

第1回秋田市マイタウン・バス東部線運行協議会議事録

開催の日時 平成23年5月11日（水）午後6時30分から午後8時まで

開催の場所 木曾石公民館

委員の定数 9名

出席委員 8名

議 事 (1) マイタウン・バス東部線の利用実績について
(2) マイタウン・バス東部線の運行内容等に見直しについて

事 務 局 開会の言葉

委員紹介

会長の選出

阿部委員が会長に推薦され他委員の賛成を得る。進行について事務局と打合せをする。

会 長 挨拶

会長職務代理者に永井委員を指名する。

事 務 局 次第の5、経緯を説明する。

会 長 次第の6、議事に入る。

「(1)マイタウン・バス東部線の利用実績について」を説明願う。

事 務 局 利用者数、赤字額等は資料のとおりであり、赤字額については秋田市が負担している。東部線全体における1kmあたりの運行経費は、一般的な路線バスより安価となっている。

委 員 利用者が減ってさらに負担金が増加することにはならないか。

事 務 局 運行の効率化、利便性向上に努めているところであるが、皆様からのご利用も是非お願いしたい。

委 員 3月に利用者数が減少しているが、理由を把握しているのか。

委 員 震災の影響が大きい。

会 長 「(2)マイタウン・バス東部線運行内容等の見直しについて」を説明願う。

事 務 局 八田上丁から大学病院まで路線延伸する。7月から延伸予定である。延伸区間で停留所を設置するのは4箇所のみである。便数は従来のとおり。大学病院を発着する路線バスは便数が多いので、秋田駅方面との乗継ぎは容易である。料金は対キロ制で設定している。70歳以上の方は1乗車100円で利用できる制度を実施予定である。

委 員 秋田駅方面に大学病院で乗り継ぐと値上がりになる。代替交通導入時に実質的な値上がりがあったのに、また値上がりになる。

事 務 局 乗継ぎになるので、どうしても値上がりになる。ご理解いただきたい。

委 員 柳田で降りたいときは、今までどおり八田上丁で乗り換えなければならないのか。

事 務 局 そうである。

委 員	住民が何を考えているのか調べたことはあるのか。震災の影響もあって、運行開始からしばらくたってからの協議会開催になった。バスに乗らない人の意見はいつ聞いてもらえるのか。調査もしないで改正案を持ち出されたことに不信感を抱いている。
事 務 局	代替交通導入の際に説明会を数回開催した際に、地域の方の意見は伺っている。また、協議会を開催して地域の意見を聞いていくと、その説明会で周知しているし、路線延伸が最も大きな要望であった。アンケート等は今後実施を検討していく。
委 員	この時刻表では選挙にもいけない。朝、会場に行ったら昼まで帰ってこれない。病院に行くと昼過ぎまでかかり、11時台の下り便に間に合わない。帰りの便は夕方になる。具合が悪いので病院に行くのに、何時間も外で待ってなければいけないのか。午前、午後1便ずつ増便してほしい。
事 務 局	2台の車両で東部線全体を運行しているので、他の地区との兼ね合いがある。時間帯については考えさせていただきたいと思う。
委 員	生活をよりよくしていくこと、税金を払っていることを考えてほしい。赤字覚悟で便数を増やしてほしい。
委 員	朝の便の時間帯を1時間遅れさせることはできるのか。
事 務 局	説明会で要望があったので、通学に利用できるようにこの時間帯にしている。しかし、通学の実績はないので、8時台に変更できるか検討する。
委 員	増便してほしい。3時半ぐらいに八田に待機しているバスがあるので、あのバスに乗せてもらえればと、みんな言っている。
事 務 局	例えば夕方の上り便をなくして、下り便にするなどの対応は可能かもしれないが、いかがか。
委 員	ここにいるのは一握りの者だけなので、我々には決められない。
事 務 局	了解した。
会 長	この路線延伸については了承し、議事を終了する。

以上