

第9回秋田市マイタウン・バス西部線運行協議会議事要旨

開催日時 平成27年8月24日（月） 午後6時00～6時50分

開催場所 西部市民サービスセンター 3階（洋室4）

委員定数 12人

出席委員 9人

次 第
1 開会
2 委員紹介
3 会長選出
4 会長職務代理者選出
5 議事
6 閉会

議 事
議事（1） 豊岩線の路線変更について
議事（2） 下浜線の路線延伸について

事務局
開会
(あいさつ)

(委員紹介 ～ 会長選出 ～ 会長職務代理者選出)

会 長
議事に入る。
議事（1） 豊岩線の路線変更について、事務局から説明をお願いする。

事務局
(資料に沿って説明)

会 長
事務局からの説明について、何か質問、意見等あるか。

委 員
上りの便については、常に小山バス停を経由する運行となるのか。

事務局
そのとおりである。ただし冬期間については、現行のとおり県道の迂回運行とする。

委員	迂回運行は何月からか、期間は決まっているのか。
事務局	状況を見ながら、雪の降り始めるぎりぎりまで通常運行する。利用者としては、先に迂回運行の期間を決めてしまった方が良いのか。
委員	利用者としては、ぎりぎりまで通常運行してくれると助かる。
委員	雪の降り始めるぎりぎりまで通常運行とする。迂回運行の終了については、途中で通常運行に戻すと、天候の状況によりまた迂回しなければならなくなる可能性もあり混乱が生じるので、シーズンの終わりまでは迂回運行を続けるものとする。
会長	続いて、議事（２） 下浜線の路線延伸について、事務局から説明をお願いします。
事務局	（資料に沿って説明）
会長	事務局からの説明について、何か質問、意見等あるか。
委員	昔から要望があったものである。高齢者にとって坂はきついため、たいへんありがたい。踏切を渡ってまっすぐ陽光台団地へ行くのか。
事務局	そのとおりである。まっすぐ行き、また戻ってくるかたちとなる。
委員	その間バス停はないのか。
事務局	フリー乗降を考えている。バス停は、必要に応じて増やす。
委員	料金の変更は生じるのか。
事務局	延伸する箇所は距離があるので、料金の変更も生じてくると思う。まずはバス停が決まらないと、料金についても決められない。
委員	全体的に料金が少しずつ上がるのか。
事務局	延伸した箇所についてのみ料金が上がる。
委員	上り、下りとも全便について路線延伸するのか。
事務局	今はそのように考えている。日中はバスの使用者がいないなど、運行してみなければ分からないこともあるので、状況を見ながら検討していきたい。
委員	地元としては、全便運行してほしい。

委 員	これまではフリー乗降がない区間のようなが、陽光台の路線延伸箇所についてはフリー乗降にするのか。
事 務 局	延伸箇所については、交通量や安全性等を考慮し、フリー乗降が可能と考えている。
委 員	朝と夜は混むが大丈夫か。
委 員	踏切から坂に入った工場のところは、フリー乗降のニーズはありそうか。
委 員	南側に住宅があり、坂の上に行った方が住宅と近い。
委 員	坂なので、フリー乗降が難しい。
委 員	どこか一箇所にバス停を設けてもらった方が良い。
委 員	陽光台団地への路線延伸については、進める方向として考えて良いのか。
委 員	進める方向として考えて良い。どこにバス停を置くか。また、関係事業所との調整等も必要となるので、路線延伸の運行を開始するには時間がかかる。時間、料金など協議会等で具体的に提示しながら進めていきたい。 また、参考に延伸箇所については、往復2km、時間は5分ほどかかり、その分時刻が遅くなったり早まったりすることとなる。
委 員	西部SCでの時間調整になると思う。
委 員	回転地が必要になる。企業の実地調査を得た上で、工業団地をまっすぐ進んだところにある空き地を回転地とするのか、住宅地の中を通り回した方が良いのか。運行事業者等と協議しながら進めていくこととなる。
会 長	ほかに質問、意見等あるか。
委 員	料金が上がるとのことだが、コインバスの利用者は100円のままで良いのか。
事 務 局	そのとおりである。
委 員	フリー乗降除外区間は、新しく設けたものであるのか。
事 務 局	西部線については、運行当初からこの形態である。

事 務 局

ほかに意見がなければ、これで議事を終了する。

第9回協議会を終了する。