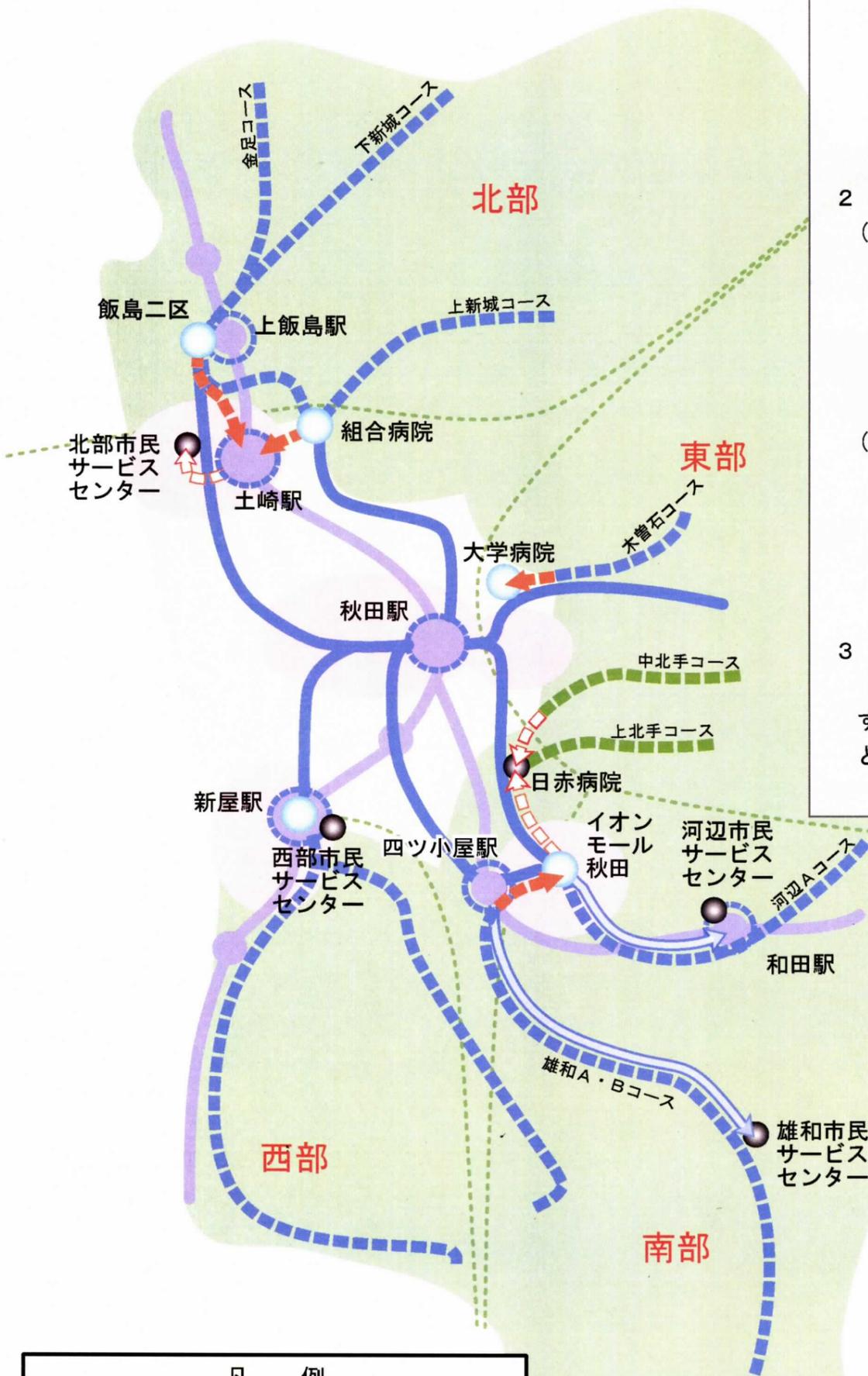


郊外部の利便性向上策について（基本方針）



- (案)
- 路線バスとの乗りつき向上のため乗継拠点および交通結節点強化の地点へマイタウン・バスの延伸 ■■■■
 - ・北部 金足および下新城コース 飯島二区ー土崎駅
上新城コース 組合病院ー土崎駅
 - ・東部 木曾石コース 八田上丁ー大学病院
 - ・南部 雄和A・Bコース 四ツ小屋駅ーイオンモール秋田
 - 利便性向上のために地域の主要な施設に延伸
 - マイタウン・バスの延伸 □□□□
 - ・北部 金足、下新城および上新城コース
土崎駅ー北部市民サービスセンター
 - ・東部 中北手コース 大平台三丁目ー日赤病院
 - ・南部 河辺Aおよび雄和A・Bコース
イオンモール秋田ー日赤病院
 - 路線バスの延伸 ————
 - ・南部 河辺コース
イオンモール秋田ー和田駅
雄和コース
四ツ小屋駅ー雄和市民サービスセンター
 - 競合に対する配慮
マイタウン・バスの延伸する区間において路線バスと競合する場合は、原則として上り線は降車専用、下り線は乗車専用とする。

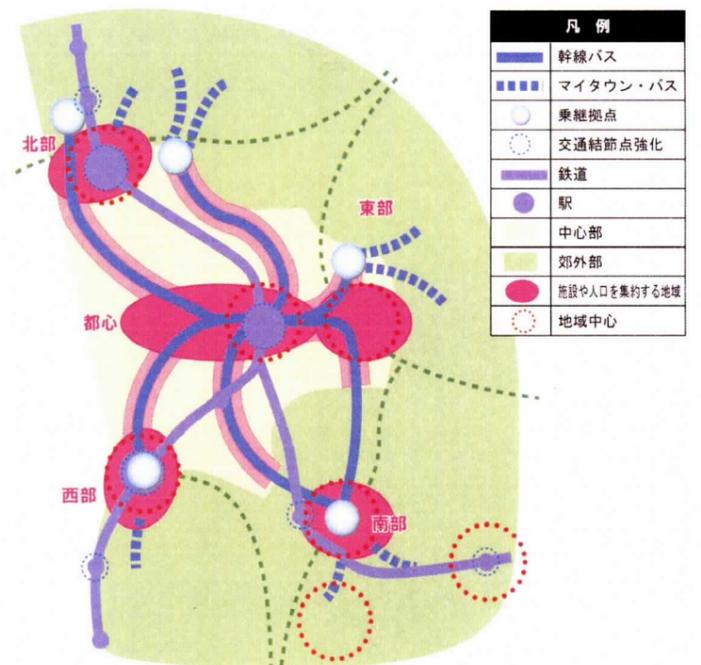
秋田市公共交通政策ビジョン 23ページ

凡 例	
	幹線バス
	マイタウン・バス
	乗継拠点
	交通結節点強化
	鉄道
	駅
	中心部
	郊外部
	施設や人口を集約する地域
	マイタウン・バス（追加路線）
	地域の主要な施設

補足 マイタウン・バス（追加路線）

・・・「秋田市公共交通政策ビジョン」に明記されていない路線

3.3 秋田市の目指すべき将来都市像
市街地の外延的拡大は基本的に行わないこととし、既存市街地への都市機能の適切な誘導や、都心部、地域中心および公共交通軸沿線への施設や人口の集約、歩行者・自転車安全・安心かつ快適に利用できる交通環境の構築などにより、コンパクトで成熟した市街地形成を図る。



議事1

マイタウン・バス北部線について（案1）

1 路線およびバス停

別紙1-1

2 系統

- (1) 金足コース 全ての系統を廃止し、次の系統を新設する。
 - ・岩瀬北-飯島二区-組合病院前
 - ・岩瀬北-飯島二区-土崎駅
 - ・岩瀬北-飯島二区-土崎駅-北部市民サービスセンター
- (2) 下新城コース 全ての系統を廃止し、次の系統を新設する。
 - ・内畑-飯島二区-組合病院前
 - ・内畑-飯島二区-土崎駅
 - ・内畑-飯島二区-土崎駅-北部市民サービスセンター
- (3) 上新城コース 全ての系統を廃止し、次の系統を新設する。
 - ・上小又-組合病院前
 - ・上小又-組合病院前-飯島中学校
 - ・上小又-組合病院前-土崎駅
 - ・上小又-組合病院前-土崎駅-北部市民サービスセンター

3 時刻

別紙の時刻表を基本に乗継交通機関にあわせ調整を図る。

- (1) 金足コース 別紙1-2
- (2) 下新城コース 別紙1-3
- (3) 上新城コース 別紙1-4

4 運賃

金足および下新城コースにあつては、マックスバリュート崎駅-北部市民サービスセンターを、一つのゾーンとし、ゾーンの追加による運賃区分の追加とし、上新城コースにあつては、コープ前-土崎駅-北部市民サービスセンターを、一つのゾーンとし、かつ、路線バスと調整を図り次のとおりとする。

- (1) 金足コース 別紙1-5
- (2) 下新城コース 別紙1-6
- (3) 上新城コース 別紙1-7

5 運行形態

全区間において、乗車はバス停、降車は安全が確保される場合に限りフリーとする。

ただし、路線バスと競合するコープ前、マックスバリュ、土崎駅および北部市民サービスセンターならびにその間は、原則として上りは降車専用とし、下りはバス停での乗車専用とする。

マイタウン・バス東部線について（案2）

1 路線およびバス停

別紙2-1

2 系統

- (1) 木曽石コース 木曽石ー八田上丁の系統を木曽石ー八田上丁ー大学病院とする。
- (2) 中北手コース 上小山田ー大平台三丁目の系統を上小山田ー大平台三丁目ー日赤病院とする。
- (3) 上北手コース 古野回轉地ー日赤病院ー百崎の系統を古野回轉地ー日赤病院とする。

3 時刻

別紙の時刻表を基本に乗継交通機関にあわせ調整を図る。

- (1) 木曽石コース
 - (2) 中北手コース
 - (3) 上北手コース
- } 別紙2-2

4 運賃

全てのコースについて、対距離制により算定する。ただし、延伸に伴い競合する区間にあつては、路線バスと同額とする。

- (1) 木曽石コース
 - (2) 中北手コース
 - (3) 上北手コース
- } 別紙2-3

5 運行形態

上北手コースおよび中北手コースにおいては、全区間、木曽石コースにおいては、木曽石から八田上丁の区間を安全が確保される場合に限りフリー乗降とする。

ただし、路線バスと競合する清和病院、谷内佐渡中丁、谷内佐渡および大学病院においては、原則として上りは降車専用、下りは乗車専用とする。

マイタウン・バス南部線について（案3）

1 路線およびバス停

- (1) 河辺Aコース 別紙3-1
- (2) 雄和AおよびBコース 別紙3-2

2 系統

- (1) 河辺Aコース 岩見三内ー河辺市民サービスセンターーイオンモール秋田の系統の一部を、岩見三内ー河辺市民サービスセンターーイオンモール秋田ー日赤病院および岩見三内ー河辺市民サービスセンターーイオンモール秋田ー中央シルバーエリアに変更する。
- (2) 雄和Aコース 全ての系統を廃止し、次の系統を新設する。
 - ・西の又ー戸米川小学校ー雄和市民サービスセンターー寺沢ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田ー日赤病院
 - ・西の又ー戸米川小学校ー雄和市民サービスセンターー寺沢ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田
 - ・西の又ー戸米川小学校ー雄和市民サービスセンターー寺沢ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田ー日赤病院
 - ・西の又ー戸米川小学校ー雄和市民サービスセンターー寺沢ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田ー中央シルバーエリア
 - ・西の又ー戸米川小学校ー雄和市民サービスセンターー寺沢ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田ー中央シルバーエリアー日赤病院
 - ・新波ー戸米川小学校ー雄和市民サービスセンターー寺沢ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田
 - ・雄和市民サービスセンターー寺沢ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田ー日赤病院
- (3) 雄和Bコース 全ての系統を廃止し、次の系統を新設する。
 - ・中ノ沢ー平尾鳥入口ー雄和市民サービスセンターー芝野会館前ー沖村入口ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田ー日赤病院
 - ・中ノ沢ー平尾鳥入口ー雄和市民サービスセンターー芝野会館前ー沖村入口ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田
 - ・中ノ沢ー平尾鳥入口ー雄和市民サービスセンターー芝野会館前ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田
 - ・命ヶ沢ー平尾鳥入口ー雄和市民サービスセンターー芝野会館前ー沖村入口ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田ー日赤病院
 - ・命ヶ沢ー平尾鳥入口ー雄和市民サービスセンターー芝野会館前ー沖村入口ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田
 - ・命ヶ沢ー平尾鳥入口ー雄和市民サービスセンターー芝野会館前ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田
 - ・命ヶ沢ー平尾鳥入口ー雄和市民サービスセンターー芝野会館前ー四ツ小屋駅前ーイオンモール秋田ー中央シルバーエリア

- ・命ヶ沢－平尾鳥入口－雄和市民サービスセンター－芝野会館前
－四ツ小屋駅前－イオンモール秋田－中央シルバーエリア
－日赤病院
- ・命ヶ沢－平尾鳥入口－雄和市民サービスセンター－芝野会館前
－四ツ小屋駅前－イオンモール秋田－中央シルバーエリア
- ・新波－平尾鳥入口－雄和市民サービスセンター－芝野会館前
－四ツ小屋駅前－イオンモール秋田
- ・新波－平尾鳥入口－雄和市民サービスセンター－芝野会館前
－沖村入口－四ツ小屋駅前－イオンモール秋田
- ・雄和市民サービスセンター－芝野会館前－四ツ小屋駅前
－イオンモール秋田

- (4) 川添コース 椿川－安養寺会館前－椿台ヒルズ－黒瀬－湯野目－椿川を新設する
- (5) 種平コース 雄和市民サービスセンター－平尾鳥会館前－中山－藤森－館ヶ沢
－山王堂下丁－雄和市民サービスセンターを新設する。

3 時刻

別紙の時刻表を基本に乗継交通機関にあわせ調整を図る。

- (1) 河辺Aコース 別紙3-3
- (2) 雄和AおよびBコース 別紙3-4

4 運賃

全てのコースについて、対距離制により算定し、延伸に伴い路線バスと競合する区間にあつては、路線バスと調整を図ることとし、次のとおりとする。

- (1) 河辺Aコース 別紙3-5
- (2) 雄和Aコース 別紙3-6
- (3) 雄和Bコース 別紙3-7
- (4) 雄和 川添コースおよび種平コース 別紙3-8

5 運行形態

河辺Aコース、雄和Aコースおよび雄和Bコースは定時定路とし、川添コースおよび種平コースは予約式とする。

路線バスと競合するイオンモール秋田、中央シルバーエリアおよび日赤病院は、原則として上りは降車専用、下りは乗車専用とする。

また、予約式は、全区間、乗車はバス停、降車は安全が確保される場合に限りフリーとする。

路線バスの延伸について（案4）

1 路線

- (1) わだ線 別紙4-1
- (2) 雄和線 別紙4-2

2 系統

- (1) わだ線 秋田駅西口ー二ツ屋下丁ー横山ーイオンモール秋田ー和田駅
- (2) 雄和線 秋田駅西口ー榎山愛宕下ー二ツ屋下丁ー切上発ー四ツ小屋ー雄和市民サービスセンター

3 時刻

- (1) わだ線
 - (2) 雄和線
- } 別紙4-3

4 運賃およびバス停

- (1) わだ線
 - (2) 雄和線
- } 別紙4-4