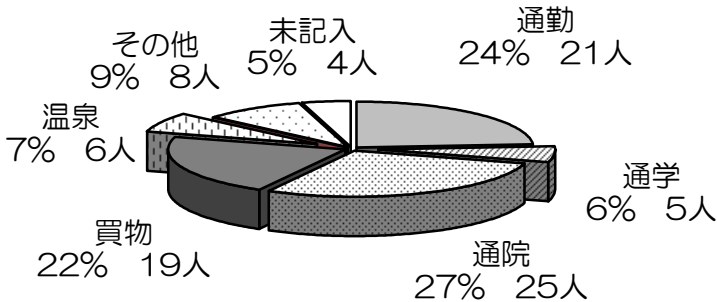


マイタウン・バス 車内 アンケート結果

- 1 回答者数 88 人
- 2 期 間 平成22年6月1日～6月30日
- 3 集計結果

秋田市マイタウン・バス南部線
 河辺地域運行協議会
 秋田市交通政策室

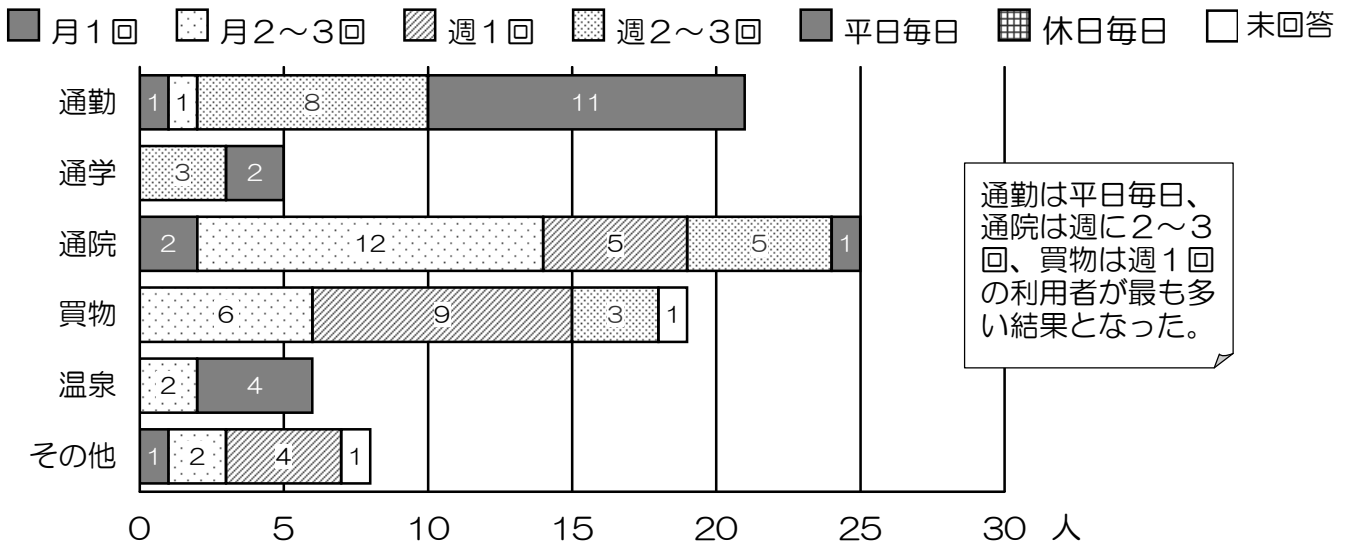
① 利用目的別の利用者



利用目的で最も多いのが27%の通院を目的とする利用で、次に24%の通勤と続いている。通学および温泉への利用は、それぞれ6%、7%となった。

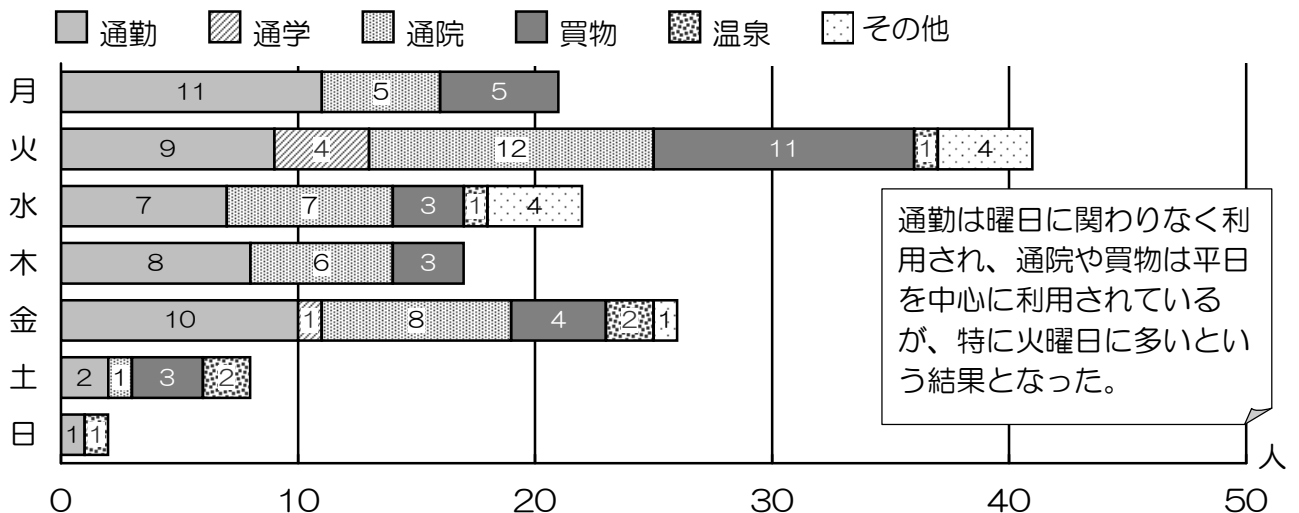
※その他として、カルチャー、会合、遊びなどがあった。

② 目的別の利用頻度 (有効回答84人)



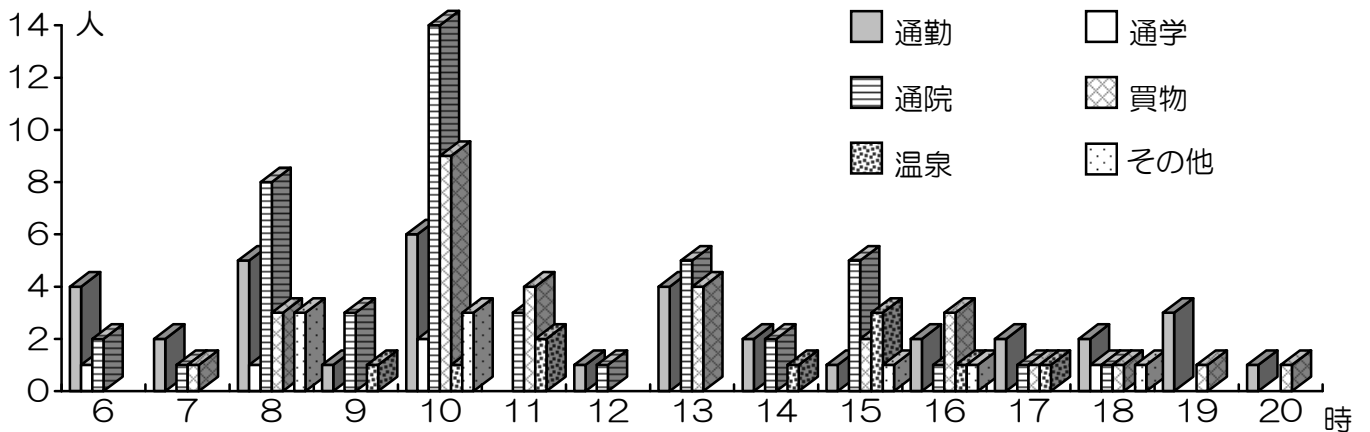
通勤は平日毎日、通院は週に2~3回、買物は週1回の利用者が最も多い結果となった。

③ 曜日別の利用目的 (複数回答含む)



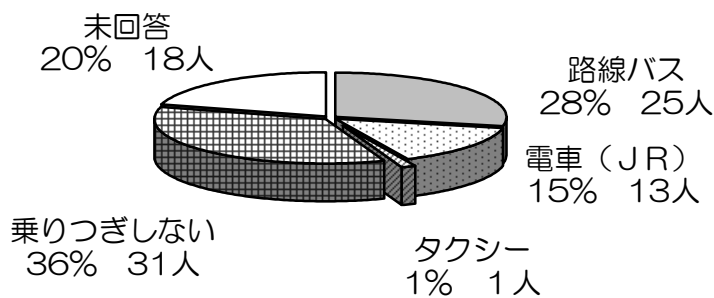
通勤は曜日に関わりなく利用され、通院や買物は平日を中心に利用されているが、特に火曜日に多いという結果となった。

④ 利用目的別の利用時間帯（複数回答含む）



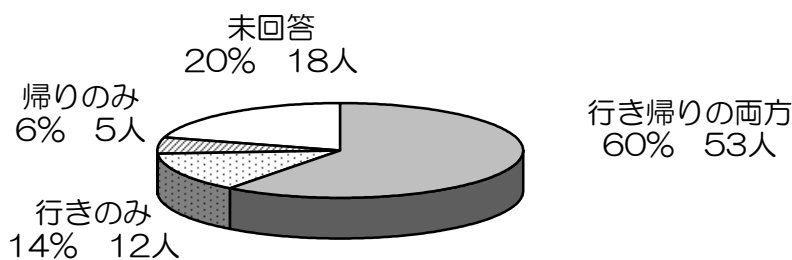
利用目的別の利用時間帯では、6～7時台は主に通勤、8時台は通勤と通院、ついで10時台は通院と買物の利用者が多い。温泉は9～11時台に出掛け、14～17時台に帰る利用の仕方が予想される。加えて午後になると、平均的に、買物、通勤、通院を目的として利用されている結果となった。

⑤ 乗りつぎする交通機関



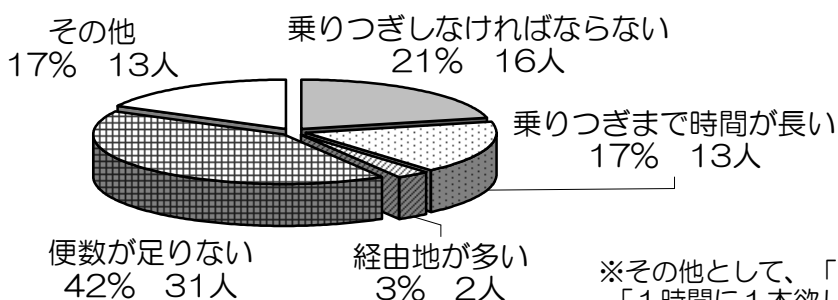
乗りつぎしない利用者が、最も多い結果となった。乗りつぎする交通機関としては、路線バスが多い結果となった。

⑥ マイタウン・バスの利用の仕方



60%の方が、マイタウン・バスを行きと帰りの両方で利用していた。

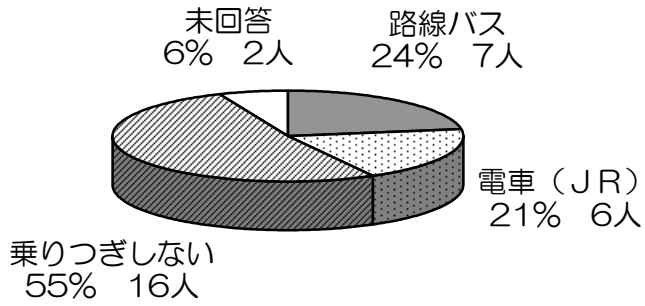
⑦ 不便だと思うこと（未回答除く、複数回答含む）



不便だと思うことでは、「便数が足りない」が42%と最も多い結果となった。

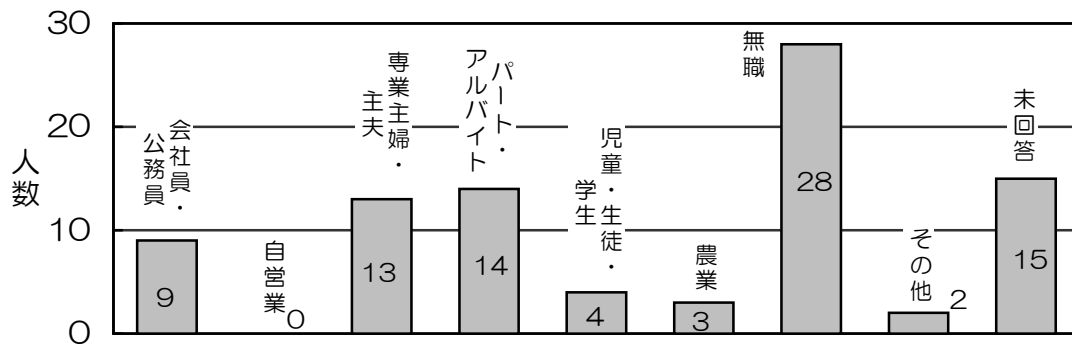
※その他として、「乗りたい時間帯がない。」「1時間に1本欲しい。」「土日の早朝や最終が欲しい。」などがあつた。

⑧ 「便数が足りない」と答えた方の乗りつぐ交通機関



便数が足りなくて不便と感じている人の半数以上が乗りつぎをしない、という結果になった。

⑨ 利用者の職業



⑩ 利用者の年代

