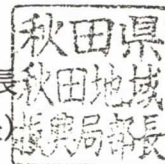


秋 建 - 1847  
平成19年10月30日

秋 田 市 長 様

秋 田 地 域 振 興 局 建 設 部 長  
(秋田県生活交通対策秋田ブロック協議会議長)



バス路線の廃止意向の申出について (通知)

このことについて、秋田中央交通株式会社より秋田県生活交通地域協議会運営要領第2条に基づく申出が別添のとおりありましたのでお知らせします。

つきましては、検討会の設置及び協議等に関してよろしくお取りはからい願います。

なお、市町村において地域公共交通会議を設置する場合は、秋田県生活交通対策ブロック協議会設置要領第8条の規定が適用となります。

事務局

秋田地域振興局建設部 企画道路課

企画監理班 深井

TEL 018-860-3432

FAX 018-860-3836



秋 中 交 第100号  
平成19年 9月27日

秋田県生活交通対策地域協議会会長  
秋田県建設交通部長 殿

秋田県秋田市川元山下町6番12号  
秋田中央交通株式会社  
取締役社長 渡邊 靖



一般乗合旅客自動車運送事業の路線一部廃止申出書

今般、別記事由により一般乗合旅客自動車運送事業の路線を一部廃止致したく、関係書類を添えて申出致します。

記

- 1、氏名又は名称及び住所 秋田中央交通株式会社  
秋田県秋田市川元山下町6番12号
- 2、廃止路線名 五里合線・男鹿北線・男鹿南線・男鹿中線・男鹿温泉線  
安全寺線・大瀧西線・沖田面線・大瀧線・馬場目線
- 3、廃止予定日 平成20年9月30日

4、廃止を必要とする理由

この度廃止予定とする各路線は、古くは昭和27年から運行を開始し今日まで運行を維持してまいりました。その間社会情勢は自家用車の増加や近年の人口減少が続き、バス利用者は昭和44年をピークに減少の一途を辿る結果となり、県や関係各市町村の補助を頂きながら、事業者としても様々な事業経費の削減と利用実態に沿った事業計画の変更を行い、路線の維持存続に努めてまいりました。

しかしながら補助制度上において、事業者負担を抱えながら路線を維持している事情から、この度廃止予定としたものについては利用実態や近年の収支状況の流れからみて、今後の収支改善は非常に厳しいと判断せざるを得ず、路線の一部を廃止と致したく、ここに申出する次第であります。

5、添付書類

(1) 当該バス事業者の現況

過去5年間の輸送量及び経営状況

(2) 廃止対象路線の現況

- ①廃止対象路線の系統内訳一覧  
②廃止対象系統の運行状況および過去5年間の運行実績  
③路線図  
④その他



添付書類(1) 当社乗合部門の過去5年間実績

※高速、定期観光を除く

年度	実車走行料 (km)	輸送人員 (人)	経常経費 (円)	経常収益		収支(経常欠損) (円)	補助金額 (千円)	補助金額種別の内訳	
				経常収益 (円)	うち運送収入			生活交通	県単
平成14補助年度	7,985,649.0	8,154,652	2,311,100,223	1,829,023,239	1,807,128,427	▲ 482,076,984	431,392	129,976	301,416
平成15補助年度	8,717,083.5	9,030,990	2,632,738,146	1,983,559,054	1,960,265,773	▲ 649,179,092	515,802	150,455	365,347
平成16補助年度	8,820,806.8	8,880,184	2,512,955,517	1,928,867,519	1,904,357,036	▲ 584,087,998	461,192	92,087	369,105
平成17補助年度	8,778,684.4	9,214,120	2,587,129,595	1,952,560,075	1,924,038,889	▲ 634,569,520	481,905	90,145	391,760
平成18補助年度	8,200,543.9	9,617,152	2,481,566,457	1,985,481,344	1,948,832,798	▲ 496,085,113	432,063	78,362	353,701

## 平成20年9月末で廃止の申出をしている系統・・・13系統

添付書類(2)-① 廃止対象路線の系統内訳一覧

路線名 (系統数)	廃止 番号 系統	社内 系統 コード	起点	主たる経由地	終点	料程	始発終発時刻			運行回数		備考	
							往	復	平日	土日 祝			
沖田面線 (5系統)	廃止 1	2070	五城目	高樋	沖田面	往	25.8	始発	※14:55	※15:55	往	1	0
			ハスターミナル			復	25.8	終発	-	-	復	1	0
	廃止 2	2071	五城目	落合	滑多羅温泉	往	11.6	始発	※6:50	12:15	往	2	2
			ハスターミナル			復	11.6	終発	日14:55	-	復	1	2
	維持	2072	五城目	千日	滑多羅温泉	往	14.4	始発	11:40	※7:25	往	3	2
			ハスターミナル			復	14.4	終発	※18:40	18:01	復	3	2
2073		五城目	大手	脇村	往	8.1	始発			往	2	0	
		ハスターミナル			復	8.1	終発			復	1	0	
2074	五城目	大手	滑多羅温泉	往	15.2	始発			往	0	0		
	ハスターミナル			復	15.2	終発			復	1	0		
大潟線 (1系統)	廃止 3	2080	五城目	大潟村	保養	往	22.0	始発	06:50	※6:29	往	4	2
			センター		復	20.3	終発	※18:10	17:45	復	4	2	
馬場目線 (4系統)	廃止 4	2091	五城目	平の下	中村	往	8.3	始発	※9:30	※9:50	往	2	0
			ハスターミナル			復	8.3	終発	※18:40	-	復	1	0
	維持	2092	杉沢上丁	高崎	五城目中学校	往	15.3	始発			往	1	0
			ハスターミナル			復	15.3	終発			復	1	0
廃止 5	2093	五城目	中村	杉沢上丁	往	15.3	始発	07:45	07:09	往	4	4	
		ハスターミナル			復	15.3	終発	17:30	18:04	復	5	5	
維持	2094	馬川公民館	高崎	五城目中学校	往	8.6	始発			往	1	0	
		ハスターミナル			復	8.6	終発			復	1	0	
大潟西線 (1系統)	廃止 6	2110	農業短大前	船越	秋田駅西口	往	49.3	始発	※7:02	※16:50	往	1	0
			ハスターミナル			復	49.5	終発	-	-	復	1	0
男鹿温泉線 (1系統)	廃止 7	3020	入道崎	羽立	秋田駅西口	往	63.1	始発	※7:02	※15:30	往	1	0
			ハスターミナル			復	63.3	終発	-	-	復	1	0
五里合線 (4系統)	維持	3040	みなと	脇本駅前	中石	往	23.1	始発	10:27	06:45	往	2	1
			市民病院			復	23.0	終発	※19:08	18:16	復	6	4
	3041	みなと	脇本下丁	中石	往	25.3	始発	※6:55	08:18	往	5	2	
		市民病院			復	25.2	終発	※17:58	09:15	復	2	2	
	廃止 8	3042	みなと	脇本駅前	琴川上丁	往	21.3	始発	※16:04	-	往	1	0
			市民病院			復	21.2	終発	-	-	復	0	0
廃止 9	3043	みなと	脇本下丁	琴川上丁	往	23.5	始発	-	07:26	往	0	0	
		市民病院			復	23.4	終発	-	-	復	1	1	
男鹿北線 (5系統)	維持	3054	みなと	湯の尻	湯本駐在所	往	23.8	始発	14:35	07:10	往	1	1
			市民病院			復	23.7	終発			復	1	1
	3055	みなと	男鹿温泉	湯本駐在所	往	23.0	始発	※6:45	※6:32	往	11	9	
		市民病院			復	22.9	終発	※19:17	17:56	復	11	10	
	3056	湯本駐在所	北磯	入道崎	往	4.9	始発	※7:48	06:58	往	10	9	
		ハスターミナル			復	4.9	終発	18:23	17:44	復	10	10	
3057	湯本駐在所	水族館	加茂	往	12.2	始発	09:05	06:42	往	4	4		
	ハスターミナル			復	12.2	終発	18:23	15:26	復	4	4		
廃止 10	3058	湯本駐在所	戸賀	水族館	往	6.4	始発	13:16	09:19	往	5	5	
					復	6.4	終発	17:39	17:40	復	6	6	

添付書類(2) ① 廃止対象系統の運行状況および過去5年間の運行実績

路線名 整理番号	大湯西線 (1系統)		運行状況		過去5年間の実績												
	起点	経由地	終点	系統幹線(km)		年度	実車走行料(km)	輸送人員(人)	経常経費(円)	経常収益(円)	うち運送収入	収支(経常欠損)(円)	乗車密度	補助種別	補助金額(千円)	補助金額の内訳	
				往路	復路											市町村	県
6	農業短大前	船越	秋田駅西口	往路	復路	平成14補助年度	26,478.4	17,099	7,662,848	4,848,214	4,775,633	▲2,814,634	5.3	県単	2,811	1,407	1,404
						平成15補助年度	23,909.6	17,046	7,221,177	4,426,917	4,363,048	▲2,794,260	5.3	県単	2,792	1,397	1,395
						平成16補助年度	24,107.2	13,534	6,867,669	3,753,442	3,686,480	▲3,114,217	4.5	県単	2,333	1,167	1,166
						平成17補助年度	24,008.4	11,727	7,209,482	3,093,732	3,015,756	▲4,115,750	3.7	県単	2,984	1,492	1,492
						平成18補助年度	24,107.2	15,420	7,354,865	3,060,763	2,963,044	▲4,294,112	3.6	県単	3,174	1,589	1,586

※印:日・祝日・土曜日運休

路線名 整理番号	男鹿温泉線 (1系統)		運行状況		過去5年間の実績												
	起点	経由地	終点	系統幹線(km)		年度	実車走行料(km)	輸送人員(人)	経常経費(円)	経常収益(円)	うち運送収入	収支(経常欠損)(円)	乗車密度	補助種別	補助金額(千円)	補助金額の内訳	
				往路	復路											市町村	県
7	入道崎	羽立	秋田駅西口	往路	復路	平成14補助年度	45,883.2	19,438	13,278,598	6,870,117	6,744,332	▲6,408,481	5.1	県単	6,407	3,205	3,202
						平成15補助年度	46,009.6	17,150	13,895,819	5,948,986	5,826,045	▲7,946,833	4.4	県単	5,959	2,981	2,978
						平成16補助年度	46,136.0	15,985	13,143,223	5,617,743	5,489,554	▲7,525,480	4.1	県単	5,643	2,822	2,821
						平成17補助年度	45,946.7	12,609	13,797,334	4,745,465	4,596,215	▲9,061,869	3.4	県単	6,595	3,298	3,297
						平成18補助年度	37,982.9	9,820	11,588,202	4,799,531	4,629,812	▲6,788,671	4.2	県単	5,020	2,510	2,510

※印:日・祝日・土曜日運休

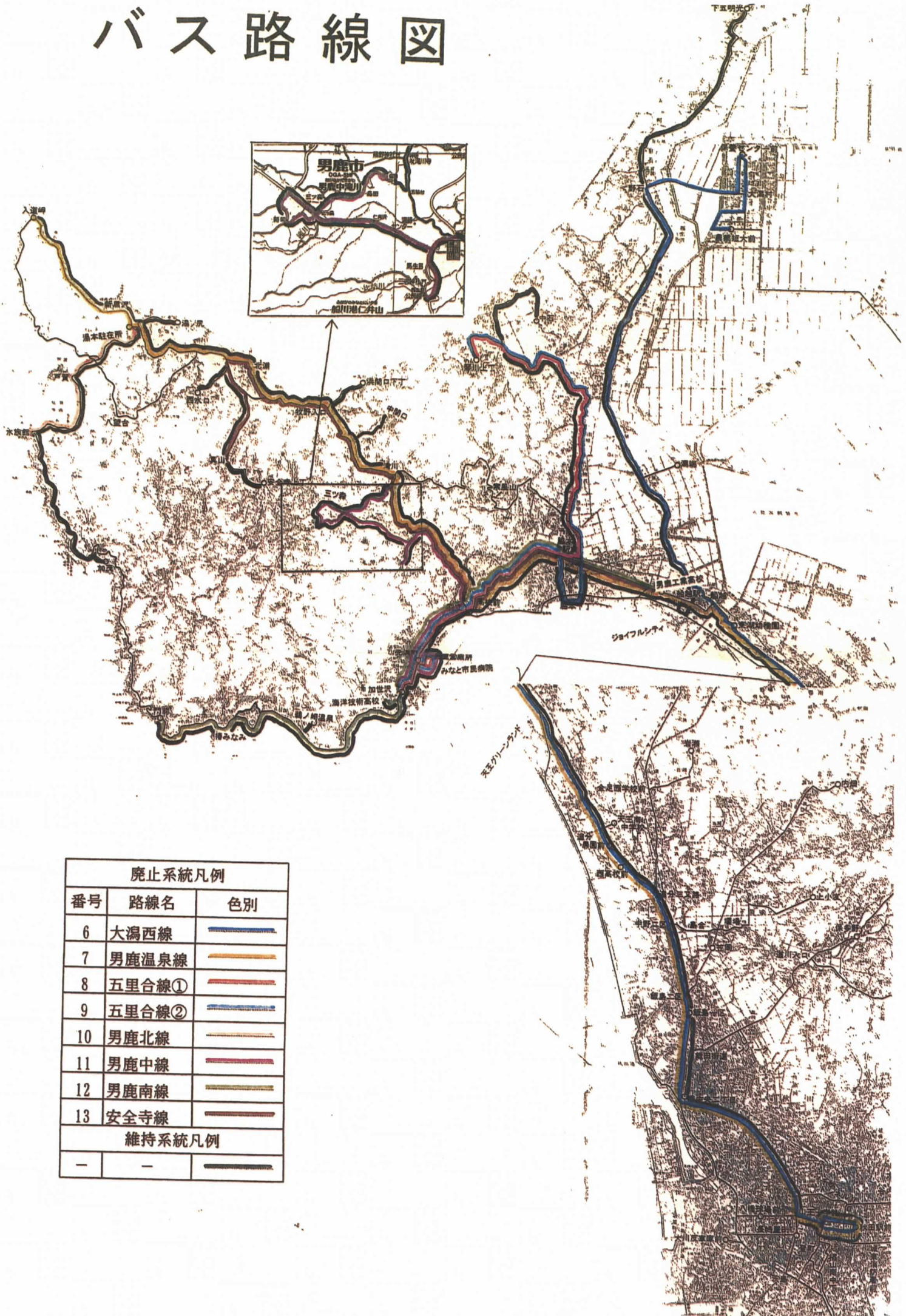
路線名 整理番号	五里合線 (2系統)		運行状況		過去5年間の実績												
	起点	経由地	終点	系統幹線(km)		年度	実車走行料(km)	輸送人員(人)	経常経費(円)	経常収益(円)	うち運送収入	収支(経常欠損)(円)	乗車密度	補助種別	補助金額(千円)	補助金額の内訳	
				往路	復路											市町村	県
8	みなと市民病院	脇本駅前	琴川上丁	往路	復路	平成14補助年度	13,384.4	6,589	3,873,445	1,645,447	1,608,753	▲2,227,998	2.6	県単	1,670	1,114	556
						平成15補助年度	7,753.2	3,965	2,341,621	1,068,911	1,048,205	▲1,272,710	2.9	県単	953	795	158
						平成16補助年度	7,774.5	2,547	2,214,799	842,980	821,387	▲1,371,819	2.2	県単	1,028	858	170
						平成17補助年度	7,774.5	1,473	2,334,604	550,581	525,341	▲1,784,023	1.4	県単	1,305	1,088	217
						平成18補助年度	6,390.0	2,503	1,949,525	602,256	573,708	▲1,347,269	1.9	県単	998	832	166

※印:日・祝日・土曜日運休

路線名 整理番号	五里合線 (2系統)		運行状況		過去5年間の実績												
	起点	経由地	終点	系統幹線(km)		年度	実車走行料(km)	輸送人員(人)	経常経費(円)	経常収益(円)	うち運送収入	収支(経常欠損)(円)	乗車密度	補助種別	補助金額(千円)	補助金額の内訳	
				往路	復路											市町村	県
9	みなと市民病院	脇本下丁	琴川上丁	往路	復路	平成14補助年度	8,494.2	4,593	2,458,221	986,492	963,219	▲1,471,729	2.7	県単	1,103	736	367
						平成15補助年度	8,517.6	2,796	2,572,485	1,050,168	1,027,411	▲1,522,317	2.9	県単	1,140	950	190
						平成16補助年度	8,541.0	2,807	2,433,160	984,777	961,052	▲1,448,383	2.7	県単	1,085	905	180
						平成17補助年度	8,470.8	1,545	2,543,696	491,265	463,772	▲2,052,431	1.3	県単	1,503	1,253	250
						平成18補助年度	8,283.6	2,129	2,527,243	581,839	544,825	▲1,945,404	1.5	県単	1,443	1,203	240

※印:日・祝日・土曜日運休

# バス路線図



廃止系統凡例		
番号	路線名	色別
6	大瀧西線	
7	男鹿温泉線	
8	五里合線①	
9	五里合線②	
10	男鹿北線	
11	男鹿中線	
12	男鹿南線	
13	安全寺線	
維持系統凡例		
-	-	