

第8回マイタウン・バス南部線河辺地域運行協議会議事要旨

開催の日時 平成26年6月22日(日) 午後1時30分～2時20分

開催の場所 河辺市民サービスセンター 洋室1

委員の定数 15人

出席委員 10人

議 事 議事 秋田市マイタウン・バス南部線河辺地域における路線の新設について

次 第 1 開 会
2 議事
3 その他
4 閉 会

〈議事〉 会	長	これより議事に入る。 議事 秋田市マイタウン・バス南部線河辺地域における路線の新設について、事務局から説明をお願いします。
事務局		(議事の内容を説明)
会	長	事務局からの説明について、何か質問、意見等あるか。
委	員	設定した運行時刻は、通学や通院などを考慮した結果、最も良いと判断したものか。
事務局		本路線新設の要望者に運行時刻を確認した上で設定したものである。
委	員	和田駅で、鉄道や南部線河辺地域Aコースに、タイミングよく乗り換えることはできるのか。
委	員	どちらも乗り換えの利便性は良いようである。
委	員	1日1往復ではなく、2往復の運行はできないものか。
委	員	まずは1往復でやってみて状況を見る、ということではいいのではないか。
委	員	了解した。
委	員	獅子岱と和田の間の「黒沼地区」にもバス停を設置してほしい。
事務局		設置する方向で運行事業者と調整する。 ※運行事業者と調整し、6月25日(水)に開催した秋田市地域公共交通協議会において、「黒沼地区」にバス停を2か所設置することについて、承認をいただいた。
委	員	河辺地域は高齢者が多いので、状況に応じてはバス停ではない場所でも乗降できるようにしてもらえないか。
事務局		現在、河辺地域だけではなく、他の地域も含めたマイタウン・バス全体において、フリー乗降の可能性を検討しているところである。
委	員	河辺地域Bコースにおいて、「台入口」のバス停はあるが、「台地区」からバス停が遠いので、「台地区」の中を運行するようにしてほしい。中央交通の路線バスは「台地区」の中を運行していた。
事務局		運行事業者と調整し、検討する。
委	員	新設路線の運行開始予定はいつか。
事務局		今後、秋田市地域公共交通協議会で承認をいただいた後、運行事業者における準備が必要であるが、できる限り早期に開始したい。 ※6月25日(水)に開催した秋田市地域公共交通協議会で承認をいただいた。

会	長	ほかに質問や意見がなければ、これで議事を終了する。
＜その他＞		
事	務 局	その他として、委員の皆様から何かあるか。
委	員	前回の運行協議会で、降車ボタンの位置を低くしてほしい、という要望があった。車両 6 台中 3 台は改善したところであり、今後も順次実施していきたい。
事	務 局	ほかになければ、これで協議会を終了する。