

マイタウン・バス北部線の冬期対策について

市道に係る除排雪担当課および運行事業者と協議の結果、冬期間の運行について下記のとおりとします。

- 1 ^{きょうあい}狭隘で除排雪が困難と判断された道路（市道）については、一部経路を変更して運行します。（別紙地図参照）

該当する停留所や自宅付近を利用している方は、旧バス通りからの乗車など利用方法が変更になりますので、オペレーターの指示従った利用をお願いします。

（該当地区）

金足コースの岩瀬地区内（岩瀬北、岩瀬中央、岩瀬橋）

岩瀬公民館前を利用する

下新城コースの黒川地区内（黒川北、黒川南）

旧バス通りの黒川、黒川入口を利用する

下新城コースの青崎地区内（青崎中央） 青崎公民館前を利用する

上新城コースの石名坂地区内（石名坂南、石名坂北、保多野北）

旧バス通りの石名坂入口または下小又（昌東院前）を利用する

上記4カ所以外は現行の運行コースが確保される予定ですので、基本的に経路変更はありません。

ただし、積雪次第では、迂回運行をしなければならない可能性があります。

その際にはオペレーターの指示従って利用することになりますので、ご了承ください。

- 2 対応期間

平成20年12月1日（火）から平成21年2月28日（土）までとし、天候状況によって、延長および短縮することになります。

- 3 飯島二区の乗車について

駐輪場脇のじゃり道（秋田市の赤道^{あかみち}）については、除雪の対象外となっているため、積雪次第では通行が不可能になります。

その場合には、利用者に対して、オペレーターがオアシス前からの乗車を依頼することになります。

- 4 運行時刻の変更について

金足コース15便（鳩崎発7:40小学生専用の利用便）については、組合病院からの回送になっており、運行時間が十分にとれないために、5分繰り下げて鳩崎発7:45発として運行することとします。

5 路線バスとの接続

接続にあたっては、時間的な余裕を持った便を選択してください。

乗合タクシーは利用者状況にもよりますが、予約者が来ていない場合には、上記の利用者の関係もありますので、5分程度待つこととなります。乗合タクシー最終便については、利用者が遅れるようであれば、携帯電話等で連絡をした場合には運行管理者の判断で対応することとし、連絡がない場合には約5分間のみ待つこととします。(利用実態状況から携帯電話のない高齢者の利用はほぼいないと判断したため)

以上の点については、「広報あきた」および秋田魁新報紙上の「秋田市広報板」を利用して、市民にPRすることとします。

6 その他

乗車券の発行については、来年度以降の実施を検討することとします。今年度の年末・年始期間は、接続便を運行する秋田中央交通株式会社と同じく、平成20年12月30日(火)から平成21年1月4日(日)までとします。

また、次年度以降については、その利用状況次第で運休や減便等の対応も必要と思われる便については、運行協議会で検討することとします。