第７回マイタウンバス西部線運行協議会事要旨

開　催　日　時　　平成２６年１月２１日（火）　午後６時００～６時３０分

開　催　場　所　　西部市民サービスセンター　洋室４

委　員　定　数　　１２人

出　席　委　員　　１１人

次　　第　　１　開　会
２　委員紹介
３　会長選出
４　議事
５　その他

議　　事　　議事１　利用状況について（報告）
議事２　運賃改定について

事　務　局	１　開会 ２　委員紹介 ３　会長選出
委　　員	事務局一任
事　務　局	相場委員を推薦する。
委員一同	（異議なし）
事　務　局	相場委員を会長に選出した。
会　　長	あいさつ 議事に入る。 議事１　利用状況について、事務局から説明をお願いする。
事　務　局	（資料に沿って説明）
会　　長	事務局からの説明について、何か質問、意見等あるか。

委　　員	下浜線の利用者数が減少している要因について、事務局からの説明以外に何か理由が考えられるか。
委　　員	コインバス以外の利用者がコインバスへ移行したことも考えられる。また、定期券利用者が延べ4,000人減少しており、その内、約8割が通学定期利用者である。
会　　長	引き続き、議事２　運賃の改定について、事務局から説明をお願いする。
事　務　局	（資料に沿って説明）
委　　員	福祉定期券を利用しているが、市から事業者への負担金はどの程度なのか伺いたい。
事　務　局	福祉部門の施策であるため、確認後、後日回答する。
会　　長	ほかに何か質問等あるか。 ないようなので、これで議事は終了する。
事　務　局	次第５のその他について、ほかに何か意見等あるか。
委　　員	雪の影響や道路工事の時間延長等により迂回運行となった場合、どのように告知しているのか。
委　　員	桂根で施工している道路工事については、作業後は通常運行になるが、やむを得ず時間延長した場合は、バス停で待っている人がいないか確認しながら運行している。また、雪などによる突発的な迂回運行が生じた場合は、朝に道路状況を確認し、可能な限りバス停へ張り紙をし周知するようにしている。ホームページ等での告知も検討しているが、逆に皆さんからどういった告知の方法がいいのか提案していただきたいと考えている。
委　　員	下浜線の「老人ホーム入り口」から「大山」までの間は、フリー乗降区間となっているが、道路工事のために配置されている誘導員に「老人ホーム入り口」で降りるよう指示があり不便である。またこの区間の道路側溝にはふたがないため非常に危険である。
事　務　局	道路側溝の件については、道路管理者へ要望内容を伝える。
委　　員	フリー乗降については、状況を確認する。
委　　員	先ほど話があった、突発的な迂回運行があった場合の告知の件について、担当部署がはっきりしないが、緊急時には市が、登録されている町内会長へその情報をメールで配信するシステムがあるようだが、

事　務　局	これを活用してはいかがか。 システムを所管する担当部署へ、内容を確認する。 ほかに意見がなければ、これで協議会を終了する。