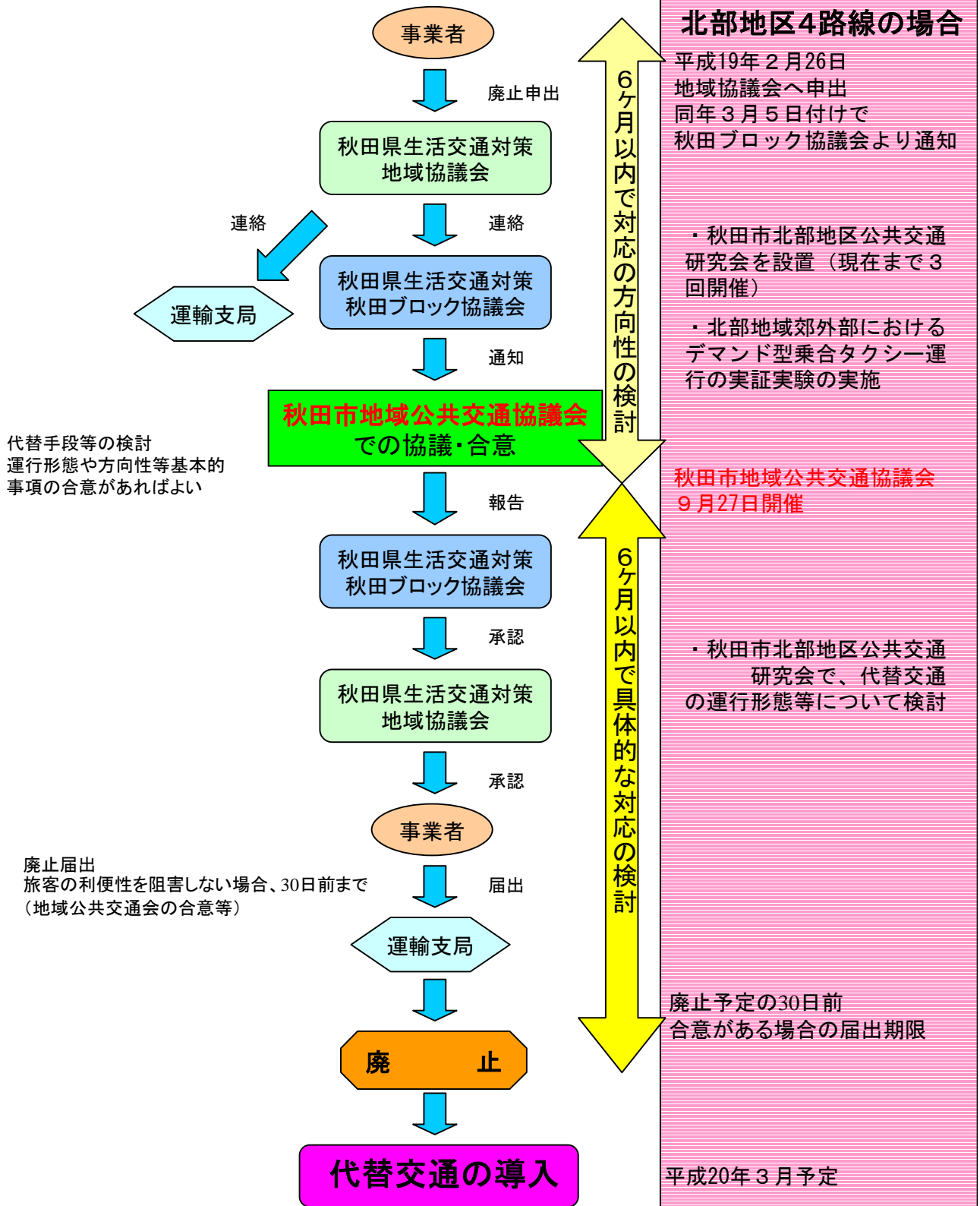


路線廃止手続きにおける一般的フロー

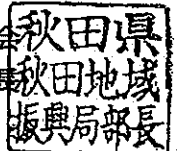
資料8



秋 建 - 2914
平成19年 3月 5日

秋 田 市 長 様

秋田県生活交通対策秋田ブロック協議会
議 長 秋田地域振興局建設部長



バス路線の廃止意向の申出について (通知)

このことについて、秋田中央交通株式会社より秋田県生活交通地域協議会運営要領第2条に基づき申出が別添のとおりありましたのでお知らせします。

つきましては、検討会の設置及び協議等に関してよろしくお取りはからい願います。

なお、市町村において地域公共交通会議を設置する場合は、秋田県生活交通対策ブロック協議会設置要領第8条の規定が適用となります。

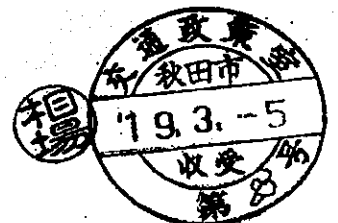
事務局

秋田地域振興局建設部 企画道路課

企画監理班 深 井

TEL 018-860-3432

FAX 018-860-3836



秋中交第219号
平成19年2月26日

秋田県生活交通対策地域協議会会長
秋田県建設交通部 長
大嶋直樹 殿

秋田県秋田市川元山下町6番12号
秋田中央交通株式会社
取締役社長 渡邊 靖



一般乗合旅客自動車運送事業の路線一部廃止報告書

今般、別記事由により一般乗合旅客自動車運送事業の路線を一部廃止致したく、関係書類を添えて報告いたします。

記

- 1、氏名又は名称及び住所 秋田中央交通株式会社
秋田県秋田市川元山下町6番12号
- 2、廃止路線名 下新城線・小友線・堀内線・上新城線
- 3、廃止予定日 平成20年3月31日

4、廃止を必要とする理由

今般、廃止予定の各路線は昭和30年代からの長い歴史を持つ路線で、その間様々な手段を講じながら運行の継続に努力して参りました。しかしながら路線バスを取り巻く状況は厳しく、長年にわたり県単独の補助制度のもと、地域の要望を取り入れながら各路線のダイヤを効率的に組み換える等の工夫を加えながら、維持継続をして参りました。

現行のバス路線、特に市街地以外の各路線における利用度は極めて少なく運行継続については、収支の改善は厳しいと判断せざるを得ません。

すでに、地元住民や自治体からも当該地域に即した地域の足の確保策を検討し、実施に向け協議に入っていることから、代替輸送案も確立されることとなり、当社下新城線・堀内線・小友線・上新城線の各路線廃止を致したく報告致します。

5、添付書類

- (1) 当該バス事業者の現況
過去5年間の輸送量及び経営状況
- (2) 協議対象路線の現況
- ① 輸送量、収支状況、補助金交付額
 - ② 運行状況(運行回数及び運行時刻表)
 - ③ 路線図
 - ④ その他



添付書類 (1)

① 輸送量 (過去5年間の実績)

単位: (千人)

年度別	定期人	その他	合計
14	1,960	6,194	8,154
15	2,189	6,842	9,031
16	1,995	6,885	8,880
17	1,862	7,352	9,214
18	1,908	7,831	9,739

(高速バス・定期観光バス除く)

② 経営状況 (過去3年間の損益状況)

単位: (千円)

年度別	経常収益	経常費用	経常損益
14	1,829,023	2,311,100	-482,077
15	1,983,559	2,632,738	-649,179
16	1,928,867	2,512,954	-584,087
17	1,952,560	2,636,202	-683,642
18	1,985,481	2,501,973	-516,492

(高速バス・定期観光バス除く)

系統名 秋田駅西口～堰場～内畑

年度別	輸送人員	乗車密度	経常収益	経常費用	経常損益	補助金補填	事業主負担	補助区分	備考
14	97,149	4.1	20,355,850	29,566,811	-9,210,961	6,090,000	3,120,861	県単補助	
15	101,858	4.2	20,302,428	30,338,996	-10,036,568	6,636,000	3,400,568	県単補助	
16	97,320	4.1	19,235,870	27,399,872	-8,164,002	5,398,000	2,766,002	県単補助	
17	83,736	3.9	17,208,200	26,913,389	-9,705,189	6,417,000	3,288,189	県単補助	
18	95,713	5.0	19,688,128	24,227,894	-4,539,766	4,002,000	537,766	県単補助	

協議対象路線の現況

(小友線)

秋田中央交通株式会社

系統名 秋田駅西口～堰場～上小友

年度別	輸送人員	乗車密度	経常収益	経常費用	経常損益	補助金補填	事業主負担	補助区分	備考
14	50,170	4.5	10,450,073	13,175,976	-2,725,903	1,506,000	1,219,903	県単補助	
15	42,853	3.8	8,903,604	13,628,048	-4,724,444	2,610,000	2,114,444	県単補助	
16	40,876	3.6	8,284,620	12,902,784	-4,618,164	2,551,000	2,067,164	県単補助	
17	51,694	4.2	9,811,020	13,307,708	-3,496,688	1,931,000	1,565,688	県単補助	
18	66,321	5.7	12,047,045	12,407,978	-360,933	265,000	95,933	県単補助	

系統名 秋田駅西口～金足西小～岩瀬

年度別	輸送人員	乗車	経常収益	経常費用	経常損益	補助金補填	事業主負担	補助区分	備考
14	58,552	14.0	6,523,181	2,815,283	3,707,898	0	0		
15	49,047	14.3	6,265,006	2,773,375	3,491,631	0	0		
16	28,282	8.2	3,669,712	2,641,407	1,028,305	0	0		
17	16,602	5.3	2,386,271	2,721,259	-334,988	295,000	39,988	県単補助	
18	20,549	9.4	4,084,339	2,736,804	1,347,535	0	0		

系統名 秋田駅西口～高野～水心苑

年度別	輸送人員	乗車密度	経常収益	経常費用	経常損益	補助金補填	事業主負担	補助区分	備考
14	42,259	3.9	7,510,014	10,966,407	-3,456,393	1,917,000	1,539,393	県単補助	
15	30,692	2.9	5,483,095	11,279,359	-5,796,264	3,215,000	2,581,264	県単補助	
16	20,434	3.1	3,894,390	7,063,599	-3,169,209	1,758,000	1,411,209	県単補助	
17	12,677	3.6	2,250,387	3,668,661	-1,418,274	786,000	632,274	県単補助	
18	16,602	4.6	2,788,052	3,632,590	-844,538	468,000	376,538	県単補助	

系統名 秋田駅西口～高野～岩瀬

年度別	輸送人員	乗車密度	経常収益	経常費用	経常損益	補助金補填	事業主負担	補助区分	備考
14	105,297	3.9	19,852,829	32,345,774	-12,492,945	8,372,000	4,120,945	県単補助	
15	97,854	3.7	18,917,876	33,718,841	-14,800,965	9,918,000	4,882,965	県単補助	
16	125,482	4.1	20,575,545	31,180,002	-10,604,457	7,106,000	3,498,457	県単補助	
17	125,941	3.9	18,881,820	31,423,389	-12,541,569	8,404,000	4,137,569	県単補助	
18	113,340	4.5	17,168,765	25,506,875	-8,338,110	5,587,000	2,751,110	県単補助	

系統名 港中央二丁目～中野～岩瀬

年度別	輸送人員	乗車密度	経常収益	経常費用	経常損益	補助金補填	事業主負担	補助区分	備考
14	9,294	6.8	1,156,186	1,007,575	148,611	0	0		
15	9,470	7.6	1,228,139	994,008	234,131	0	0		
16	6,401	5.8	939,032	945,345	-6,313	0	6,313		
17	6,694	8.2	1,331,862	992,398	339,464	0	0		
18	7,174	9.5	1,497,324	979,488	517,836	0	0		

系統名 秋田駅西口～組合病院～保多野

年度別	輸送人員	乗車密度	経常収益	経常費用	経常損益	補助金補填	事業主負担	補助区分	備考
14	105,229	4.8	22,394,567	26,084,200	-3,689,633	2,027,000	1,662,633	県単補助	
15	110,213	5.2	22,479,868	25,497,978	-3,018,110	2,211,000	807,110	県単補助	
16	104,210	5.5	21,001,313	21,105,078	-103,765	76,000	27,765	県単補助	
17	85,449	5.0	17,594,390	19,933,684	-2,339,294	1,714,000	625,294	県単補助	
18	67,575	5.6	13,512,592	14,166,959	-654,367	479,000	175,367	県単補助	

系統名 秋田駅西口～組合病院～愛染

年度別	輸送人員	乗車密度	経常収益	経常費用	経常損益	補助金補填	事業主負担	補助区分	備考
14	46,594	4.2	9,871,616	13,632,187	-3,760,571	2,480,000	1,280,571	県単補助	
15	46,324	3.9	9,152,080	14,157,127	-5,005,047	3,301,000	1,704,047	県単補助	
16	49,272	3.9	9,022,976	13,397,621	-4,374,645	2,885,000	1,489,645	県単補助	
17	55,592	4.8	11,109,140	13,819,661	-2,710,521	1,787,000	923,521	県単補助	
18	56,344	5.1	11,078,823	13,106,493	-2,027,670	1,783,000	244,670	県単補助	

系統名 秋田駅西口～組合病院～上小又

年度別	輸送人員	乗車密度	経常収益	経常費用	経常損益	補助金補填	事業主負担	補助区分	備考
14	73,372	4.0	16,116,162	23,240,903	-7,124,741	4,719,000	-2,405,741	県単補助	
15	70,999	3.8	14,892,533	24,062,537	-9,170,004	6,073,000	3,097,004	県単補助	
16	70,765	3.6	14,226,619	22,798,946	-8,572,327	5,678,000	2,894,327	県単補助	
17	75,313	3.9	15,622,482	23,485,114	-7,862,632	5,207,000	2,655,632	県単補助	
18	72,284	3.7	14,439,052	23,496,849	-9,057,797	5,999,000	3,058,797	県単補助	

系統名 秋田駅西口～組合病院・サンパーク～上小又

年度別	輸送人員	乗車密度	経常収益	経常費用	経常損益	補助金補填	事業主負担	補助区分	備考
14	14,626	4.5	3,341,585	4,301,207	-959,622	638,000	321,622	県単補助	
15	15,597	4.6	3,394,572	4,501,155	-1,106,583	736,000	370,583	県単補助	
16	11,685	3.1	2,307,720	4,251,549	-1,943,829	1,293,000	650,829	県単補助	
17	14,229	4.0	2,947,923	4,386,020	-1,438,097	956,000	482,097	県単補助	
18	16,528	4.7	3,411,187	4,376,103	-964,916	642,000	322,916	県単補助	

整理番号	系統路線名	起点	主たる経由地	終点	料程	始発終発時刻		所要時分	運行回数		適要	
						往	復		平日	土日祝日		
1	下新城線	秋田駅西口	堰場	内畑	往	18.9	8:50	7:20	往	45	7	5
					復	18.7	18:05	17:50	復	45	8	5
2	小友線	秋田駅西口	堰場	上小友	往	17.0	8:00	7:15	往	43	4	3
					復	16.8	17:35	17:10	復	43	4	3
3	堀内線	秋田駅西口	金足西小	岩瀬	往	19.1	6:40	7:35	往	47	1	0
					復	18.9			復	47	1	0
4	堀内線	秋田駅西口	高野	水心苑	往	17.2	10:40	11:27	往	41	1	1
					復	17.0			復	41	1	1
5	堀内線	秋田駅西口	高岡	岩瀬	往	21.0	7:50	6:53	往	52	7	6
					復	20.8	18:10	18:23	復	52	8	6
6	堀内線	港中央二丁目	中野	岩瀬	往	13.6	7:00		往	31	1	0
					復	-			復			
7	上新城線	秋田駅西口	組合病院	保多野	往	17.5	7:45	9:01	往	45	6	5
					復	17.3	15:35	16:33	復	45	5	5
8	上新城線	秋田駅西口	組合病院	愛染	往	19.4	8:30	7:05	往	46	3	3
					復	19.2	17:30	18:25	復	46	4	3
9	上新城線	秋田駅西口	組合病院	上小又	往	20.0	7:10	6:45	往	50	6	5
					復	19.8	18:15	19:14	復	50	6	4
10	上新城線	秋田駅西口	組合病院 サンパーク	上小又	往	20.7		7:25	往			
					復	20.5		8:14	復	52	2	2

下新城線 (新国道、土崎経由)

秋田駅西口のりば① (下り)					(上り)	
秋田駅西口発	港入口発	内畑着	内畑発	港入口発	秋田駅西口着	
8:50	9:10	9:35	7:20	7:45	8:05	
11:30	11:50	12:15	※ 8:15	8:40	9:00	
13:40	14:00	14:25	9:40	10:05	10:25	
16:00	16:20	16:45	12:27	12:52	13:12	
18:10	18:30	18:55	14:35	15:00	15:20	
			16:53	17:18	17:38	

※印：日・祝日・土曜日運休

小友線 (新国道、土崎経由)

秋田駅西口のりば① (下り)					(上り)	
秋田駅西口発	港入口発	上小友着	上小友発	港入口発	秋田駅西口着	
14:10	14:30	14:53	※ 7:15	7:38	7:58	
16:20	16:40	17:03	8:58	9:21	9:41	
※ 17:40	18:00	18:23	15:06	15:29	15:49	
			17:13	17:36	17:56	

※印：日・祝日・土曜日運休

堀内線 (新国道、土崎経由)

秋田駅西口のりば① (下り)										(上り)	
秋田駅西口発	港入口発	博物館着	金足西小発	岩瀬着	岩瀬発	金足西小発	博物館着	港入口発	秋田駅西口着		
※ 6:40	7:00	—	7:22	7:27	※ 6:53	—	7:04	7:25	7:45		
	※港中 7:00	7:20	—	7:31	※ 7:35	7:40	—	8:03	8:23		
7:55	8:15	8:36	—	8:47	7:40	—	7:51	8:12	8:32		
9:50	10:10	10:31	—	10:42	9:13	—	9:24	9:45	10:05		
水 10:40	11:00	11:21	—	—	10:52	—	11:03	11:24	11:44		
14:40	15:00	15:21	—	15:32	—	—	水 11:30	11:51	12:11		
※ 17:25	17:45	18:06	—	18:17	15:59	—	16:10	16:31	16:51		
					※ 18:33	—	18:44	19:05	19:25		



※印：日・祝日・土曜日運休
 水印：水心苑発着
 港中印：港中央一丁目発 (学校休校日運休)

上新城線 (新国道、土崎経由)

秋田駅西口のりば① (下り)											(上り)	
秋田駅西口発	組合病院発	保多野着	小又着	愛染着	愛染発	小又発	保多野発	組合病院発	おバーナ発	秋田駅西口着		
7:15	7:49	8:00	8:05	—	—	※ 6:42	6:47	6:58	—	7:32		
8:30	9:04	—	—	9:16	—	7:25	7:30	7:41	7:45	8:17		
9:10	9:44	9:55	10:00	—	—	8:14	8:19	8:30	8:34	9:06		
10:20	10:54	11:05	—	—	—	※ 9:01	9:15	9:15	—	9:49		
12:00	12:34	12:45	12:50	—	9:24	—	—	9:39	—	10:13		
12:30	13:04	—	—	13:16	—	10:09	10:14	10:28	—	11:02		
※ 13:00	13:34	13:45	13:50	—	—	—	11:15	11:29	—	12:03		
15:40	16:14	16:25	—	—	—	12:58	13:03	13:17	—	13:51		
17:00	17:34	17:45	17:50	—	13:33	—	—	13:48	—	14:22		
17:30	18:04	—	—	18:16	—	※ 14:11	14:16	14:30	—	15:04		
18:20	18:54	19:05	19:10	—	—	—	16:35	16:49	—	17:23		
					18:26	—	18:06	18:17	—	18:51		
					—	18:01	—	18:38	—	19:12		
					—	19:20	19:25	19:36	—	20:10		

※印：日・祝日・土曜日運休

廃止路線(位置)図

凡 例	
既免許路線	
廃止経路	
廃止停留所	