

北部地域郊外部のバス 4 路線の代替運行に関する 態様および運賃・料金等について

1 運行形態等

(1) 運行の態様

- ①運行形態… 9人乗りのジャンボタクシーを使用した予約式乗合タクシー
運行経路は、金足コース、下新城コース、上新城コースの3コース
予約のない場合は、運休する（路線不定期運行）
予約状況によっては、運行経路が変更となる（区域運行）
- ②乗り継ぎ… 秋田駅方面へは、乗継拠点において路線バスに乗り換える必要がある
金足・下新城コースは、「飯島二区」、
上新城コースは、「組合病院」を乗継拠点とする

(2) 運賃および料金

- ①運賃……ゾーン制運賃とする
金足・下新城コースは3区間（150/250/350円）
上新城コースは2区間（150/250円）
バスとの乗換時は、乗継割引（100円）をする
- ②乗車券……使用できる乗車券は、福祉特別乗車証、高齢者専用回数券（ゆうゆう券）
使用できない乗車券は、回数券（買物、学生含む）、乗継回数券、定期券、
乗り放題乗車券

(3) 事業計画（路線、営業区域、使用車両等）

- ①路線……各コースの起終点は、
金足コース：起点「飯島二区」または「組合病院」、終点「岩瀬」
下新城コース：起点「飯島二区」または「組合病院」、終点「内畑」または「上小友」
上新城コース：起点「組合病院」、終点「上小又」または「愛染」
- ②営業区域… 区域運行：予約状況によって運行経路が変更となる
- ③使用車両… 9人乗りのジャンボタクシー3台
平日は、3台（各コース1台）により運行、土日祝祭日は、1台（3コースで1台）での運行

(4) 運行計画

- ①所要時間… 各コースとも片道で20分～35分、往復で40分～70分を予定している
- ②運行時刻… 各コースとも平日は1日10～13往復、土日祝祭日は1日3～4往復運行
現在、運行時刻に関しては、秋田中央交通(株)と乗継拠点での接続時間を概ね5～15分になるよう協議中
- ③路線不定期運行… 乗車にあたっては、電話等による予約が必要
予約のない場合は、運休となる
- ④接続……金足コース・下新城コースは、乗継拠点「飯島二区」において新国道經由秋田駅行き
上新城コースは、乗継拠点「組合病院」において外旭川方面秋田駅行きの路線バスに接続するよう運行時刻を検討している

(5) その他

- ①予約締切時間等
- ・受付締切時間は、実験運行と同様の60分前までとする。
 - ・自宅から乗車する場合の予約の受付は、前日17時までとし、それ以降の予約者はタク停からの乗車とする
 - ・各コースの上りの始発便の予約については、前日の17時までとする

- ・予約は、電話の外ファックス、Eメールでも受け付ける
- ②登録制の採用
- ・予約事務の簡素化のため、事前登録制を導入する

2 運行開始日

平成20年4月1日（火）

3 周知方法

- ①利用案内リーフレットの作成…対象地区内に全戸配布
- ②説明会の実施…対象地区の利用者に対して説明会を実施

4 運行協議会の設置

運行開始後は、地域の関係者等で構成される「(仮称) 秋田市マイタウン・バス北部線運行協議会」を設置し、利便性や効率性の向上等について引き続き協議・検討していく。

北部地域郊外部のバス4路線の代替運行に関する態様(運賃)

○金足コース

			岩瀬
		高岡	150
	追分 三叉路	150	250
飯島北・ 組合病院	150	250	350

○下新城コース

			内畑
		片田・ 上小友	150
	青崎・ 堰根	150	250
飯島北・ 組合病院	150	250	350

○上新城コース

			上小又 ・愛染
		五十丁 ・豆田	150
	組合 病院	150	250