

## 岩見三内線の主な区間ごとの分析と他の路線との比較表

資料3

### 1 系統別データ

番号	起点	経由地	終点	系統 キロ程 km	No	平均 乗車 密度	運行 回数	1年間の 利用者 数(人)	年間経常 費用(円)	年間経常 収益(円)	年間欠損額 (円)	年間補 助額 (千円)	うち国・ 県補助 額 (千円)	年間走行 料(km)	年間運送 収入(円)	賃率 (円・ 銭)	営業 係数	走行キ ロ1kmあ たり収 入(円)	運行本 数1回あ たり利 用者数(人)	運行本数1 回あたり欠 損金(円)	利用者1 人あたり 補助金 (円)
1	大川反車庫	八橋・交通広	岩見三内	33.6	1	4.4	1.1	24,564	8,430,444	5,145,143	3,285,301	2,284	1,142	28,421.7	5,028,313	39.86	163.9	176.9	30.6	8,182.6	93.0
2	岩見三内	杉沢	殿淵	11.2	2	0.8	0.9	1,865	2,405,232	378,340	2,026,892	1,520	253	8,108.8	345,003	53.15	635.7	42.5	2.8	6,170.1	815.0
3	大川反車庫	長崎屋・交広	岩見ダム入口	39.5	3	1.7	2.3	22,350	19,955,941	4,699,382	15,256,559	10,725	1,787	67,277.8	4,422,773	37.52	424.7	65.7	13.3	18,173.4	479.9
4	大川反車庫	長崎屋・交広	殿淵	44.9	4	2.5	1.9	30,833	19,439,614	6,234,429	13,205,185	9,357	1,559	65,537.1	5,964,994	36.24	311.8	91.0	22.2	19,041.4	303.5
5	大川反車庫	長崎屋・交広	岩見三内	33.7	5	3.2	1.4	25,369	10,885,657	5,313,608	5,572,049	3,872	1,936	36,699.0	5,162,749	42.98	204.9	140.7	24.8	10,904.2	152.6
7	岩見三内	萱森	ユフォーレ	5.7	7	0.2	2.0	609	2,468,471	173,892	2,294,579	1,720	286	8,322.0	139,700	66.16	1,419.5	16.8	0.4	3,143.3	2,824.3
8	岩見三内	川原琴	小平岱回転地	5.9	8	0.4	2.9	1,814	3,818,626	468,569	3,350,057	2,512	418	12,873.8	415,651	69.21	815.0	32.3	0.9	3,164.9	1,384.8
9	大川反車庫	八橋・交通広場	岩見ダム入口	39.5	9	18.0	0.3	31,541	2,842,568	6,512,524	3,669,956	0	0	9,583.2	6,473,131	37.52	43.6	675.5	144.0	0.0	0.0
	岩見三内全線			214.0		2.3	12.8	138,945	70,246,553	28,925,887	41,320,666	31,990	7,381	236,823.4	27,952,314	50.88	242.9	118.0	14.9	3,687.5	230.2

(番号6の系統は「秋田駅東口 - (日赤病院) - (御所野交通広場) - 和田駅前」であり、区間経路が異なるため、この表から除外した。)

### 2 区間ごとのデータ

番号	キロ数算定		人数集計算定		系統 キロ程 km	比率 %	平均 乗車 密度	運行 回数	1週間の 利用者 数(人)	年間推定 経常費用 (円)	年間推定 経常収益 (円)	年間推定欠 損額(円)	年間推定 補助 額 (千円)	うち国・ 県補助 額 (千円)	年間推定 走行料 (km)	年間推定 運送収入 (円)	賃率 (円・ 銭)	営業 係数	走行キ ロ1kmあ たり収 入(円)	運行本 数1回あ たり利 用者数(人)	運行本数1 回あたり欠 損金(円)	利用者1 人あたり 補助金 (円)
	起点	終点	起点	終点																		
A	大川反車庫	大野口	大川反車庫	二ツ屋下丁	10.1	49.4	5.4	5.1	1,319	14,845,386	14,289,388	555,998	430	99	50,048.5	13,808,443		103.9	275.9	18.5	298.7	6.3
B	大野口	御所野交通広場	大野口	御所野交通広場	6.5	16.2	2.8	5.1	432	9,403,239	4,685,994	4,717,245	3,652	843	31,701.3	4,528,275		200.7	142.8	6.1	2,534.1	162.6
C	御所野交通広場	和田駅前	秋田テルサ前	和田駅前	6.9	13.0	2.1	5.1	348	9,981,915	3,760,365	6,221,550	4,817	1,111	33,652.2	3,633,801		265.5	108.0	4.9	3,342.2	266.2
D	和田駅前	岩見三内	和田駅入口	岩見三内	10.2	15.9	1.7	5.1	424	14,755,865	4,599,216	10,156,649	7,863	1,814	49,746.7	4,444,418		320.8	89.3	5.9	5,456.2	356.6
E	岩見三内	岩見ダム入口	野崎	岩見ダム入口・殿淵 等	5.8	5.5	0.4	10.3	149	21,260,148	1,590,924	19,669,224	15,228	3,513	71,674.7	1,537,377		1,336.3	21.4	1.0	5,231.9	1,965.4
	岩見三内全線				39.5	100	2.3	30.7	2,672	70,246,553	28,925,887	41,320,666	31,990	7,381	236,823.4	27,952,314	50.88	242.9	118.0	6.2	3,687.5	230.2

### 3 (参考)比較対象路線

番号	路線名	主たる系統の			系統 キロ程	平均 乗車 密度	運行 回数	1年間の 利用者 数(人)	年間経常 費用(円)	年間経常 収益(円)	年間欠損額 (円)	年間補 助額 (千円)	うち国・ 県補助 額 (千円)	年間走行 料(km)	年間運送 収入(円)	賃率 (円・ 銭)	営業 係数	走行キ ロ1kmあ たり収 入(円)	運行本 数1回あ たり利 用者数(人)	運行本数1 回あたり欠 損金(円)	利用者1 人あたり 補助金 (円)
		起 点	経由地	終 点																	
	太平線	大川反車庫	長崎・大学病	岩見三内	27.0	3.6	5.8	158,672	59,630,614	33,840,521	25,790,093	17,823	14,025	201,033.7	33,014,021	44.40	176.2	164.2	37.5	12,182.4	112.3
	仁井田御所野線	大川反車庫	長崎・ニュー	新都市交通広場	16.3	4.3	6.8	165,436	45,882,900	34,080,903	11,801,997	6,641	3,319	154,685.8	33,444,951	50.18	134.6	216.2	33.3	4,755.0	40.1
	広面御所野線	秋田駅東口	日赤病院	中央シルバー	12.1	5.2	24.2	323,634	69,761,374	69,151,405	609,969	875	437	235,187.7	68,184,443	55.29	100.9	289.9	18.3	69.1	2.7
	雄和線	大川反車庫	長崎・四ツ小屋	雄和市民センター前	23.2	3.8	6.9	159,068	56,666,194	33,801,955	22,864,239	15,211	12,440	191,039.7	33,016,524	44.70	167.6	172.8	31.6	9,078.5	95.6
	雄和循環線	雄和市民センター前	相・西・種	雄和市民センター前	33.9	3.1	17.5	74,206	68,777,121	11,580,881	57,196,240	44,531	15,513	231,869.5	10,627,956	14.43	593.9	45.8	5.8	8,954.4	600.1
	マイタウンバス豊岩線	新屋案内所	石崎	八田上丁	12.1	1.0	11.7	47,991	21,928,676	6,111,509	15,817,167	15,816	7,403	109,802.6	6,111,509	52.01	358.8	55.7	5.6	3,703.8	329.6

平成18年度 岩見三内線等実態調査（下りは下車数、上りは乗車数）

バス停名	下車人数
大川反車庫 - ニツ屋下丁間	660
大野口	53
上新田	17
小学校入口	24
仁井田中丁	33
仁井田横町	24
目長田	2
横山下丁	0
横山	3
御所野ニュータウン入口	23
御所野ニュータウン	1
御所野小学校前	4
秋田テルサ入口	12
新都市交通広場	50
秋田テルサ入口	2
御所野小学校前	0
御所野ニュータウン	0
御所野	17
変電所	29
豊成	12
畑谷入口	0
戸島下丁	8
戸島中丁	30
戸島学校前	13
戸島上丁	2
川原下丁	4
川原上丁	10
市営住宅前	3
前田入口	6
河辺市民センター前	7
和田駅入口	13
和田駅前	27
和田駅入口	0
和田下丁	6
柳原前	1
和田上丁	4
ふれあい広場	0
式田入口	7
石川	10
大部	6
諸井下丁	13
諸井上丁	6
高岡	6
赤平	10
赤平小学校前	5
境田	7
曾場	12
曾場上丁	2
五郎谷地入口	1
田尻	23
田尻上丁	0
寺田	9
岩見三内	106
野崎	4
貯木場前	0
留見瀬	8
上三内入口	7
萱森下丁	8
萱森	15
わたのは	0
資料館前	1
丸舞口	2
ユフォーレ入口	5
ユフォーレ	4
下田	0
岩谷山入口	0
砂子淵会館前	4
砂子淵	1
岩見ダム入口	1
杉沢	1
東下	1
東上	2
変電所入口	0
新川	1
咀谷峡	0
鶴養橋	1
鶴養下丁	0
鶴養中丁	2
鶴養上丁	0
殿測	0
台入口	2
川原琴	5
下小平岱	0
小平岱下丁	4
生活改善センター	1
小平岱上丁	0
小平岱回転地	4
合計	1,407

バス停名	乗車人数
小平岱回転地	1
小平岱上丁	0
生活改善センター	1
小平岱下丁	6
下小平岱	4
川原琴	4
台入口	0
殿測	0
鶴養上丁	0
鶴養中丁	2
鶴養下丁	0
鶴養橋	2
咀谷峡	0
新川	1
変電所入口	0
東上	3
東下	1
杉沢	0
岩見ダム入口	1
砂子淵	3
砂子淵会館前	1
岩谷山入口	1
下田	0
ユフォーレ	5
ユフォーレ入口	3
丸舞口	0
資料館前	1
わたのは	0
萱森	10
萱森下丁	2
上三内入口	5
留見瀬	11
貯木場前	0
野崎	0
岩見三内	84
寺田	5
田尻上丁	0
田尻	19
五郎谷地入口	3
曾場上丁	2
曾場	10
境田	9
赤平小学校前	11
赤平	3
高岡	10
諸井上丁	4
諸井下丁	5
大部	7
石川	5
式田入口	7
ふれあい広場	0
和田上丁	2
柳原前	0
和田下丁	4
和田駅入口	0
和田駅前	49
和田駅入口	8
河辺市民センター前	6
前田入口	6
市営住宅前	3
川原上丁	11
川原下丁	2
戸島上丁	2
戸島学校前	8
戸島中丁	24
戸島下丁	11
畑谷入口	0
豊成	6
変電所	23
御所野	4
御所野ニュータウン	1
御所野小学校前	0
秋田テルサ 入口	1
新都市交通広場	59
秋田テルサ入口	1
御所野小学校前	15
御所野ニュータウン	2
御所野ニュータウン入口	14
横山	9
横山下丁	8
目長田	3
仁井田横町	15
仁井田中丁	25
小学校入口	7
上新田	6
大野口	22
ニツ屋下丁 - 大川反車庫間	659
合計	1,265

大川反車庫 - ニツ屋下丁間 3

実数	比率
1,319	49.4

+ 大野口 - 御所野交通広場間

実数	比率
432	16.2

+ 秋田テルサ - 和田駅前間

実数	比率
348	13.0

+ 和田駅入口 - 岩見三内間

実数	比率
424	15.9

+ 野崎 - 殿測・岩見ダム・小平  
岱・ユフォーレ間

実数	比率
149	5.5

合計

調査値 1	報告値 2
1,353	2,672

(注意)

調査値 1は平成18年10月27日～11月12日の岩見三内線の調査数値に、平成17年11月6日～11月19日実施の東部地域調査のうち、岩見三内 - ユフォーレ間および岩見三内 - 小平岱間の利用者数を加えた。秋田駅東口 - 和田駅前の系統を除く。

調査値 2は秋田中央交通から提出された補助申請書類に記載されている、東口 - 和田駅前間の系統を除く岩見三内線8系統の利用者合計数値である。

3は 1の数値と 2の数値の差である。(上・下で折半した。)

# 雄和・河辺(南部)地域路線図

