

第11回マイタウン・バス北部線運行協議会議事要旨

開催日時 平成28年1月28日(木) 午後2時05分～3時05分

開催場所 下新城地区コミュニティセンター

委員定数 16人

出席委員 10人

- 次 第
- 1 開会
 - 2 委員紹介
 - 3 会長選任
 - 4 会長職務代理者選任
 - 5 議事
 - 6 閉会

議 事 議事(1) 秋田市マイタウン・バス北部線の利用状況について

事務局 これより開会する。

(委員紹介)

(会長選出)

委員一同 事務局一任。

事務局 (会長提案)

委員一同 異議なし。

事務局 会長を選出した。

会長 (会長職務代理者指名)

委員一同 異議なし。

事務局 会長職務代理者を選出した。

会 長	議事に入る。 議事（１）秋田市マイタウン・バス北部線の利用状況について、事務局から説明をお願いします。
事 務 局	（資料に沿って説明）
会 長	事務局からの説明について、何か質問、意見等あるか。
委 員	金足黒川から金足地域センターを結ぶバスがあれば良いのだが。
委 員	金足吉田から金足地域センターを結ぶ路線もほしい。
委 員	上新城コースの１１時台のバスは、北部市民サービスセンターを経由しないため、不便である。また、会議等は１３時開始などのものが多いが、１３時台のバスに乗ると会議等に間に合わない。利用率などに合わせて時刻等を見直してほしい。
事 務 局	バス時刻については、検討する。しかし、現在金足、下新城、上新城、笹岡の４コースを、４台で効率良く回ることができるように運行しており、一つ時刻を変更すると全体的に変更が生じる可能性があることから、要望に沿えるかを約束することはできない。
委 員	金足コースは、金足黒川から下新城を通る路線を設定しているが、福田を通り金足地域センター方面へ行く路線がほしい。
事 務 局	マイタウン・バスの路線は、廃止された路線を元に設定されている成り立ちがあることをまずはご理解願いたい。路線変更の要望については、検討する。
会 長	路線や時刻等の変更は、利用頻度にもよるのではないか。
委 員	コースが新設されれば、利用したいという人もいるのではないか。
会 長	予約の電話をかけるのが大変という意見が多く、運行本数を減らしでも良いので、定時運行をしてもらいたい。 また、土日は利用者が少ないと思われる。土日、祝日のみ文化観光施設間を運行するバスを設定してはどうか。
委 員	定時運行に関しては、賛成である。
事 務 局	北部線は、各路線が面的に広がっているため、現状のコースを維持しながら定時定路にすると、起点から終点まで往復するのに非常に時間がかかることが想定される。そのため、現在路線を設定している分岐した路線をとりやめるなどしなければ定時性を確保することができず、結果利便性が下がってしまう。

会 長	メリット、デメリットを考慮すると、現在のデマンド交通の形態が良い。 バスのPRについてはどうか。
事 務 局	平成28年度に行いたいと考えている。
委 員	利用者が固定されてきていると思うが、時刻や路線の要望などアンケートをとってはどうか。
事 務 局	北部線のアンケートについては、平成25年度に行っている。その際は、フリー乗降を要望する声が多かったため、今年度からフリー乗降の実施に至ったところである。
会 長	なるべく経費を削減できるよう、効率良く運行してほしい。
委 員	経費を抑えるには、多くの人に乘ってもらい収益を上げることが重要である。
会 長	病院へ行くのにバス利用者は多いが、病院から帰る時間が分からず、帰りの予約ができずに困る。
委 員	動いている車両があり、定員に空きがあれば病院からの乗客を乗せるなど、状況に応じて対応している。
委 員	問題意識の共有ができた。要望等に対応していけるよう、検討していきたい。
会 長	ほかに意見がなければ、これで議事を終了する。
事 務 局	第11回協議会を終了する。

(以上)