

第7回秋田市マイタウン・バス北部線運行協議会議事録

開催の日時 平成23年5月16日(金) 午後6時から午後7時まで

開催の場所 北部公民館

委員の定数 16名

出席委員 10名

議 題 (1) 土崎地区への路線延伸について
(2) 運賃について

事 務 局 開会の言葉

委員紹介

会 長 会長職務代理者を指名する。

次第の4、議事に入る。

「(1)土崎地区への路線延伸について、(2)運賃について」を説明願う。

事 務 局 路線延伸の経路、時刻表、運賃をご覧頂きたい。
経路については飯島二区から土崎駅を經由して北部市民サービスセンターに向かう。各コース、途中で大きなスーパーがあるので、そちらも停留所を置かせていただきたいと思います。北部市民サービスセンターにおけるバスの停車位置も決まった。また、上新城コースは飯島中学校への通学に使えるような便を設定した。
土崎地区で短い区間を移動する場合は、マイタウン・バス北部線ではなく、秋田中央交通(株)で運行している土崎循環線をご利用いただきたい。そのため、土崎地区内において、下り便は乗車専用、上り便では降車専用とさせていただきます。

委 員 上新城から乗って、北部市民サービスセンターと土崎駅の間に停めて降ろしてもらうことはできるか。

事 務 局 これから関係機関に申請することなので約束はできないがそのようにしていきたいと思う。この協議会で承認をしていただければ、これをもって、手続きを進めたい。
既存の路線バスと経路が重複するので、料金について配慮をしなければならぬ。基本的に路線バスと料金が同程度にする。上新城コースについて、組合病院～土崎駅間の路線バスの料金が240円であるから、この区間については、通常のゾーン制よりも50円増しにさせていただきます。

会 長 北部市民サービスセンターを利用した後、コープで買い物をして帰るといえるのはできないのか。

事 務 局 その場合でも、北部市民サービスセンターからコープの間は土崎循環線をご利用下さい。

委 員 上新城コースの50円増しについて、少しぐらい高くてもよい。

会 長 予約がなくても、座席が空いていれば乗せてもらえないか。

委 員 座席数や、他の利用者のこともあるので難しいことである。

会 長 延伸するという事については1歩も2歩も前進した。
路線延伸、時刻表、料金については了承し、議事を終了する。

事 務 局 延伸は7月からの予定である。また10月から70歳以上の方に対し1乗車100円で乗れる制度を実施する予定である。
以上で閉会する。 以上