

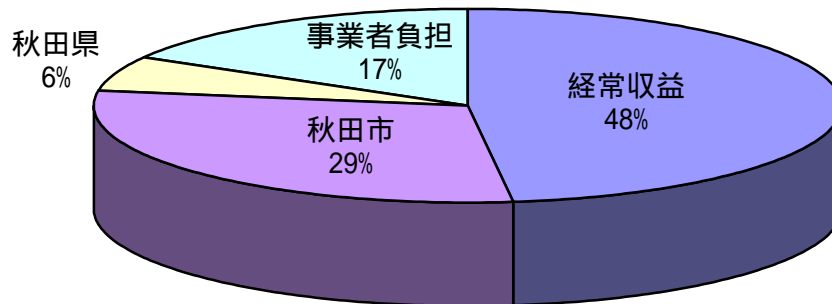
## 上北手線・中北手線の現状と代替交通について

### 1 上北手線および中北手線における営業実態の推移

#### (1) 上北手線

	輸送人員	補助対象 経常費用	経常収益	補助対象 経常欠損額	補助金			事業者負担
					秋田市	秋田県	計	
H16	70,267	27,310,761	14,029,575	13,281,186	7,501	1,499	9,000	4,282
H17	60,871	27,091,063	12,122,388	14,968,675	8,454	1,689	10,143	4,826
H18	68,710	26,048,970	12,864,677	13,184,293	7,447	1,488	8,935	4,250
H19	61,917	25,396,485	11,772,791	13,623,694	7,695	1,538	9,233	4,390
H20	62,475	25,475,665	12,270,618	13,205,047	7,458	1,491	8,949	4,257

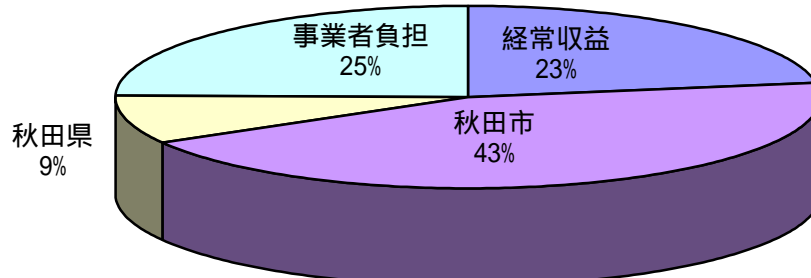
上北手線の経常費用に対する収入等の内訳(H20)



#### (2) 中北手線

	輸送人員	補助対象 経常費用	経常収益	補助対象 経常欠損額	補助金			事業者負担
					秋田市	秋田県	計	
H16	8,877	4,632,234	1,519,445	3,112,789	1,770	354	2,124	989
H17	7,926	4,778,796	1,170,164	3,608,632	2,053	410	2,463	1,146
H18	8,244	4,672,298	1,279,113	3,393,185	1,930	386	2,316	1,078
H19	8,340	4,788,811	1,329,235	3,459,576	1,968	393	2,361	1,099
H20	6,576	4,789,351	1,079,516	3,709,835	2,110	422	2,532	1,178

中北手線の経常費用に対する収入等の内訳(H20)



## 2 上北手線および中北手線における域内の利用実態

### (1) 上北手線

〔下り〕

	平成18年		平成21年	
	乗車	降車	乗車	降車
JA上北手倉庫前	0	10	0	2
地域センター前	0	1	1	5
上北手小学校前	0	9	0	5
南寿園入口	0	5	0	3
開拓入口	0	1	0	0
寺沢入口	0	3	0	0
寺村	0	19	1	10
大山田入口	0	7	1	6
後古野	0	6	0	6
古野	0	6	0	9
古野回転地	0	5	0	6
計	0	72	3	52
便数(1日あたり)	平日:11便 土日祝:9便		平日:10便 土日祝:8便	

平成18年は、11/13(日)～11/19(土)の調査

平成21年は、6/28(日)～7/4(土)の調査

〔上り〕

	平成18年		平成21年	
	乗車	降車	乗車	降車
古野回転地	1	0	1	0
古野	4	0	7	0
後古野	10	0	5	0
大山田入口	13	0	4	0
寺村	12	0	6	1
寺沢入口	6	0	0	0
開拓入口	2	0	0	0
南寿園入口	3	0	1	0
上北手小学校前	9	0	9	0
地域センター前	2	0	3	1
JA上北手倉庫前	5	0	6	0
計	67	0	42	2
便数(1日あたり)	平日:11便 土日祝:9便		平日:11便 土日祝:8便	

### (2) 中北手線

〔下り〕

	平成18年		平成21年	
	乗車	降車	乗車	降車
大戸公民館	0	4	0	4
関上	0	5	0	0
百崎	0	0	0	0
大杉沢	0	0	0	0
下小山田	0	2	0	1
中小山田	0	0	0	0
上小山田	0	2	0	3
計	0	13	0	8
便数(1日あたり)	平日:2便 土日祝:2便		平日:2便 土日祝:2便	

平成18年は、11/13(日)～11/19(土)の調査

平成21年は、6/28(日)～7/4(土)の調査

〔上り〕

	平成18年		平成21年	
	乗車	降車	乗車	降車
上小山田	5	0	6	0
中小山田	0	0	0	0
下小山田	3	0	1	0
大杉沢	2	0	1	0
百崎	0	0	0	0
関上	0	0	2	0
大戸公民館	5	0	1	0
計	15	0	11	0
便数(1日あたり)	平日:3便 土日祝:3便		平日:3便 土日祝:3便	

3 上北手地区（上北手線・中北手線）代替交通の運行形態について

現行路線名		上北手線	中北手線
1	運行経路		
2	運行車両		
3	路線バスとの 接続場所		
4	運行形態 ・電話予約方式 ・定時定路方式 ・両方式の併用		
5	運行本数		
6	料金(運賃) 体系 ・対キロ区間制 ・均一制 ・ゾーン制		
7	その他		