北部地域郊外部における予約式乗合タクシーの 実験運行で抽出された課題への対応について

1 予約関連

項目	内容	対 応
(1) 予約時間	・締切が60分前まででは早すぎる ・電話をしたら乗りたいタクシー が締切られて次の便に回された	・予約の締切は、各運行コースとも 往復の所要時間が1時間であること より60分前とする ・予約の締切は、原則60分前とす るが、話し中などで締切時間が過ぎ た場合などを考慮し、柔軟に対応す る
(2)予約方法	・予約方法がわかりにくい	・地区の利用者に対して説明会を開 くとともに、利用案内リーフレット を地区に全戸配付する
(3)オペレー ターの対応	・予約センターが慣れていないせ いか、対応が悪かった ・話し中などで電話がつながりに くかった	・適切な電話応対に努めるよう指導 する ・複数の電話回線を準備する
(4)電話かけ 代行	・特に外出した際には、電話をか けれない	・多くの利用者が立ち寄る場所に、 電話かけ代行への協力を申し入れる
(5)その他の 予約方法	・耳が遠い高齢者には、電話をかけても聞き取りにくい ・ろうあ者など身体障害者等に配慮してほしい	・電話やFAXの外、メールによる 予約方法を検討する ・要望により電話かけ代行を依頼する ・事前登録制により予約方法を簡素 化する

2 運行関連

(1)乗り換え 場所	・乗換拠点となっている飯島北は 公衆電話もなく、待合室も貧弱	・乗換拠点を飯島二区付近に変更する ・待合室の代替として、飯島二区の バス停に近い飯島商工振興会が運営 している喫茶「オアシス」に協力を を申し入れる
(2)乗継が不 便	・タクシーが遅れたこともある が、バスとの接続が悪い	・バス事業者と協議し、乗継時間の短縮に努める

項目	内容	対 応
(3)定時定速 性の確保	・他の乗客の都合でタクシーが遅 れると、バスに乗り継げなくなる	・自宅付近での乗車の場合、前日の 午後5時までの予約とし、それ以外 の場合は、タク停からの乗車とする ことにより、定時性の確保を図る
(4)組合病院 行きの便が 少ない	・金足コース・下新城コースの朝は各1本、帰りも各1本しか組合病院までの直通がなく不便・行き便の8:00頃や帰り便の10:30や13:30頃を運行してほしい	
(5)観光客などへの対策	・県立博物館などを目的とした観 光客などは事業の実施がわから ず、トラブルになった	・秋田観光コンベンション協会と連携し、秋田駅前の観光案内所などに リーフレット等を置くなどにより、 周知を図る

3 その他

(1)使用でき る乗車券が 少ない	・今回は通常の回数券と乗り放題 券が使えなかったが、使えるよう にしてほしい	
(2)運行形態 の周知方法	・予約制度や乗継方法について周 知方法が悪く、わかりにくかった	