

秋田市マイタウン・バス東部線の利用実績について

【H26】

| | 輸送人員（上り、下り） | | | | | | | | | | 運送収入 （円） （ア） | 営業費用 （円） （イ） | 欠損額 （円） （イ）-（ア） | |
|---------|-------------|-----------------|-----------|----------|-----------------|-----------|----------|-----------------|-----------|-------|--------------------|--------------------|-----------------------|------------|
| | 上北手 | | | 中北手 | | | 木曾石 | | | 計 | | | | コインバス |
| | 乗車 人員 | うち コイン 以外 | うち コイン | 乗車 人員 | うち コイン 以外 | うち コイン | 乗車 人員 | うち コイン 以外 | うち コイン | | | | | |
| H25年10月 | 268 | 146 | 122 | 49 | 43 | 6 | 126 | 62 | 64 | 443 | 192 | 56,351 | 847,810 | 791,459 |
| H25年11月 | 216 | 103 | 113 | 49 | 33 | 16 | 116 | 50 | 66 | 381 | 195 | 53,985 | 843,124 | 789,139 |
| H25年12月 | 236 | 118 | 118 | 24 | 20 | 4 | 121 | 52 | 69 | 381 | 191 | 54,245 | 1,261,953 | 1,207,708 |
| H26年 1月 | 229 | 127 | 102 | 26 | 15 | 11 | 99 | 41 | 58 | 354 | 171 | 52,289 | 901,968 | 849,679 |
| H26年 2月 | 225 | 125 | 100 | 55 | 34 | 21 | 104 | 41 | 63 | 384 | 184 | 54,901 | 802,719 | 747,818 |
| H26年 3月 | 211 | 90 | 121 | 54 | 41 | 13 | 110 | 44 | 66 | 375 | 200 | 63,646 | 1,572,222 | 1,508,576 |
| H26年 4月 | 161 | 49 | 112 | 55 | 42 | 13 | 109 | 53 | 56 | 325 | 181 | 45,105 | 823,622 | 778,517 |
| H26年 5月 | 137 | 54 | 83 | 52 | 33 | 19 | 106 | 42 | 64 | 295 | 166 | 40,345 | 968,360 | 928,015 |
| H26年 6月 | 159 | 61 | 98 | 48 | 43 | 5 | 100 | 45 | 55 | 307 | 158 | 38,089 | 1,523,788 | 1,485,699 |
| H26年 7月 | 150 | 48 | 102 | 58 | 46 | 12 | 105 | 46 | 59 | 313 | 173 | 38,775 | 878,827 | 840,052 |
| H26年 8月 | 142 | 47 | 95 | 53 | 44 | 9 | 84 | 36 | 48 | 279 | 152 | 37,737 | 1,215,005 | 1,177,268 |
| H26年 9月 | 127 | 53 | 74 | 55 | 45 | 10 | 96 | 40 | 56 | 278 | 140 | 38,571 | 2,176,971 | 2,138,400 |
| H26年 小計 | 2,261 | 1,021 | 1,240 | 578 | 439 | 139 | 1,276 | 552 | 724 | 4,115 | 2,103 | 574,039 | 13,816,369 | 13,242,330 |

【H27】

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|---------|------------|------------|
| H26年10月 | 145 | 51 | 94 | 50 | 42 | 8 | 132 | 63 | 69 | 327 | 171 | 45,663 | 888,171 | 842,508 |
| H26年11月 | 151 | 51 | 100 | 49 | 35 | 14 | 109 | 51 | 58 | 309 | 172 | 45,283 | 957,715 | 912,432 |
| H26年12月 | 125 | 39 | 86 | 44 | 24 | 20 | 145 | 49 | 96 | 314 | 202 | 51,111 | 1,565,515 | 1,514,404 |
| H27年 1月 | 98 | 43 | 55 | 45 | 27 | 18 | 173 | 66 | 107 | 316 | 180 | 53,402 | 740,130 | 686,728 |
| H27年 2月 | 139 | 53 | 86 | 50 | 37 | 13 | 180 | 73 | 107 | 369 | 206 | 54,811 | 617,359 | 562,548 |
| H27年 3月 | 162 | 60 | 102 | 54 | 37 | 17 | 150 | 74 | 76 | 366 | 195 | 56,752 | 1,675,956 | 1,619,204 |
| H27年 4月 | 140 | 43 | 97 | 53 | 44 | 9 | 131 | 79 | 52 | 324 | 158 | 52,393 | 785,153 | 732,760 |
| H27年 5月 | 119 | 42 | 77 | 46 | 38 | 8 | 148 | 77 | 71 | 313 | 156 | 51,000 | 894,254 | 843,254 |
| H27年 6月 | 156 | 61 | 95 | 47 | 35 | 12 | 165 | 87 | 78 | 368 | 185 | 55,507 | 1,077,946 | 1,022,439 |
| H27年 7月 | 162 | 58 | 104 | 64 | 40 | 24 | 156 | 76 | 80 | 382 | 208 | 54,670 | 807,539 | 752,869 |
| H27年 8月 | 141 | 51 | 90 | 44 | 36 | 8 | 126 | 58 | 68 | 311 | 166 | 46,468 | 911,701 | 865,233 |
| H27年 9月 | 122 | 45 | 77 | 64 | 50 | 14 | 141 | 67 | 74 | 327 | 165 | 49,487 | 2,213,765 | 2,164,278 |
| H27年 小計 | 1,660 | 597 | 1,063 | 610 | 445 | 165 | 1,756 | 820 | 936 | 4,026 | 2,164 | 616,547 | 13,135,204 | 12,518,657 |

【H26とH27の比較増減】

| | 輸送人員（上り、下り） | | | | | | | | | | 運送収入 （円） （ア） | 営業費用 （円） （イ） | 欠損額 （円） （イ）-（ア） | |
|---------|-------------|-----------------|-----------|----------|-----------------|-----------|----------|-----------------|-----------|-------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------|
| | 上北手 | | | 中北手 | | | 木曾石 | | | 計 | | | | コインバス |
| | 乗車 人員 | うち コイン 以外 | うち コイン | 乗車 人員 | うち コイン 以外 | うち コイン | 乗車 人員 | うち コイン 以外 | うち コイン | | | | | |
| H27-H26 | △ 601 | △ 424 | △ 177 | 32 | 6 | 26 | 480 | 268 | 212 | △ 89 | 61 | 42,508 | △ 681,165 | △ 723,673 |
| 対前年比 | 73.4% | 58.5% | 85.7% | 105.5% | 101.4% | 118.7% | 137.6% | 148.6% | 129.3% | 97.8% | 102.9% | 107.4% | 95.1% | 94.5% |

秋田市マイタウン・バス東部線の利用推移について

