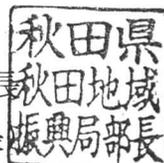


秋 建 一 319
平成21年4月16日

秋 田 市 長 様

秋 田 地 域 振 興 局 建 設 部 長
(秋田県生活交通対策秋田ブロック協議会議長)



バス路線廃止の意向の申出について (通知)

このことについて、秋田県生活交通地域協議会運営要領第2条に基づく申出がありましたのでお知らせします。

つきましては、検討会の設置及び協議等についてよろしくお取りはからい願います。

なお、市町村において地域公共交通会議を設置する場合は、秋田県生活交通対策ブロック協議会設置要領第8条の規定が適用となります。

秋田地域振興局建設部企画道路課
企画監理班

主査 長谷川

TEL 018-860-3432

FAX 018-860-3836



(写)

建 政 - 27

平成21年 4月10日

秋田県生活交通対策秋田ブロック協議会

議 長 秋田地域振興局建設部長 様

秋田県生活交通確保対策地域協議会

会 長 建設交通部長

バス路線廃止の意向の申出について (通知)

このことについて、秋田県生活交通地域協議会運営要領第2条に基づく申出がありましたのでお知らせします。

つきましては、貴管内の関係市町村に連絡するとともに、ブロック協議会における協議等についてよろしくお取りはからい願います。

なお、市町村において地域公共交通会議を設置する場合は、秋田県生活交通対策ブロック協議会設置要領第8条の規定が適用となります。

(添付書類)

一般乗合旅客自動車運送事業の路線廃止申出書の写し 一式

【事務局】建設交通政策課 交通政策班 山田

TEL 018-860-1284 FAX 018-860-3800



秋田県生活交通対策地域協議会会長
秋田県建設交通部長 殿

秋田県秋田市川元山下町 6 番 1 号
秋田中央交通株式会社
取締役社長 渡 邊 靖



一般乗合旅客自動車運送事業の路線廃止申出書

今般、別記事由により一般乗合旅客自動車運送事業の路線の全てまたは一部を廃止致したく、関係書類を添えて申出致します。

記

- 1、氏名又は名称及び住所 秋田中央交通株式会社
秋田県秋田市川元山下町 6 番 1 2 号
- 2、廃止路線名 高樋線、船川線、五里合線、男鹿中線、男鹿南線（一部系統）、潟西線
木曾石線、上北手線、中北手線、仁別リゾート公園線（一部系統）
フェリーターミナル線、臨海経由土崎線、茨島経由御野場団地線
- 3、廃止予定日 平成 2 2 年 3 月 3 1 日
- 4、廃止を必要とする理由



①高樋線について

当路線は、旧沖田面線として上小阿仁村の沖田面まで運行しておりましたが、利用率の低さから平成 2 0 年 9 月 3 0 日に滑多羅～沖田面の間を廃止し、同年 1 0 月 1 日より高樋線として系統再編を行い運行してまいりました。しかし収支改善には至らず、現状の運行を継続した場合、平成 2 2 年 4 月に改正予定の県単バス補助制度の補助対象外となる可能性が高い状況となっています。補助対象外となった場合、事業者が欠損額を全額負担することとなり、路線を維持することは極めて困難な状況となります。それらの状況を踏まえ五城目町担当者と協議を重ねた結果、途中まで高樋線と経路を重複し運行している内川線を存続させ、高樋線単独運行区間を廃止し、その区間には代替交通等の運行を検討する事を前提に、この度の廃止申出といたしました。

②船川線、五里合線、男鹿中線、男鹿南線（一部系統）、潟西線について

平成 2 2 年 4 月に県単バス補助制度が改正となる予定ですが、現時点の実績でみると男鹿市内を運行する路線のほぼ全てが補助対象外となる見込みとなっています。この状況に対処すべく、地域住民の生活の足を守るという観点から「男鹿市地域公共交通活性化協議会」に弊社も参加させていただいておりますが、平成 2 0 年度に策定された「男鹿市公共交通総合連携計画」に基づき、男鹿市内の各地域のニーズに対応可能なかつ持続可能な公共交通形態を形作るべく、路線の再編及び代替交通運行を目的としこの度の廃止申出といたしました。

なお、船川線については沿線市町村に男鹿市、潟上市、秋田市とありますが、男鹿市については上記連携計画の内容に従い、路線廃止後、男鹿みなと市民病院から船越駅までの区間を運行する系統を弊社で新設す

る予定です。潟上市においては潟上市マイタウンバスでの代替運行対応について検討していくこととなっています。秋田市については秋田駅から天王グリーンランドまで弊社の追分線を運行していることから、船川線廃止の影響は少ないと考えられることを、担当者からはご理解いただいております。

③木曽石線、上北手線、中北手線、仁別リゾート公園線（一部系統）について

秋田市策定の交通政策の一環にある、秋田市郊外部不採算路線の代替交通導入計画に協力し、秋田市との協議を基に、秋田市西部地区、北部地区、南部地区の廃止申出をして参りました。しかし、同計画最終段階である秋田市東部地区路線（太平、木曽石、下北手、上北手、中北手、仁別）については未だ協議に入る段階まで至っておりません。

弊社としましては、平成22年4月の秋田県単独補助制度改正が目前に迫っていることもあり時間的余裕は無いこと、秋田市東部地区路線の現状実績からすると、その殆どの系統が補助対象外となる見込みであること、秋田市による代替交通導入時期が遅れ、それに合わせ同地区の路線廃止時期を延期した場合は欠損額全額を事業者が負担しながら運行を継続することとなり、市単独の補助等がなされなければ路線維持は不可能であること、等を秋田市担当者との協議のあらゆる場で申し上げてきました。

それらに対する秋田市からの明確な回答が無いまま時間が経過し、一方、路線廃止はその1年前に申出をする必要があることから、現状実績では改正補助制度の補助対象外となる上北手線、中北手線、仁別リゾート公園線（の一部系統）を廃止、木曽石線は改正補助対象となる可能性はあるものの、利用者の多い部分を太平線と運行経路を同じくしており、利用者の極めて少ない単独運行部分を廃止する、という判断をせざるを得ませんでした。

④フェリーターミナル線、臨海經由土崎線、茨島經由御野場団地線について

この3系統については、現状では改正補助制度の補助対象要件を満たしておらず、補助対象外となることが明白な系統であり、且つ廃止することにより路線バスの空白地帯が一部生ずるために廃止申出するものです。現在3系統とも運行回数の部分で改正補助要件を満たしておらず、それを増便して運行回数要件をクリアしたとしても乗車密度の低下を招く可能性が極めて高く、安易な増便をすることは難しい状況にあり、止む無く廃止申出とするものです。

5、添付書類

(1) 当該バス事業者の現況

過去5年間の輸送量及び経営状況

(2) 廃止対象路線の現況

①廃止対象路線の系統内訳一覧

②廃止対象系統の運行状況および過去5年間の運行実績

③路線図

③その他

添付書類(1) 当社乗合部門の過去5年間実績

※高速、定期観光を除く

年度	実車走行料 (km)	輸送人員 (人)	経常経費 (円)	経常収益		収入(経常欠損) (円)	補助金額 (千円)	補助金額種別の内訳		補助繰入後 収支(経常損益) (円)
				経常収益 (円)	うち運送収入			生活交通	県単	
平成16補助年度	8,820,806.8	8,880,184	2,512,955,517	1,928,867,519	1,904,357,036	▲ 584,087,998	461,192	92,087	369,105	▲ 122,895,998
平成17補助年度	8,778,684.4	9,214,120	2,587,129,595	1,952,560,075	1,924,038,889	▲ 634,569,520	481,905	90,145	391,760	▲ 152,664,520
平成18補助年度	8,200,543.9	9,617,152	2,481,566,457	1,985,481,344	1,948,832,798	▲ 496,085,113	432,063	78,362	353,701	▲ 64,022,113
平成19補助年度	8,004,206.4	8,729,091	2,374,258,177	1,825,051,541	1,792,141,403	▲ 549,206,636	433,041	77,110	355,931	▲ 116,165,636
平成20補助年度	7,895,660.2	8,654,663	2,340,984,176	1,801,370,361	1,760,254,899	▲ 539,613,815	418,232	57,440	360,792	▲ 121,381,815

添付書類(2) - ① 廃止申出系統一覧

路線または系統名	整理番号	廃止系統	補助申請番号	補助年度	起点	主たる経由地	終点	料程	始発終発時刻		運行回数		備考				
									往	復	始発	終発		平日	土日祝		
																往	復
高樋	1	廃止	県単	37	五城目BT	千日	滑多羅温泉	往	14.4	往	8:00	※18:35	往	5	4		
								復	14.4	復	※7:25	18:05	復	5	4		
船川	2	廃止	県単	148	秋田駅西口	追分三叉路	みなと市民病院	往	42.4	往	17:20	-	往	1	1	補助申請時は整理番号5と合算	
								復	42.1	復	6:39	※16:49	復	2	1		
	3	廃止	-		みなと市民病院	脇本	ジョイシティ	往	13.0	往	7:18	18:47	往	5	4	入出庫系統	
								復	12.9	復	-	-	復	0	0		
	4	廃止	-		みなと市民病院	脇本本村	ジョイシティ	往	14.4	往	10:02	※14:47	往	3	2	入出庫系統	
復								14.3	復	10:47	19:35	復	5	4			
5	廃止	県単	148	秋田駅西口	天王Gランド	みなと市民病院	往	42.5	往	8:50	※14:50	往	3	2	補助申請時は整理番号2と合算		
							復	42.2	復	10:38	15:08	復	2	2			
五里合	6	廃止	県単	43	みなと市民病院	脇本駅前	中石	往	23.1	往	10:27	-	往	1	1		
								復	23.0	復	6:45	18:16	復	6	4		
7	廃止	県単	44	みなと市民病院	脇本下丁	中石	往	25.3	往	※6:55	※17:58	往	6	2			
							復	25.2	復	7:22	9:15	復	3	2			
男鹿中	8	廃止	県単	52	みなと市民病院	中間口回転地	浜間口下丁	往	26.3	往	※17:00	-	往	1	0		
								復	26.2	復	※7:20	-	復	1	0		
男鹿南	9	廃止	県単	54	みなと市民病院	台島大謀	門前	往	13.7	往	※6:52	17:39	往	5	4		
								復	13.7	復	6:38	17:16	復	7	4		
10	廃止	県単	55	みなと市民病院	鶴ノ崎温泉	門前	往	14.9	往	10:57	14:42	往	2	2			
							復	14.9	復	9:45	15:19	復	2	2			
潟西	11	廃止	県単	58	ジョイシティ	宮沢	下五明光	往	24.8	往	7:50	19:19	往	8	6		
								復	24.8	復	9:53	18:41	復	5	4		
12	廃止	県単	59	船越駅	角間崎	下五明光	往	22.3	往	-	-	往	0	0			
							復	22.3	復	※5:55	7:37	復	3	2			
木曾石	13	廃止	県単	23	大川反車庫	八橋市民広場	秋田駅西口	木曾石	往	16.6	往	※6:23	17:00	往	3	2	
									復	16.8	復	※7:13	18:00	復	3	2	
上北手	14	廃止	県単	70	秋田駅西口	牛島東五丁目	古野回転地	往	12.4	往	10:00	18:40	往	5	4		
								復	11.8	復	※6:50	16:30	復	6	5		
15	廃止	県単	25	秋田駅西口	金照寺山公園	古野回転地	往	14.5	往	7:30	17:35	往	5	4			
							復	14.7	復	7:14	18:29	復	5	3			
中北手	16	廃止	県単	105	秋田駅西口	築地	上小山田	往	8.9	往	12:50	17:45	往	2	2		
								復	8.9	復	7:10	18:15	復	3	3		
仁別リゾート公園	17	廃止	県単	114	臨海営業所	秋田駅西口	添川	ザ・ブーン	往	22.1	往	11:30	13:30	往	2	1	平日・土日グ代替 左記時刻は平日
									復	22.3	復	18:45	-	復	1	0	
	18	廃止	県単	115	臨海営業所	秋田駅西口	ザ・ブーン	太平山自然学習センター	往	22.6	往	8:30	15:35	往	2	1	平日・土日グ代替 左記時刻は平日
									復	22.8	復	9:33	13:33	復	2	1	
	19	廃止	県単	117	秋田駅西口	添川	ザ・ブーン	往	17.2	往	17:55	-	往	1	0	平日・土日グ代替 左記時刻は平日	
								復	17.2	復	12:35	14:35	復	2	1		
20	廃止	県単	118	秋田駅西口	添川	ザ・ブーン	森林学習館	往	17.6	往	7:50	18:50	往	5	4	平日・土日グ代替 左記時刻は平日	
								復	17.6	復	8:43	19:33	復	5	4		
21	廃止	県単	119	秋田駅西口	添川	ザ・ブーン	太平山自然学習センター	往	17.7	往	12:50	-	往	1	2	平日・土日グ代替 左記時刻は平日	
								復	17.7	復	16:43	-	復	1	2		
フェリーターミナル	22	廃止	県単	130	秋田駅西口	高野	フェリーターミナル	往	8.5	往	6:05	-	往	1	1		
臨海經由土崎	23	廃止	県単	63	秋田駅西口	臨海十字路	臨港署	飯島北	往	12.1	往	※7:20	※17:35	往	2	0	
									復	11.9	復	※6:50	※17:10	復	2	0	
茨島經由御野場団地	24	廃止	県単	66	秋田駅西口	臨海十字路	茨島	御野場団地	往	12.0	往	※17:30	-	往	1	0	
									復	12.6	復	※7:15	-	復	1	0	

添付書類(2) - ② 廃止対象系統の運行状況および過去5年間の運行実績

路線名 整理番号	高橋線 (1系統)	関係市町村...五城目町		運行状況		年度	実車走行料 (km)	輸送人員 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	過去5年間の実績		補助金額 (千円)	補助金額の内訳 市町村 県	補助種別	乗車 密度	収支(経常欠損) (円)	補助収入後 収支(経常損益) (円)	備考		
		系統幹(km)	往路	復路	運行回数						往路	復路								うち運送収入	収支(経常欠損) (円)
		往路	復路	往路	復路						往路	復路								往路	復路
1	五城目BT	終点	14.4	5	5	14:55	27,801.6	15,924	8,481,990	2,508,344	2,384,106	▲ 5,973,646	4,428	3,690	県単	1.5	▲ 6,035,376	▲ 1,545,646			
		終点	14.4	5	5	17:30	27,820.8	12,188	8,252,205	2,216,829	2,102,467	▲ 6,035,376	4,526	3,772	県単	1.3	▲ 6,750,481	▲ 1,509,376			
		終点	14.4	5	5	※18:35	27,921.6	10,067	8,311,701	1,561,220	1,415,837	▲ 6,750,481	5,037	4,198	県単	0.9	▲ 1,713,481				
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															
						※18:05															
						※18:35															

添付書類(2)一② 廃止対象系統の運行状況および過去5年間の運行実績

路線名 整理番号	男鹿中 (1系統)		運行状況		過去5年間の実績										備考							
	起点	経由地	終点	運行回数		実車走行料 (km)	輸送人員 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	うち運送収入 (円)	収支(経常欠損) (円)	乗車 密度	補助 種別	補助金額 (千円)		補助金額の内訳		補助繰入後 収支(経常損益) (円)				
				往路	復路											市町村	県					
8	みなと市民病院	中間口回転地	浜開口下丁	往路 26.3	復路 26.2	1	1	※17:00	※17:20	12,705.0	12,757.5	5,518	3,649,312	1,800,018	1,764,430	▲ 1,849,294	2.7	県単	1,386	1,155	231	▲ 463,294
										12,652.4	12,757.5	5,101	3,830,949	1,401,166	1,359,725	▲ 2,429,783	2.1	県単	1,768	1,474	294	▲ 661,783
										12,705.0	12,757.5	3,531	3,768,557	1,145,490	1,093,262	▲ 2,623,067	1.7	県単	1,885	1,571	314	▲ 660,605
										12,757.5	12,757.5	1,922	3,797,652	717,919	651,518	▲ 3,079,733	1.0	県単	2,298	1,915	383	▲ 781,733

※印:日・祝日・土曜日運休

路線名 整理番号	男鹿南 (2系統)		運行状況		過去5年間の実績										備考							
	起点	経由地	終点	運行回数		実車走行料 (km)	輸送人員 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	うち運送収入 (円)	収支(経常欠損) (円)	乗車 密度	補助 種別	補助金額 (千円)		補助金額の内訳		補助繰入後 収支(経常損益) (円)				
				往路	復路											市町村	県					
9	みなと市民病院	台島大隈	門前	往路 13.7	復路 13.7	5	7	※6:52	9:04	65,787.4	59,047.0	43,091	18,741,514	8,611,547	8,428,749	▲ 10,129,967	2.4	県単	7,597	6,331	1,266	▲ 2,532,967
										61,252.7	61,252.7	54,353	18,687,586	10,938,782	10,685,055	▲ 7,748,804	3.3	県単	5,889	2,945	2,944	▲ 2,293,747
										57,252.3	57,252.3	50,353	16,982,177	9,735,756	9,500,384	▲ 7,246,421	3.1	県単	5,697	2,849	2,848	▲ 2,051,804
										53,224.5	53,224.5	38,246	15,843,869	7,379,974	7,102,857	▲ 8,463,895	2.5	県単	5,434	2,717	2,717	▲ 1,812,421
										21,768.9	21,768.9	21,354	6,448,251	4,093,056	4,030,706	▲ 2,355,195	3.4	県単	1,766	883	883	▲ 589,195
										21,768.9	21,768.9	21,354	6,480,166	4,423,863	4,310,509	▲ 2,056,303	3.7	県単	1,522	761	761	▲ 534,303

※印:日・祝日・土曜日運休

路線名 整理番号	湯西 (2系統)		運行状況		過去5年間の実績										備考							
	起点	経由地	終点	運行回数		実車走行料 (km)	輸送人員 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	うち運送収入 (円)	収支(経常欠損) (円)	乗車 密度	補助 種別	補助金額 (千円)		補助金額の内訳		補助繰入後 収支(経常損益) (円)				
				往路	復路											市町村	県					
11	ジョイフルシティ	宮沢	下五明光	往路 24.8	復路 24.8	8	5	7:50	9:53	116,262.4	108,425.6	34,417	33,120,832	10,173,692	9,850,645	▲ 22,947,140	1.8	県単	17,210	14,343	2,867	▲ 5,737,140
										107,607.2	107,607.2	29,408	32,829,880	7,847,777	6,819,835	▲ 25,387,024	1.3	県単	18,585	15,488	3,097	▲ 6,802,024
										108,351.2	108,351.2	24,167	32,139,132	7,185,478	6,740,008	▲ 24,953,654	1.3	県単	18,536	15,447	3,089	▲ 6,446,103
										108,475.2	108,475.2	35,724	32,290,897	9,643,468	9,078,625	▲ 22,647,429	1.8	県単	18,715	15,596	3,119	▲ 6,238,654
										19,021.9	19,021.9	7,248	5,418,958	2,543,745	2,490,901	▲ 2,875,213	2.8	県単	2,155	1,797	358	▲ 720,213
										20,181.5	20,181.5	10,663	6,060,302	3,123,789	3,058,248	▲ 2,936,513	3.3	県単	2,117	1,059	1,058	▲ 819,513
										21,408.0	21,408.0	8,149	6,531,366	2,779,947	2,678,295	▲ 3,757,419	2.7	県単	2,778	2,315	463	▲ 979,419
										21,541.8	21,541.8	7,891	6,389,728	1,999,772	1,911,211	▲ 4,389,956	1.9	県単	3,292	2,744	548	▲ 1,097,956
										21,608.7	21,608.7	14,167	6,432,477	3,031,818	2,919,327	▲ 3,400,659	2.9	県単	2,531	2,110	421	▲ 869,659

※印:日・祝日・土曜日運休

添付書類(2)② 廃止対象系統の運行状況および過去5年間の運行実績

路線名 整理 番号	木曾石 (1系統)		関係市町村・・・秋田市		過去5年間の実績										備考			
	起点	經由地	終点	運行状況		実車走行杆 (km)	輸送人員 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	収入		乗車 密度	補助 種別	補助金額		補助金額の内訳 市町村 県	補助繰入後 収支(経常損益) (円)	
				系統杆(km) 往路 復路	運行回数 往路 復路					運行時刻 往路 復路	うち運送収入			うち運送収入				補助金額 (千円)
13	大川区車庫	八橋市民広場 秋田駅西口	木曾石	※6:23	※7:13	32,565.0	35,797	9,277,117	6,837,585	6,747,118	▲2,439,532	4.1	果単	1,364	682	▲1,075,632		
				12:15	13:05	32,464.8	32,641	9,748,854	5,857,471	5,752,000	▲3,891,383	3.5	果単	2,074	1,037	▲1,817,383		
				17:00	18:00	31,997.2	34,284	9,762,025	6,461,085	6,318,120	▲3,300,940	3.9	果単	1,801	901	▲1,499,940		
						32,331.2	30,697	9,590,080	5,512,671	5,379,748	▲4,077,409	3.3	果単	2,279	1,140	▲1,798,409		
						32,364.6	36,713	9,634,294	7,055,241	6,886,709	▲2,579,053	4.2	果単	1,420	710	▲1,159,053		

路線名 整理 番号	上北手 (2系統)		関係市町村・・・秋田市		過去5年間の実績										備考			
	起点	經由地	終点	運行状況		実車走行杆 (km)	輸送人員 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	収入		乗車 密度	補助 種別	補助金額		補助金額の内訳 市町村 県	補助繰入後 収支(経常損益) (円)	
				系統杆(km) 往路 復路	運行回数 往路 復路					運行時刻 往路 復路	うち運送収入			うち運送収入				補助金額 (千円)
14	秋田駅西口	牛島東五丁目 古野回転地	古野回転地	※6:50	※7:14	47,105.6	34,187	13,419,443	6,786,664	6,655,779	▲6,632,779	2.6	果単	4,501	750	▲2,131,779		
				11:40	8:10	44,044.6	30,833	13,226,152	5,918,211	5,775,121	▲7,307,941	2.4	果単	4,792	3,994	▲2,615,941		
				14:30	10:50	43,444.4	35,415	13,254,451	6,615,010	6,420,884	▲6,639,441	2.7	果単	4,433	3,695	▲2,206,441		
				※17:10	12:15	45,398.6	33,281	13,466,132	6,426,577	6,239,944	▲7,039,555	2.5	果単	4,777	3,981	▲2,262,555		
				18:40	15:30	45,555.6	35,738	13,560,991	6,897,679	6,660,485	▲6,663,312	2.6	果単	4,485	3,738	▲2,178,312		
15	秋田駅西口	金照寺山公園 古野回転地	古野回転地	7:30	7:14	48,762.0	36,080	13,891,318	7,242,911	7,107,418	▲6,648,407	2.6	果単	4,499	749	▲2,149,407		
				9:00	9:45	47,883.0	30,038	14,378,786	6,204,177	6,048,623	▲8,174,609	2.3	果単	5,351	4,460	▲2,823,609		
				※13:45	※14:25	42,636.6	33,295	13,008,000	6,249,667	6,059,132	▲6,758,333	2.6	果単	4,502	3,752	▲2,256,333		
				15:45	※17:47	40,221.0	28,636	11,930,353	5,346,214	5,180,875	▲6,584,139	2.4	果単	4,456	3,714	▲2,128,139		
				17:35	18:29	40,368.6	26,737	12,016,924	5,372,939	5,162,758	▲6,643,985	2.3	果単	4,464	3,720	▲2,179,985		

路線名 整理 番号	中北手 (1系統)		関係市町村・・・秋田市		過去5年間の実績										備考			
	起点	經由地	終点	運行状況		実車走行杆 (km)	輸送人員 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	収入		乗車 密度	補助 種別	補助金額		補助金額の内訳 市町村 県	補助繰入後 収支(経常損益) (円)	
				系統杆(km) 往路 復路	運行回数 往路 復路					運行時刻 往路 復路	うち運送収入			うち運送収入				補助金額 (千円)
16	秋田駅西口	築地 上小山田	上小山田	7:10	7:10	16,260.3	8,877	4,632,234	1,519,445	1,474,273	▲3,112,789	1.5	果単	2,124	354	▲988,789		
				13:15	13:15	16,215.8	7,926	4,669,442	1,170,164	1,117,487	▲3,699,278	1.1	果単	2,463	410	▲1,236,278		
				18:15	18:15	15,440.0	8,244	4,710,589	1,279,113	1,210,142	▲3,431,476	1.3	果単	2,316	1,930	▲1,115,476		
						16,144.6	8,340	4,788,811	1,329,235	1,262,857	▲3,459,576	1.3	果単	2,361	1,968	▲1,096,576		
						16,153.5	6,576	4,808,573	1,079,516	995,435	▲3,729,057	1.0	果単	2,532	2,110	▲1,197,057		

添付書類(2)② 廃止対象系統の運行状況および過去5年間の運行実績

路線名	仁別ノート公園 (5系統)		関係市町村・・・秋田市		過去5年間の実績										備考						
	整理番号	起点	経由地	終点	運行状況		年度	実車走行料(km)	輸送人員(人)	経常経費(円)	経常収益(円)	うち運送収入		収支(經常大損)(円)		乗車密度	補助種別	補助金額(千円)	補助金額の内訳		補助繰入後収支(經常損益)(円)
					系統料(km)	運行回数						往路	復路						往路	復路	
17	臨海営業所	秋田駅西口	森川	ザ・ブーン	1	11:30	18:45	平成16補助年度	13,670.0	19,182	3,894,309	2,999,653	2,961,687	▲ 894,656	4.8	県単	604	302	302	▲ 290,656	
								平成17補助年度	21,624.7	17,394	6,493,681	3,275,848	3,205,601	▲ 3,217,833	3.3	県単	2,089	1,045	1,044	▲ 1,128,833	
								平成18補助年度	21,291.9	15,219	6,495,945	2,659,816	2,564,680	▲ 3,836,126	2.6	県単	2,553	2,128	425	▲ 1,283,126	
								平成19補助年度	21,554.2	22,082	6,393,406	3,791,098	3,702,505	▲ 2,602,308	3.8	県単	1,756	878	878	▲ 846,308	
								平成20補助年度	21,620.7	16,528	6,436,049	3,015,236	2,902,663	▲ 3,420,813	2.9	県単	2,291	1,910	381	▲ 1,129,813	
18	臨海営業所	秋田駅西口	自然学習センター	2	8:30	15:35	平成16補助年度	13,953.6	17,975	3,975,101	2,641,935	2,603,185	▲ 1,333,166	4.1	県単	902	451	451	▲ 431,166		
							平成17補助年度	27,663.6	25,280	8,307,102	4,103,213	4,013,373	▲ 4,203,889	3.2	県単	2,739	1,370	1,369	▲ 1,464,889		
							平成18補助年度	27,203.4	30,217	8,299,485	5,240,196	5,118,633	▲ 3,059,289	4.1	県単	2,023	1,012	1,011	▲ 1,036,289		
							平成19補助年度	27,527.8	23,924	8,174,194	4,260,876	4,147,600	▲ 3,913,318	3.3	県単	2,647	1,324	1,323	▲ 1,266,318		
							平成20補助年度	27,648.6	26,532	8,230,435	5,026,919	4,882,967	▲ 3,203,524	3.9	県単	2,144	1,072	1,072	▲ 1,059,524		
19	秋田駅西口	森川	ザ・ブーン	2	17:55	14:35	平成16補助年度	17,733.2	15,892	5,051,834	2,446,819	2,397,554	▲ 2,605,015	2.8	県単	1,845	1,538	307	▲ 760,015		
							平成17補助年度	20,932.4	12,020	6,285,790	2,189,091	2,121,099	▲ 4,096,699	2.1	県単	2,819	2,350	469	▲ 1,277,699		
							平成18補助年度	22,624.1	11,998	6,902,386	2,050,982	1,949,907	▲ 4,851,404	1.8	県単	3,397	2,831	566	▲ 1,454,404		
							平成19補助年度	25,077.6	16,373	7,438,517	2,777,510	2,674,404	▲ 4,661,007	2.2	県単	3,302	2,752	550	▲ 1,359,007		
							平成20補助年度	25,192.2	14,610	7,480,460	2,631,160	2,500,331	▲ 4,849,300	2.0	県単	3,414	2,845	569	▲ 1,435,300		
20	秋田駅西口	森川	ザ・ブーン	5	7:50	16:50	平成16補助年度	22,598.4	19,612	6,437,832	3,469,745	3,406,974	▲ 2,968,087	3.1	県単	2,105	1,053	1,052	▲ 863,087		
							平成17補助年度	64,087.2	50,953	19,244,745	8,796,995	8,796,995	▲ 10,239,576	2.8	県単	7,010	5,842	1,168	▲ 3,229,576		
							平成18補助年度	60,708.2	47,836	18,521,464	8,141,183	7,869,911	▲ 10,380,281	2.7	県単	7,258	6,049	1,209	▲ 3,129,281		
							平成19補助年度	59,804.8	47,710	17,739,299	8,507,915	8,262,044	▲ 9,231,384	2.9	県単	6,549	5,458	1,091	▲ 2,682,384		
							平成20補助年度	59,875.2	49,476	17,823,649	8,852,678	8,540,901	▲ 8,970,971	2.9	県単	6,314	5,262	1,052	▲ 2,656,971		
21	秋田駅西口	森川	ザ・ブーン	1	12:50	16:43	平成16補助年度	8,602.2	6,469	2,450,594	1,084,843	1,060,947	▲ 1,365,751	2.5	県単	969	808	161	▲ 396,751		
							平成17補助年度	17,204.4	14,968	5,166,309	2,908,290	2,852,446	▲ 2,258,019	3.4	県単	1,534	767	767	▲ 724,019		
							平成18補助年度	16,760.2	18,948	5,113,369	3,317,044	3,242,172	▲ 1,796,325	4.0	県単	1,245	623	622	▲ 551,325		
							平成19補助年度	17,239.8	15,340	5,113,669	2,600,190	2,529,335	▲ 2,513,479	3.0	県単	1,783	892	891	▲ 730,479		
							平成20補助年度	17,310.6	15,616	5,153,019	2,750,359	2,660,235	▲ 2,402,660	3.2	県単	1,690	845	845	▲ 712,660		

注：平日・土日ダイヤ別の為、上記ダイヤは平日を記載

路線名	フェリーターミナル (1系統)		関係市町村・・・秋田市		過去5年間の実績										備考								
	整理番号	起点	経由地	終点	運行状況		年度	実車走行料(km)	輸送人員(人)	経常経費(円)	経常収益(円)	うち運送収入		収支(經常大損)(円)		乗車密度	補助種別	補助金額(千円)	補助金額の内訳		補助繰入後収支(經常損益)(円)		
					系統料(km)	運行回数						往路	復路						往路	復路		市町村	県
22	秋田駅西口	高野	フェリーターミナル	2	6:05	8:05	平成16補助年度	9,186.6	15,441	2,617,078	2,934,355	2,908,840	317,277	5.4							317,277		
							平成17補助年度	9,161.5	16,886	2,751,106	3,157,393	3,127,646	406,287	5.8									406,287
							平成18補助年度	8,887.4	13,499	2,711,456	2,648,953	2,609,264	▲ 62,503	5.0	県単	20	10	10	▲ 42,503				
							平成19補助年度	9,161.5	11,564	2,717,484	2,181,137	2,143,488	▲ 536,347	4.0	県単	201	101	100	▲ 335,347				
							平成20補助年度	9,186.6	11,298	2,734,667	2,101,228	2,053,412	▲ 633,439	3.8	県単	233	117	116	▲ 400,439				

添付書類(2)② 廃止対象系統の運行状況および過去5年間の運行実績

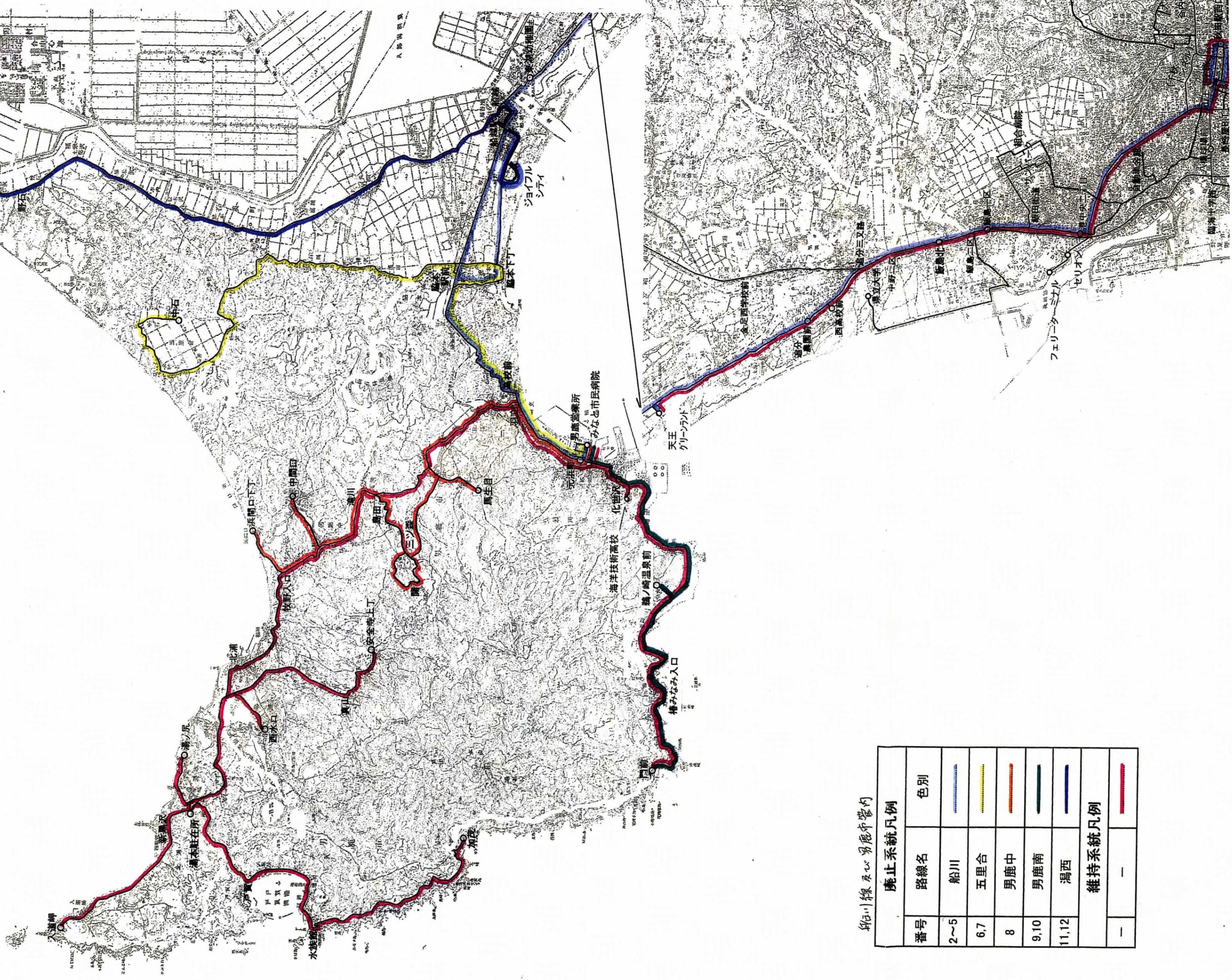
路線名 整理番号	臨海經由土崎 (1系統)		閏浜市町村...秋田市		過去5年間の実績										備考					
	起点	經由地	終点	運行状況		年度	実車走行料 (km)	輸送人員 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	うち運送収入 (円)	収支(経常欠損) (円)	乗車 密度	補助 種別		補助金額 (千円)	補助金額の内訳		補助収入後 収支(経常損益) (円)	
				系統幹 往路	系統幹 復路												運行回数 往路	運行回数 復路		運行時刻 往路
23	秋田駅西口	臨海十字路 臨港署	飯島北	12.1	11.9	2	2	平成16補助年度	21,984.9	22,303	6,263,058	4,387,305	4,326,226	▲1,875,753	3.7	県単	826	413	413	▲1,049,753
								平成17補助年度	17,544.6	13,087	5,268,467	2,470,214	2,413,230	▲2,798,253	2.5	県単	1,189	991	198	▲1,609,253
								平成18補助年度	14,507.9	14,350	4,426,215	2,829,810	2,764,979	▲1,596,405	3.5	県単	682	341	341	▲914,405
								平成19補助年度	11,616.0	9,698	3,445,537	1,872,391	1,824,640	▲1,573,146	2.9	県単	688	574	114	▲885,146
								平成20補助年度	11,664.0	10,131	3,472,139	1,937,752	1,877,026	▲1,534,387	3.0	県単	665	333	332	▲869,387

※印:日・祝日・土曜日運休

路線名 整理番号	茨島經由御野場団地 (1系統)		閏浜市町村...秋田市		過去5年間の実績										備考					
	起点	經由地	終点	運行状況		年度	実車走行料 (km)	輸送人員 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	うち運送収入 (円)	収支(経常欠損) (円)	乗車 密度	補助 種別		補助金額 (千円)	補助金額の内訳		補助収入後 収支(経常損益) (円)	
				系統幹 往路	系統幹 復路												運行回数 往路	運行回数 復路		運行時刻 往路
24	秋田駅西口	臨海十字路 茨島	御野場団地	12.0	12.6	1	1	平成16補助年度	6,002.4	4,235	1,709,963	892,645	875,979	▲817,318	2.6	県単	386	322	64	▲431,318
								平成17補助年度	5,977.8	4,211	1,795,073	904,327	884,934	▲890,746	2.6	県単	405	338	67	▲485,746
								平成18補助年度	5,953.2	4,329	1,816,261	868,845	842,276	▲947,416	2.5	県単	440	367	73	▲507,416
								平成19補助年度	5,953.2	5,254	1,765,838	1,056,713	1,032,262	▲709,125	3.1	県単	335	168	167	▲374,125
								平成20補助年度	5,977.8	5,157	1,779,471	1,031,575	1,000,452	▲747,896	3.0	県単	350	175	175	▲397,896

※印:日・祝日・土曜日運休

バス路線図



船川線及心男鹿市管内

廃止系統凡例		色別
番号	路線名	
2~5	船川	
6,7	五里合	
8	男鹿中	
9,10	男鹿南	
11,12	湯西	
維持系統凡例		
-	-	

バス路線図

廃止系統凡例

番号	路線名	色別
1	高樋	

維持系統凡例

-	-	
---	---	---



バス路線図【1A】

秋田市管内

廃止申出系統凡例

番号	路線名	色別
13	木曾石	
14,15	上北手	
16	中北手	
17~21	仁別リゾート公園	
22	フェリーターミナル	
23	臨海經由土崎	
24	茨島經由御野場団地	

バス路線全体図

	A	B	C
1	1A	1B	1C
2	2A	2B	2C
3	3A	3B	3C



飯島北

バス路線図【1B】



バス路線図【1C】

自然学習センター前

ザ・ブーン前

森林学習館

中島橋

廃止によりこの間バス路線なし

木曾石



バス路線図【2A】



廃止によりこの間バス路線なし

フェリーターミナル

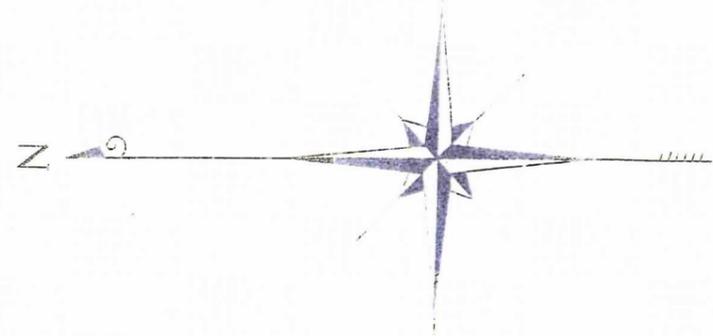
セリオン

廃止によりこの間バス路線なし

廃止によりこの間バス路線なし

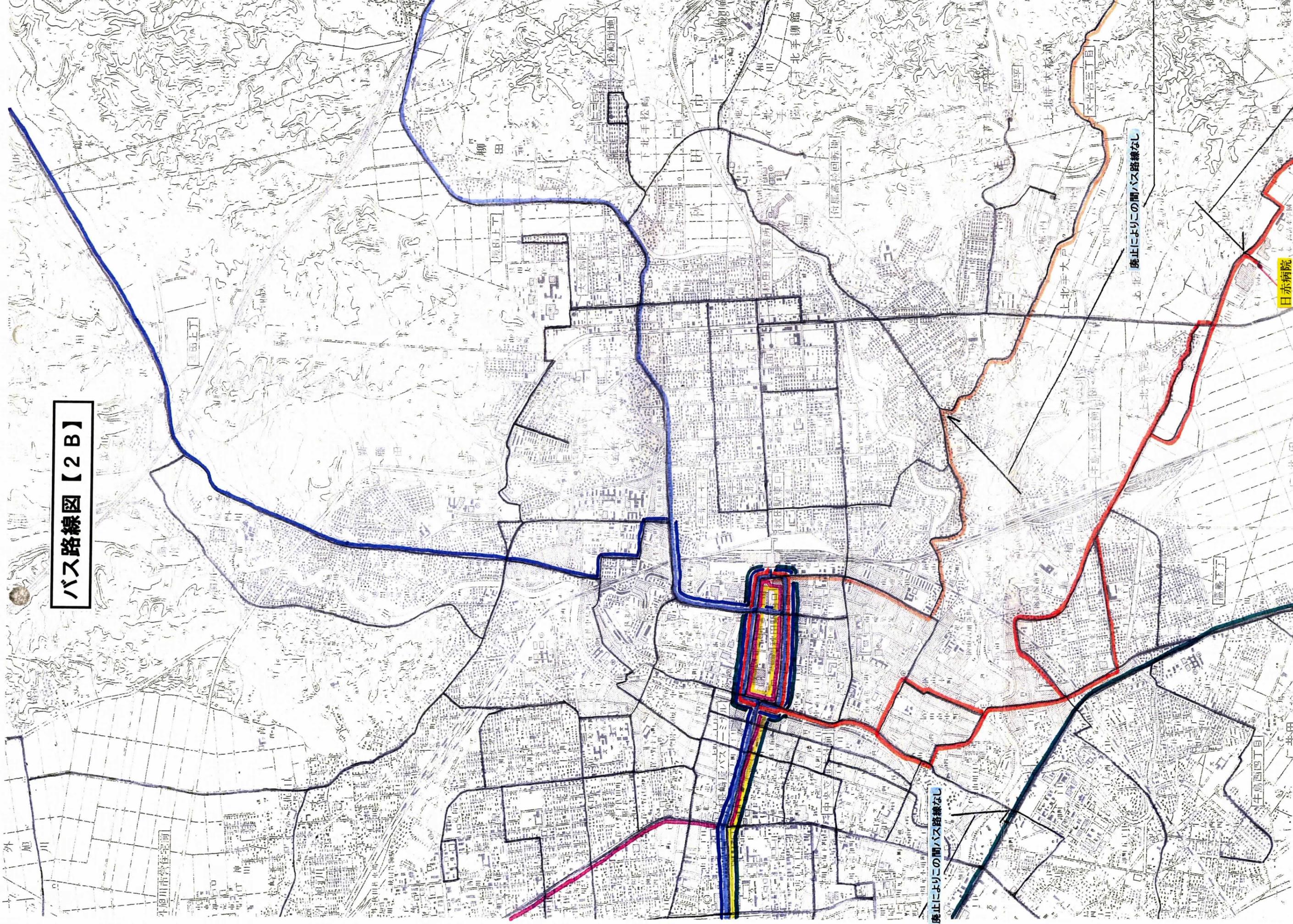
秋田臨海営業所

秋田営業所



秋田 蛤川港

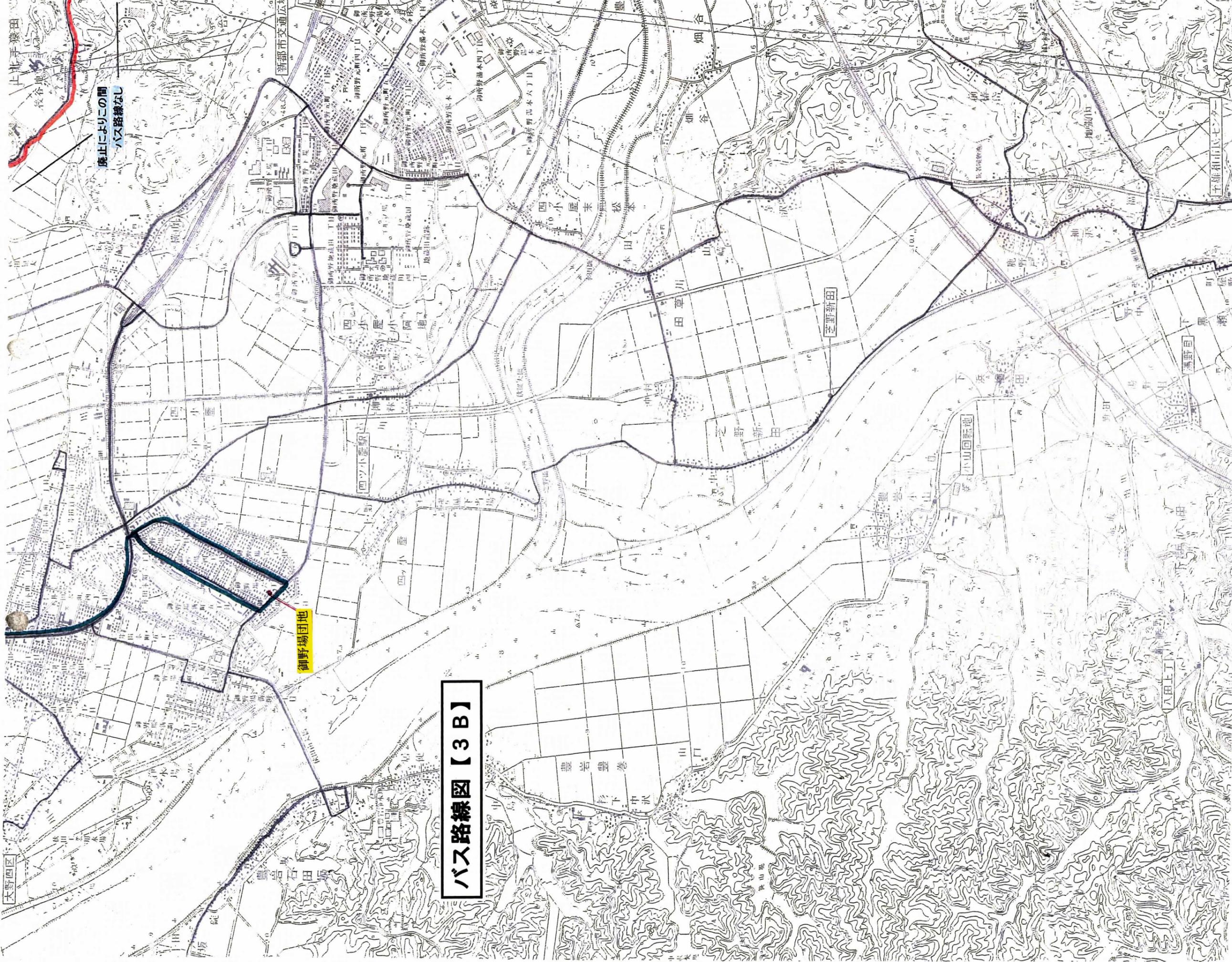
バス路線図【2B】



廃止によりこの間バス路線なし

廃止によりこの間バス路線なし

日赤病院



止北手塚田
後谷地

廃止によりこの間
バス路線なし

御野場団地

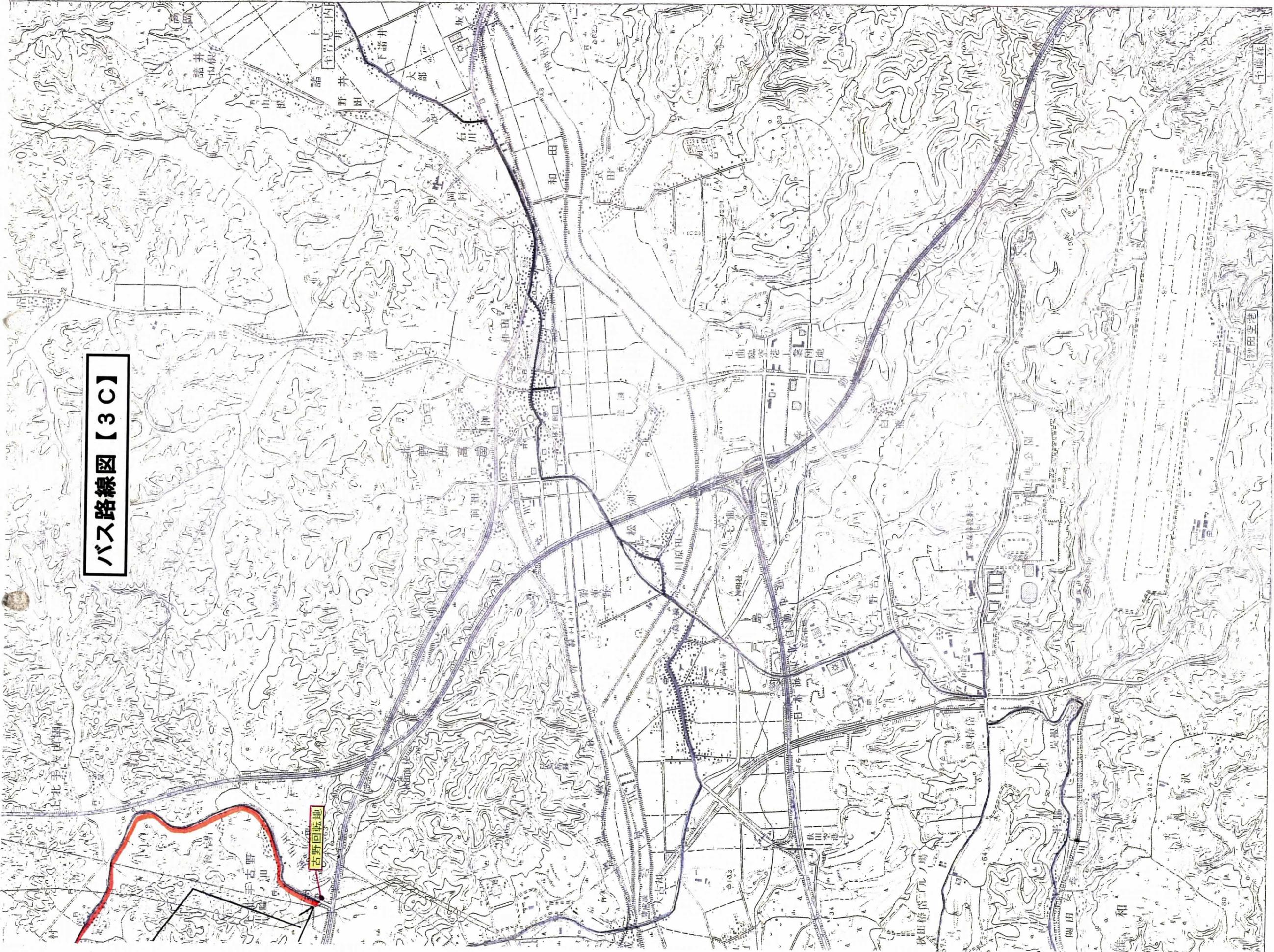
バス路線図【3B】

子羅和山市七ヶ

湯野目

八田上

バス路線図【3C】



秋 建 一 568
平成21年5月12日

秋 田 市 長 様

秋 田 地 域 振 興 局 建 設 部 長
(秋田県生活交通対策秋田ブロック協議会議長)



バス路線廃止の意向の申出について (通知)

このことについて、秋田県生活交通地域協議会運営要領第2条に基づく申出がありましたのでお知らせします。

つきましては、検討会の設置及び協議等についてよろしくお取りはからい願います。

なお、市町村において地域公共交通会議を設置する場合は、秋田県生活交通対策ブロック協議会設置要領第8条の規定が適用となります。

秋田地域振興局建設部企画道路課
企画監理班

主査 長谷川

TEL 018-860-3432

FAX 018-860-3836



(号)

建 政 — 136

平成21年 4月30日

秋田県生活交通対策秋田ブロック協議会

議 長 秋田地域振興局建設部長 様

秋田県生活交通対策地域協議会

会 長 建設交通部長

バス路線廃止の意向の申出について (通知)

このことについて、秋田県生活交通地域協議会運営要領第2条に基づく申出がありましたのでお知らせします。

つきましては、貴管内の関係市町村に連絡するとともに、ブロック協議会における協議等についてよろしくお取りはからい願います。

なお、市町村において地域公共交通会議を設置する場合は、秋田県生活交通対策ブロック協議会設置要領第8条の規定が適用となります。

(添付書類)

一般乗合旅客自動車運送事業の路線廃止申出書の写し 一式



【事務局】建設交通政策課 交通政策班 山田

電話 018-860-1284

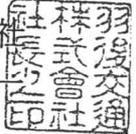
(号)

羽交営輸第84号
平成21年 4月22日

秋田県生活交通対策地域協議会会長
秋田県建設交通部長
加藤修平 殿

秋田県横手市前郷二番町4番10号

羽後交通株式会社
取締役社長 齋藤善一



一般乗合旅客自動車運送事業の路線廃止申出について

今般、別記事由により一般乗合旅客自動車運送事業の路線を廃止致したく、関係書類を添えて申出致します。

記

1. 住所・氏名

秋田県横手市前郷二番町4番10号
羽後交通株式会社
取締役社長 齋藤善一

2. 廃止路線 (別紙資料参照)

① 角館秋田線

3. 廃止の予定日

平成22年 3月31日をもって廃止とする



4. 廃止しようとする理由

当該路線は、地域住民の重要な足として長きに渡り運行維持して参りました。

当社におきましては、人件費をはじめとする経費の削減等で路線維持のため努力を重ねて参りましたが、近年の少子高齢化・マイカー普及等の影響により、利用者の減少に歯止めがかからず、また、昨年までの原油価格高騰が収支の悪化に追い討ちをかけ、当社事業として路線を維持していくには限界に達している現状であります。

このような事由から、今般やむなく路線廃止をいたしたく、申出に及ぶ次第です。

【 添 付 書 類 】

- (1) 当該バス事業者の現況
- (2) 協議対象路線の現況
- (3) 路線図

当該バス事業者の現況

①輸送量(過去5年間の実績)

単位:人

年度	定期	定期外	合計
平成16補助年度	1,714,378	2,122,232	3,836,610
平成17補助年度	1,642,804	2,013,019	3,655,823
平成18補助年度	1,584,688	1,861,664	3,446,352
平成19補助年度	1,529,179	1,706,653	3,235,832
平成20補助年度	1,530,478	1,460,241	2,990,719

②経営状況(過去5年間の損益状況)

単位:千円

年度	経常収益	経常費用	経常損益
平成16補助年度	1,369,133	2,189,105	▲ 819,972
平成17補助年度	1,253,719	2,134,538	▲ 880,819
平成18補助年度	1,182,148	2,044,531	▲ 862,383
平成19補助年度	1,107,688	1,981,245	▲ 873,557
平成20補助年度	975,057	1,896,644	▲ 921,587

※上記はいずれも「乗合事業」のみの数値です

No.	起点	経過地	終点	運行状況(平成20年9月末現在)				過去5年間の実績										備考													
				系統杆(km)		運行時刻		実車走行杆(km)	輸送人員(人)	経常経費(円)	経常収益(円)	うち運送収入	収支(経常欠損)(円)	乗車密度	補助種別	補助金額(千円)															
				往路	復路	往路	復路									市町村	県														
1	角館営業所	境営業所	県立体育館前	63.3	65.2	5	5	63.3	65.2	13,741	13,087,620	5,525,691	5,160,203	▲7,561,929	2.3	-	0	0	0	0	0	0	0	0							
								8:49	8:20	6:20	8:10	10:24	8:10	10:24	12:34	12:34	14:39	17:24	13,030,979	5,305,387	4,972,640	▲7,725,592	2.1	-	0	0	0	0	0	0	
											13,185	12,712,363	4,912,491	4,585,685	▲7,799,872	1.9	-	0	0	0	0	0	0	0	0						
											16,741	16,792,337	8,409,359	7,978,084	▲8,382,978	2.5	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
											23,024	28,583,150	14,523,561	13,741,172	▲14,059,589	2.8	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

No.	起点	経過地	終点	運行状況(平成20年9月末現在)				過去5年間の実績										備考												
				系統杆(km)		運行時刻		実車走行杆(km)	輸送人員(人)	経常経費(円)	経常収益(円)	うち運送収入	収支(経常欠損)(円)	乗車密度	補助種別	補助金額(千円)														
				往路	復路	往路	復路									市町村	県													
2	角館営業所	境営業所	秋田駅前	60.0	62.1	5	5	60.0	62.1	4,173	3,913,064	1,406,580	1,306,077	▲2,506,484	1.7	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	H19.4.1運行開始				
								9:00	6:20	9:00	8:10	10:35	12:45	14:50	17:35	10,062,430	4,280,292	4,004,864	▲5,782,138	2.3	-	0	0	0	0	0	0	0	0	
											8,128	10,062,430	4,280,292	4,004,864	▲5,782,138	2.3	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

【路線合計】

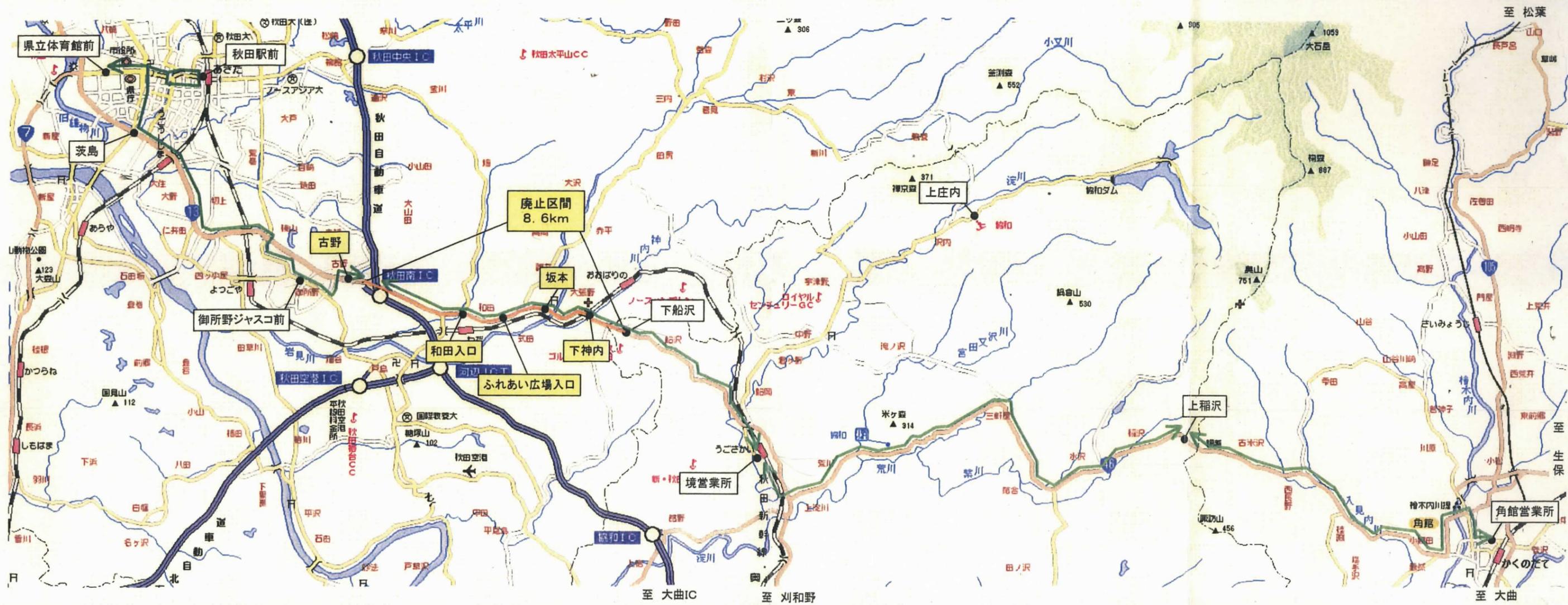
年度	実車走行杆(km)	輸送人員(人)	経常経費(円)	経常収益(円)	うち運送収入	収支(経常欠損)(円)		補助金額(千円)		
						市町村	県	市町村	県	
平成16補助年度	68,250.0	13,741	13,087,620	8,170,810	5,160,203	▲4,916,810	0	0	0	0
平成17補助年度	68,400.5	12,527	13,030,979	7,541,173	4,972,640	▲5,489,806	0	0	0	0
平成18補助年度	68,890.5	13,185	12,712,363	7,094,991	4,585,685	▲5,617,372	0	0	0	0
平成19補助年度	113,784.7	20,914	20,705,401	11,265,227	9,284,161	▲9,440,174	0	0	0	0
平成20補助年度	195,357.3	31,152	38,645,580	19,314,513	17,746,036	▲19,331,067	0	0	0	0

廃止区間略図

角館秋田線

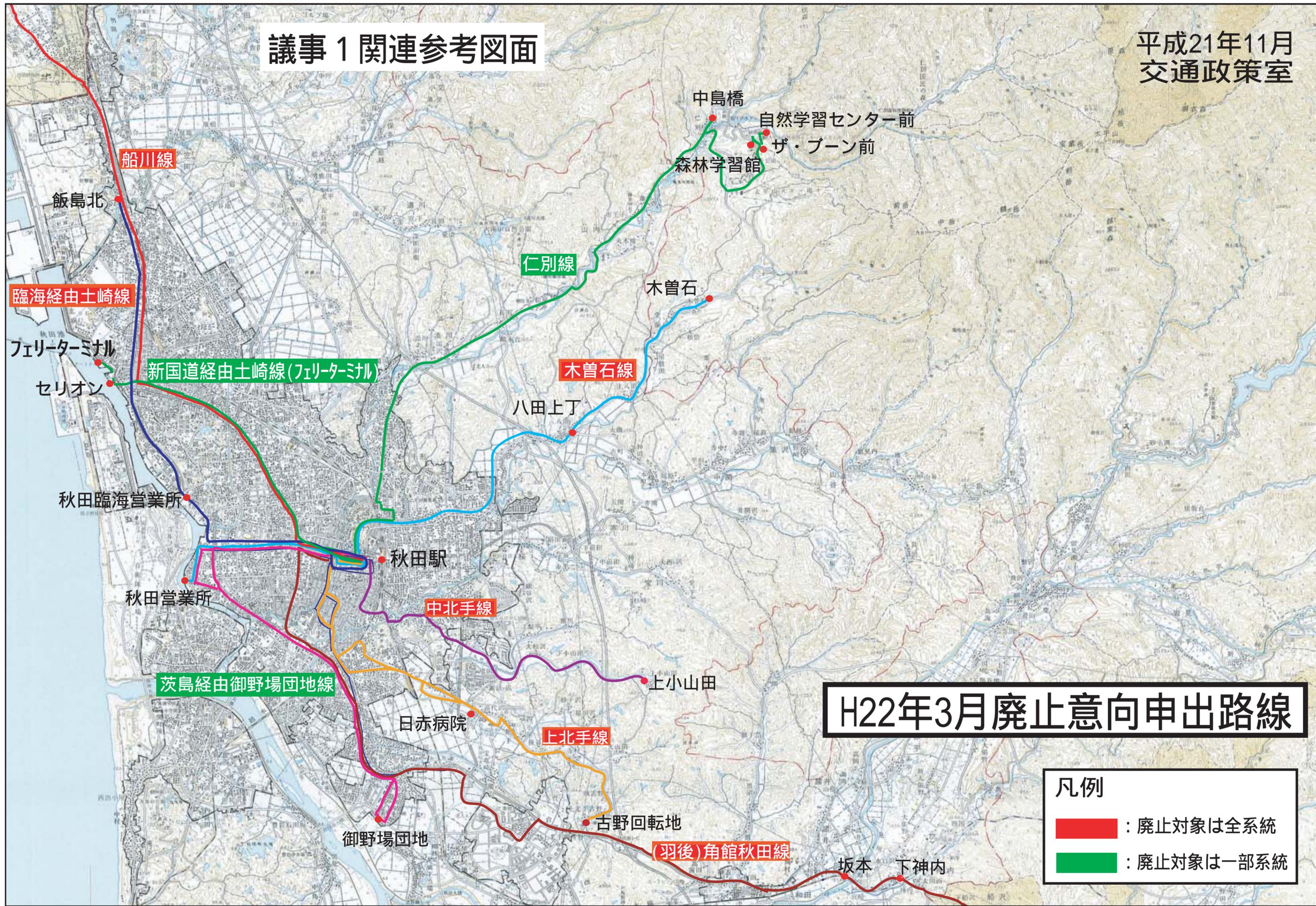
凡例

廃止区間
運行経路



議事 1 関連参考図面

平成21年11月
交通政策室



H22年3月廃止意向申出路線

- 凡例
- : 廃止対象は全系統
 - : 廃止対象は一部系統