

第2回秋田市マイタウン・バス東部線上北手地区運行協議会議事要旨

開催日時 平成24年12月19日(水) 午後6時00分～6時50分

開催場所 上北手地域センター 和室

委員数 12名

出席委員 9名

議 事 (1) マイタウン・バス東部線の利用実績について(資料1)
(2) マイタウン・バス東部線の利用促進について
(3) マイタウン・バス東部線上北手コースダイヤ一部改正について
(資料2)

その他

次 第 1 開 会
2 議 事
3 そ の 他
4 閉 会

事務局 1 開会

2 議事

会 長 挨拶
次第2の議事(1)および(2)について一括して事務局から説明願う。

事務局 (資料に沿って説明)

会 長 意見や質問はないか。

委 員 参考資料のコイン以外というのは

事務局 定期券等の利用を含めたコインバス事業の年齢対象外の乗車人員である

委 員 利用者が少ないことへの改善方法はないか

- 委員 マイタウン・バスのPRが足りないことから努力していきたい。
- 委員 時間帯も合わないということもある。
- 委員 上北手コース上り16時5分発の便について、防谷経由で運行してもらえないか。
- 事務局 バス2台で運行しているが時間帯の調整などを検討させてもらいたい。運転手も4時間の走行で30分の休憩が必要になる。
- 委員 たまにハイヤーが走っているが。
- 委員 バスの車検等があるため、小型車両を使用している場合がある。
- 委員 タクシーを使用すると赤字額は増えるということか。
- 委員 実際、ジャンボタクシーでも小型タクシーでも赤字は、ほぼ変わらない。運転手と同じであるから、経費が一番かかる人件費は変わらないため。
- 委員 デマンド型の運行も考えられる。他の地域ではデマンドの電話がしづらかったということもあるが、どちらが使い勝手がいいのかということこれから研究していく必要がある。
- 委員 古野バス停からイオンまでバスを走らせてもらいたい。
- 委員 現在、東部3路線をバス2台で走らせており、他の利用客に迷惑をかけてしまうことが考えられるため、今後の課題とさせてもらいたい。
- 委員 バス停留所の名前だが、現在、「JA秋田市上北手倉庫前」とあるが倉庫が無い。今は「JA新秋田直売センターいぶきの里」になっている。また、「開拓入口」も同様である。
- 事務局 バス停名については、建物の名前に合わせるようにしたい。
- 委員 「開拓入口」や「寺村入口」は誰も乗る人はいないので廃止でもいいのではないか。
- 事務局 今後、ある程度の期間において運行业者に乗車する方がいないのかどうかを調査し、判断したい。

委 員 路線バスで東口12時55分発があるが、西口からの便も増やして欲しい。

事 務 局 路線バスの便に関する事なので、ご意見として承りたい。

会 長 他に意見がないようなので、議事(3)について事務局から説明願う。

事 務 局 (資料に沿って説明)

会 長 ダイヤ改正の実施はいつ頃からか

事 務 局 周知期間もあるため、2月から実施したいと考えている。

委 員 周知は広報などに挙げるのか

事 務 局 広報の他、ホームページやバス停留所にも張り出しを行う。

委 員 町内回覧はできるか。

事 務 局 ダイヤ改正の用紙を作成し次第、町内にお問い合わせできるか。

委 員 町内回覧については、地域センターに確認してもらいたい。

会 長 事務局からの説明について意見や質問がないようなので、以上で本日の議事を終了する。

—協議会終了—
