

第4回秋田市マイタウン・バス西部線運行協議会議事要旨

開催の日時 平成22年12月2日(木) 午後6時～午後7時20分

開催の場所 秋田市西部市民サービスセンター 大会議室

委員数 12名

出席委員 8名

議 事 (1) マイタウン・バス西部線の利用実績について(報告)
(2) マイタウン・バス西部線の運行内容等の見直しについて
(3) アンケート調査の実施について

事務局 1 開会

2 委員紹介

3 会長の選出

事務局 (立候補者、推薦者がなかったため)
相場委員にお願いしたいかどうか。

委員一同 異議なし

会長 4 会長職務代理者の指名
佐々木委員を指名する。

会長 5 議事
挨拶
議題に入る。議事(1)と(2)について、事務局から説明をお願いする。

事務局 (資料に沿って説明)

会長 質問等ないか。

委員 今後見直しをするとすれば、土日の便数を減らすことが考えられるので、
土日祝日の利用実績のデータがほしい。

事務局 次回用意する。

| | |
|-------|---|
| 会 長 | <p>車を持っている世帯が多いが、高齢者の中でも運転できる人とできない人がいる。</p> <p>また、日赤病院行きの路線バスとの接続が悪いとも聞いている。</p> <p>資料から赤字であることはわかったが、それでも市として続けていくのか。</p> |
| 事 務 局 | <p>可能な限り続けていきたい。</p> |
| 会 長 | <p>このような場で議論しても、どうにかなるのか。</p> |
| 委 員 | <p>赤字のため、運行事業者がやめるということはないか。</p> |
| 事 務 局 | <p>市が事業者となっているので、そのようなことはない。</p> |
| 委 員 | <p>北部地区では、ジャンボタクシー車両を使っていると聞く。</p> <p>バス車両と比べて、どちらが経費がかかっているか。</p> |
| 事 務 局 | <p>経費はタクシー車両のほうがかからないが、乗車人数との関係がある。</p> |
| 委 員 | <p>桂根地区では、20名ほどスクールバスで通学している。</p> <p>朝の利用者が少ないのは、その影響もあるのではないか。帰りは時間がまちまちだが、スクールバスを活用できないか。</p> |
| 事 務 局 | <p>スクールバスの活用については、他地域でも問題提起されている。</p> <p>今後も関係機関と協議していく。</p> |
| 委 員 | <p>下浜線の桂根経由の本数が少ない。</p> <p>午前9時台に乗れないと、12時台までない。</p> |
| 委 員 | <p>バイパスは羽後交通(株)のバスも走っている。</p> <p>桂根地区は不便だ。</p> |
| 事 務 局 | <p>経路の変更も含めて、今後検討していきたい。</p> |
| 委 員 | <p>他の地区のように車両を変えられないのか。</p> |
| 委 員 | <p>5年前の運行当初、中型車両のバスでということで現在に至っている。</p> <p>車両を変えるとすれば、経費がかさむ。</p> |
| 委 員 | <p>1便当たり最も乗車した人数が知りたい。</p> |

| | |
|-------|---|
| 委 員 | 乗車人数は整理券で把握しているのか。 |
| 委 員 | そうである。調査はなかなか難しい。実数を把握するとなれば、きちんとした調査をしないといけない。 |
| 会 長 | 豊岩や浜田地区の通学時間に合わせてほしいなどの要望はないか。 |
| 事 務 局 | 今のところそのような要望は受けていない。 では、議事（3）について事務局から説明をお願いします。 |
| 事 務 局 | （資料に沿って説明） |
| 会 長 | 質問等ないか。 |
| 会 長 | 各地区の振興会に依頼すればよい。 振興会から各町内会長に依頼すればよい。 |
| 事 務 局 | そうさせていただきます。 |
| 委 員 | 便数を減らすとすれば、休日だと思う。 休日にどのくらい利用しているかがわかるような質問の仕方を考えてほしい。 |
| 事 務 局 | 了解した。 |
| | —協議会終了— |