

第6回秋田市マイタウン・バス西部線運行協議会議事要旨

開催の日時 平成23年8月4日(木) 午後2時～2時50分

開催の場所 秋田市西部市民サービスセンター 洋室5

委員数 12名

出席委員 6名

議 事 マイタウン・バス西部線運行時刻表(案)について

事務局 1 開会

会長 2 議事

挨拶

議事に入る。事務局から説明をお願いする。

事務局 (資料1、2に沿って説明)

時刻の設定にあたっては、アンケート調査や前回の運行協議会で要望のあったJRとの接続や、路線バス(新屋日赤線)との接続を考慮した。また、利用の少ない最終便は減便させていただいた。

会長 事務局の説明について、質問・意見等ないか。

委員 前回の会議で当初より便数も減り、どこが改革なのかと強い指摘的な意見を述べた。その後地区のバスを利用する年配の方々と話したが、条件低下するのは当然だと思う。赤字路線で民間では厳しいところを市が補助しながら運行してくれている。まずはバスを運行してほしい、その時間帯に合わせて利用するように協力していきたいという強い要望があった。今回の時刻表(案)は、前回の各地区からの要望をだいたい反映させており、感謝している。ぜひとも、3地区のバスを持続していってもらうよう要望する。

委員 時刻の変更はいつからするのか。

事務局 10月1日を予定している。

事務局	<p>今後の予定だが、今日のご意見を踏まえ、運行事業者とも相談して時刻を確定する。その後、3地区の全戸に時刻表を配布するので、ご確認いただきたい。</p> <p>また、先ほどの説明の補足をさせていただくが、JRとの接続については、秋田駅方面の電車を優先した。地区内で由利本荘市方面の高校へ通う生徒さんがどのくらいいるのか確認したい。</p>
委員	<p>若干名いるが、ほとんど親の送迎や自転車等で駅まで来ている。それほど考慮しなくてもよいと思う。</p> <p>下浜駅での乗り継ぎも考慮してもらい、待ち時間も長すぎるという程ではないと思う。</p>
事務局	<p>下浜線については、羽川～名ヶ沢の方は下浜駅を利用すると思うが、桂根地区、浜田地区の方は新屋駅を利用する。できるだけ両方が乗り継ぎできるように考えると、どうしても下浜駅での接続時間が新屋駅に比べて長くなってしまうため、調整に苦慮した。</p>
委員	<p>通学時間帯などもそれほど電車との待ち時間がないので、これ以上は難しいと思う。新屋日赤線にも合わせてもらったので、通院する方は助かると思う。羽後交通のバスについては、中央交通の路線バスの時間帯が合わなければ、利用する程度。</p>
会長	<p>事務局でJRとの接続を充分考慮して設定してくれていると思う。</p>
事務局	<p>本日欠席された委員にも資料を送付し、ご意見を伺った上で最終の調整をさせていただく。今回の時刻についても、これを何年も続けていく訳ではなく、変更後に利用者から改善のご意見等があれば、随時事務局へご連絡をいただきたい。それを受けて見直しを検討するなどして、より利用しやすいものにしていきたいので、ご協力をお願いしたい。</p>
会長	<p>以上で議事を終了する。</p>
	<p>3 その他</p>
事務局	<p>運行事業者から報告があるので、願います。</p>
運行事業者	<p>地域住民の方からフリー乗降区間を増やして欲しいとの要望があり、検討中である。今後公安委員会に確認しなければならないが、</p>

	現在のところ、浜田線の大森山公園西入口～老人ホーム入口、下浜線の羽川保育所前～古堂、豊岩線の石田坂下丁～市兵衛橋を予定している。
事務局	もし順調にいけば、いつ頃から運用できるか。
運行事業者	時刻改正する10月1日に合わせたいと思っている。
事務局	間に合うようであれば、全戸配布する時刻表にその旨も記載して、周知を図りたい。
委員	運行する車両は、ジャンボタクシー等ではなく、あくまでもバス車両でしていくのか。
事務局	時間帯によっては、ジャンボタクシーの定員を超える場合もあるので、バスまたは小型バス車両での運行を考えている。
運行事業者	補足だが、車両の小型化も検討したことはあるが、利用者から座っていききたいとの意見があった。小型化することで座席数も減ることから、現状のバス車両でと考えている。
委員	ただ、実際見ていると、1人か2人しか乗ってない時もある。
運行事業者	時間帯によってはそういう場合もあるが、時間帯毎に車両を変えらるとなると、台数も増えて経費が嵩んでしまうので、現状のままをしたい。

—協議会終了—