

マイタウン・バス西部線運行時刻表（案）について

1 時刻設定の基本方針（全線）

- ①アンケート調査や第5回運行協議会で要望があったJRとの接続
（浜田線・豊岩線は新屋駅、下浜線は下浜駅）
- ②路線バス（新屋日赤線）との接続
- ③極端に利用者の少ない便の減便

2 運行本数（カッコ内は現行の本数）

- ①浜田線 平日：12本（15本）、土日祝日：10本（13本）
- ②豊岩線 平日：22本（25本）、土日祝日：15本（22本）
- ③下浜線 平日：24本（27本）、土日祝日：20本（25本）

3 おもな変更点

①浜田線

- ・利用者の少ない最終便（上下）を減便
- ・新屋駅17：48着の秋田駅方面からの電車からの乗り継ぎができるように、
下り17：40発→18：00発に変更
- ・新屋日赤線12：41西部市民SC着から乗り継ぎができるように、
下り12：45発を新設

②豊岩線

- ・利用者の少ない最終便（上下）を減便
- ・JRとの接続を考慮し、時間調整
- ・新屋日赤線12：41西部市民SC着との乗り継ぎ時間短縮のため、
下り13：20発→12：50発に変更

③下浜線

- ・利用者の少ない最終便（上下）を減便
- ・新屋日赤線7：35西部市民SC発への乗り継ぎができるように、
上り7：10名ヶ沢発→7：00発に変更
- ・新屋日赤線12：41西部市民SC着から乗り継ぎができるように、
下り12：40発→12：45発に変更
- ・下浜駅前での羽後交通（秋田駅前行き）との接続も可能な限り配慮し設定