

## 秋田市マイタウン・バス北部線の運行状況について

平成20年4月1日より運行を開始した秋田市マイタウン・バス北部線(予約式乗合タクシー)の4・5月の運行状況をまとめました。

### 1 予約式乗合タクシーの運行状況(5月分は速報値)

- 5月の利用者総数は、2,679人で、4月に比べて322人、13.7%の増となっている。  
(運行コース別利用者数)

	4月		5月		差(5月-4月)		率(5月/4月)	
	総数	うち小人	総数	うち小人	総数	うち小人	総数	うち小人
金足コース	1,142	648	1,278	767	136	119	11.9	18.4
下新城コース	718	32	893	91	175	59	24.4	184.4
上新城コース	497	3	508	11	11	8	2.2	266.7
計	2,357	683	2,679	869	322	186	13.7	27.2

- 5月の平日1日当たり利用者数は、123.4人で、4月に比べて18.7人、17.9%の増となっている。

(運行コース別1日当たり利用者数)

	4月			5月			差(5月-4月)		
	1日平均	平日	土日	1日平均	平日	土日	1日平均	平日	土日
金足コース	38.1	52.7	3.9	41.2	61.6	4.3	3.1	8.9	0.4
下新城コース	23.9	30.0	9.9	28.8	38.5	11.2	4.9	8.5	1.3
上新城コース	16.6	22.0	3.9	16.4	23.3	3.8	-0.2	1.3	-0.1
計	78.6	104.7	17.7	86.4	123.4	19.3	7.8	18.7	1.6

- 5月の運行本数は、890本で、4月に比べて23本の増となっている。
- 5月の運行率は、54.6%で、4月に比べて2.4ポイント増となっている。

(運行コース別運行数)

	4月			5月			差(5月-4月)	
	総数	運行本数	運行率	総数	運行本数	運行率	運行本数	運行率
金足コース	525	260	49.5	517	266	51.5	6	2.0
下新城コース	537	330	61.5	526	356	67.7	26	6.2
上新城コース	600	277	46.2	586	268	45.7	-9	-0.5
計	1,662	867	52.2	1,629	890	54.6	23	2.4

## 2 利用者等からの主な意見

### (1) 好評である意見として

- ・ 自宅付近まで迎えに来てくれるのがいい
- ・ 路線バスに比較して車内設備（いす席）が快適である
- ・ 組合病院まで乗換なしで行けるのがいい
- ・ 足が弱く、従来はバスを利用していなかったが、停留所まで歩かなくていいので、乗合タクシーを利用している

### (2) 不便を感じた等の意見として

車内に運賃や使用可能な乗車券についての表示がほしい

中央交通の飯島二区下り停留所で下車した乗継者が、金足・下新城方面へのタクシー停留所（オアシス前または飯島二区）を見つけにくい

小学生の利用に際して、運賃（80円）の準備が大変である

金足コースおよび下新城コースにおいて、組合病院発の下りを増やして欲しい

### (3) 対応策等

については、特殊区間制のために、運賃の区切りが上りと下りで違うことになり、予約受付の際に、金額をお知らせすることとした（4/15より実施）

また、車内には、予約センターの電話番号を記載した名刺大カードを用意したについては、中央交通の飯島二区下り停留所からは、予約式乗合タクシーに乗車できないことを表示し、オアシス前又は黒川街道踏切前停留所から乗車するよう案内した（4/10実施）

については、小学校等を通じて検討していく

については、マイタウン・バス北部線運行協議会で検討していく