名
出席委員	21名(うち代理出席7名)
議 事	(1) 平成25年度秋田市地域公共交通協議会収支決算(案)について (2) 平成26年度秋田市地域公共交通協議会予算(案)について (3) 秋田市マイタウン・バス南部線に係る路線の新設等について (4) 秋田市マイタウン・バス笹岡線の運行について

- 1 開会
- 2 会長あいさつ
- 3 議事

— 議事開始 —

会 長	議事(1)について事務局から説明願う。
事 務 局	(資料に沿って説明)
会 長	質問等はないか。
委 員 一 同	なし。
会 長	では、議事(1)について承認してよいか。
委 員 一 同	よし。
会 長	次に議事(2)について事務局から説明願う。
事 務 局	(資料に沿って説明)

会	長	質問等はないか。
委	員 一 同	なし。
会	長	では、議事(2)について承認してよいか。
委	員 一 同	よし。
会	長	次に議事(3-1)について事務局から説明願う。
事	務 局	(資料に沿って説明)
会	長	質問等はないか。
委	員	当該路線は除排雪の幹線道路になっていることから確認したいが、畑地区における起終点はどこになるのか。
事	務 局	「畑公民館」である。
会	長	上りの「畑ノ沢」の発時刻が8時01分となっているが、8時00分発に設定できなかったのは、他の路線との接続を考慮してのことか。
事	務 局	そのとおり。和田駅での南部線河辺地域Aコースへの乗り換えに余裕があるよう、運行事業者と調整し設定したものである。
委	員	和田駅発着の鉄道への乗り換え時刻については配慮したのか。
事	務 局	配慮している。
会	長	ほかに質問等はないか。
委	員 一 同	なし
会	長	では、議事(3-1)について承認してよいか。
委	員 一 同	よし。
会	長	次に議事(3-2)について事務局から説明願う。
事	務 局	(資料に沿って説明)

会	長	質問等はないか。
委	員 一 同	なし
会	長	では、議事(3-2)について承認してよいか。
委	員 一 同	よし。
会	長	次に議事(3-3)について事務局から説明願う。
事	務 局	(資料に沿って説明)
委	員	本件「Aコープ大正寺」以外には、バス停新設の要望はないのか。
事	務 局	バス停新設の要望は承っていないが、フリー乗降について要望が出ていて、可能な限り、より良い運行になるよう運行事業者と調整しているところである。
会	長	「Aコープ大正寺」を經由するのは、Aコープが営業している時間帯とのことだが、「Aコープ大正寺」に定休日があるのかどうか承知していないが、仮に定休日があるとした場合、定休日でも經由するのか。
事	務 局	定時定路運行であるので、經由することになる。
会	長	地図を見る限り「Aコープ大正寺」の近辺には民家はないようであるが、「Aコープ大正寺」の営業時間帯以外に、新設するバス停を利用したいという利用者がいる可能性はないのか。
事	務 局	赤線と青線で表示しているとおおり、雄和A、Bコース共に、住宅地を運行しているので問題はないものと考えている。
会	長	ほかに質問等はないか。
委	員 一 同	なし
会	長	では、議事(3-3)について承認してよいか。
委	員 一 同	よし。

会 事 委 事 会 委 事 会 委 事 会 委 事	長 務 員 務 長 務 長 務 員 務 長 員 務 長 員 務	<p>次に議事(4)について事務局から説明願う。</p> <p>(資料に沿って説明)</p> <p>質問等はないか。</p> <p>笹岡線の延伸開始はいつの予定か。</p> <p>現在受けている許可の範囲内で既に運行しているものであるが、10月1日の協定更新に合わせ、正式にバス停を新設したいと考えている。</p> <p>路線の延伸や新設について、どのようにして地域に周知していくのか。</p> <p>地元町内会などへ周知するほか、市のホームページへの掲載など、様々な手法を用いていく。</p> <p>議事(3-3)の「Aコープ大正寺」にバス停を新設する件など、Aコープにポスターを掲示したりはできないものか。</p> <p>Aコープに依頼して周知する。</p> <p>高齢者はホームページはあまり見ないと思う。ぜひ、全てのルートについて路線図や時刻表を全戸配布するなど、丁寧な対応をしてほしい。</p> <p>北部線は利用率が低いということで、わかりやすい路線図や時刻表を作成し、対象地域に全戸配布した。今回の変更についても同様に対応したい。</p> <p>ご苦労だとは思いますが、重要なことであるので、よろしく願います。</p> <p>以前、利用者が半減していたようだが、笹岡地区の人口の減少によるものなのか。</p> <p>人口に関するデータは持ち合わせていないが、利用者数は、24年度後半と25年度後半の比較においては、49人から85人に増加している。さらにPRしていきたい。</p>
---	--	--

会 長	路線延伸や新設後の、収支計算などは行っているのか。
事 務 局	収支計算は行っていないが、実績を十分検証していきたい。
会 長	ほかに質問等はないか。
委 員 一 同	なし
会 長	では、議事(4)について承認してよいか。
委 員 一 同	よし。
	—議事終了—
	4 その他
事 務 局	「その他」として、委員の皆様から何かあるか。
委 員	議事(3)(4)における路線の延伸や新設などは、10月1日からということか。
事 務 局	今後、運行事業者における許可申請などの手続が必要であるが、できる限り早期に開始したい。
事 務 局	ほかに質問等はないか。
	なし
	以上で本日の協議会を終了する。
	—協議会終了—