

秋田市郊外部での不採算バス路線の取扱いについて

1 バス路線維持方策の検討経緯

- (1) 平成12年度より交通局の38路線を秋田中央交通(株)へ移管
- (2) 平成16年1月15日秋田中央交通(株)から、不採算路線の維持方策について要望書提出
- (3) (2)の要望書を受けて庁内でバス路線を維持する方策を検討し、平成17年2月にとりまとめ

2 公共交通に関する市の維持方策

- (1) 平成17年度に市単独補助制度を創設
- (2) 不採算路線の郊外部に代替交通手段を導入（15路線 3および4参照）
- (3) バス事業者へ路線再編やダイヤ改正等の抜本的な見直しを促す
- (4) 地域の協力および主体的な取り組みを前提とした移動手段の確保

3 地域別の取り組みについて

- (1) 西部地域（豊岩線、下浜線、浜田線）
 - ①平成15年度に利用実態調査を実施
 - ②平成17年10月より、委託運行（マイタウン・バス西部線）を導入
 - ③平成18年2月に第1回秋田市マイタウン・バス西部線運行協議会を開催（平成17年度利用実態の報告）
 - ④平成19年3月に第2回秋田市マイタウン・バス西部線運行協議会を開催（平成18年度利用実態の報告、今後の利用促進策の検討）
- (2) 北部地域（堀内線、下新城線、小友線、上新城線）
 - ①平成16年度に利用実態調査を実施
 - ②平成18年10～11月に、利用実態調査の結果について説明会を4回実施
 - ③平成19年2～3月に、国土交通省東北運輸局と秋田市が共同して追加アンケートを実施
 - ④平成19年3月に、第1回秋田市北部地区公共交通研究会を開催
 - ⑤平成19年9月に、東北運輸局と秋田市が共同して実証実験を実施
 - ⑥実証実験の結果を踏まえ、代替交通手段を導入（予定）
- (3) 南部地域（岩見三内線、雄和線、雄和循環線）
 - ①平成18年度に利用実態調査を実施
 - ②実態調査を検証のうえ、北部地域の取り組みを踏まえつつ、運行形態を検討

(4) 東部地域（下北手線、上北手線、木曾石線、仁別線、太平線）

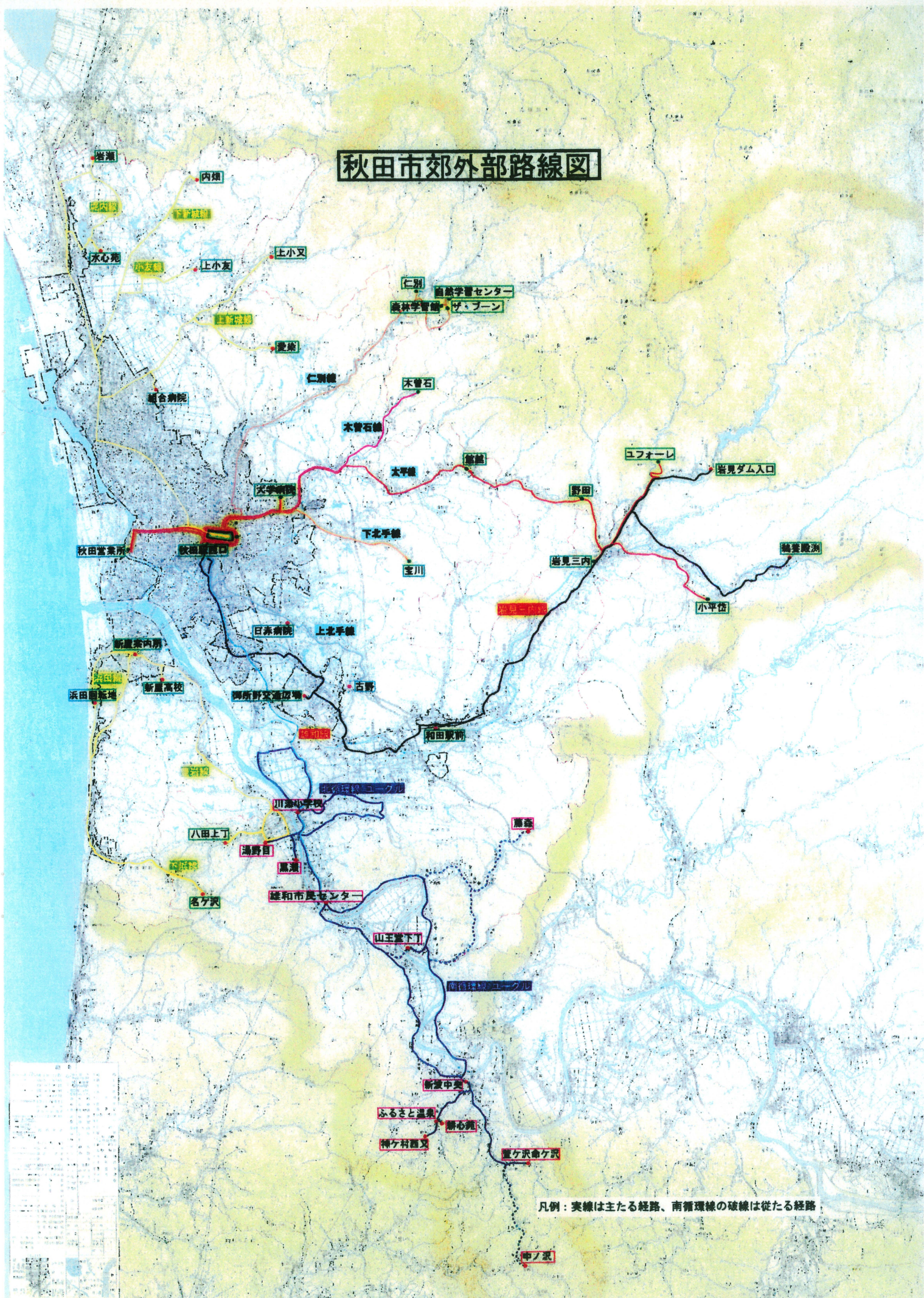
①平成17年度に利用実態調査を実施

②実態調査を検証のうえ、北部地域の取り組みを踏まえつつ、運行形態を検討

4 年度別の取り組みについて

年 度	平成17年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度
代替交通 予定路線	豊岩線 下浜線 浜田線 (西部)	堀内線 小友線 下新城線 上新城線 (北部)	雄和線 岩見三内線 ユーグル (南部)	下北手線 上北手線 木曾石線 仁別線 太平線 (東部)

秋田市郊外部路線図



凡例：実線は主たる経路、南循環線の破線は従たる経路

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----