

秋田市マイタウン・バス上北手線(仮称)
代替交通運行内容(案)

		上北手コース	中北手コース
1	路線バスとの 接続場所 P1・P2参照	<p>秋田赤十字病院</p> <p>秋田赤十字病院からの接続バス(上北手線を除く)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・秋田駅東口方面 3路線35便 ・御所野方面 1路線25便 ・新屋方面 1路線2便 ・仁井田方面 1路線1便 <p>、とも待ち合わせのための施設がある。</p>	<p>大平台三丁目</p> <p>大平台三丁目からの接続バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・秋田駅東口方面 1路線16便 ・秋田駅西口方面 1路線3便
2	運行方式	<p>予約式運行 または 定時定路運行</p>	
3	運行車両	<p>9人乗りジャンボタクシー(1台)</p> <p>乗降実態調査により、最大の乗車人数は3人。9人乗りジャンボタクシーでの対応が可能。 車両を小型化することにより、経費の削減・圧縮が可能。 車両を小型化することで、バス車両では運行できなかった地域への運行が可能。</p>	
4	運行経路 P3参照	<p>吉野回転地～秋田赤十字病院 吉野回転地～大山田～ 秋田赤十字病院 百崎～秋田赤十字病院</p> <p>、については、現行経路と同様の経路にて、乗り継ぎ(接続)場所までの運行。 小型車両の特性を活かし、()大山田、()百崎を運行。 (2.5～3便/日)。</p>	<p>小山田～大平台三丁目</p>
5	運行本数 P4・P5参照	<p>7.5回/日(平日)</p> <p>上北手コースについては、乗降実態調査から、運行実績の少ない時間帯の運行を取りやめ、現行(10.5回/日)より上り、下りとも3本の減。 中北手コースについては、現行本数を維持。</p>	<p>2.5回/日(平日)</p>
6	運賃 P6・P7参照	<p>対キロ運賃またはゾーン運賃</p>	
7	その他	<p>フリー乗降導入の検討(ゾーン制運賃導入が前提)</p>	