

路線名	コース名	運行形態	運行実績					利用者数				分析要素	
			総運行 キロ数	総運行 回数	経常 費用	経常 収益	経常 欠損額	年間	月平均	日平均	便平均	1人当り 経常欠損額	営業係数
			(km/年)	(回/年)	(万円/年)	(万円/年)	(万円/年)	(人/年)	(人/月)	(人/日)	(人/便)	(円/人)	*100円の収益 を得るために かかる費用(円)
西部線	浜田	定時定路	17,793.4	2,069.0	435	250	185	16,180	1,348	44	3.9	114	174
	豊岩	定時定路	92,841.9	3,585.5	2,268	409	1,859	31,434	2,620	86	4.4	591	554
	下浜	定時定路	109,189.8	4,136.0	2,667	658	2,009	44,206	3,684	121	5.3	454	405
路線計			219,825.1	9,790.5	5,370	1,317	4,053	91,820	7,652	251	4.7	441	407
北部線	金足	予約式	49,204.9	1,729.5	1,241	132	1,109	9,915	826	27	2.9	1,119	937
	下新城	予約式	36,903.3	1,482.0	933	63	870	5,451	454	15	1.8	1,596	1,475
	上新城	予約式	30,511.1	1,373.5	773	153	620	5,015	418	14	1.8	1,236	505
笹岡線	笹岡	予約式	369.6	38.5	9	1	8	74	6	0	1.0	1,081	1,424
路線計			116,988.9	4,623.5	2,956	349	2,607	20,455	1,705	56	2.2	1,275	846
南部線	河辺A	定時定路	82,409.0	4,373.0	1,997	484	1,513	24,110	2,009	66	2.8	628	412
	河辺B	予約式	6,124.1	914.0	148	43	105	2,155	180	6	1.2	487	345
	河辺C	予約式	366.6	147.0	9	4	5	178	15	0	0.6	281	218
	雄和A	定時定路	145,753.0	5,365.0	3,531	477	3,054	19,768	1,647	54	1.8	1,545	741
	雄和B	定時定路	163,727.0	5,159.0	3,967	277	3,690	10,099	842	28	1.0	3,654	1,431
	雄和川添	予約式	46.0	8.0	1	0	1	11	1	0	0.7	909	541
	雄和種平	予約式	1,326.3	137.0	32	3	29	184	15	1	0.7	1,576	921
路線計			399,752.0	16,103.0	9,685	1,288	8,397	56,505	4,709	154	1.8	1,486	751
東部線	上北手	定時定路	31,309.5	2,310.5	629	26	603	1,767	147	5	0.4	3,413	2,415
	中北手	定時定路	13,143.9	853.5	262	8	254	546	46	1	0.3	4,652	3,226
	木曽石	定時定路	22,739.5	1,277.5	453	26	427	1,716	143	5	0.7	2,488	1,772
路線計			67,192.9	4,441.5	1,344	60	1,284	4,029	336	11	0.5	3,187	2,250
合計			803,758.9	34,958.5	19,355	3,014	16,341	172,809	14,401	472	2.5	946	642

- 1) 1人当り経常欠損額・・・利用者1人に対し、市が負担している赤字額。
- 2) 営業係数・・・マイタウン・バスが100円の収益を得るためにかかる費用。