

雄和線、雄和循環バスのシミュレーション(平成20年度推定値)

資料3

形態案 項目	(現 行)		案 1		案 2		案 3	
	雄和線 センター - 本田間 100円	雄和循環バス 一律100円	雄和線 センター - 本田間 140~200円	雄和循環バス 一律200円	雄和線 センター - 本田間 140~300円	雄和循環バス 一律300円	雄和線 対キロ区間制 140~790円	雄和循環バス 対キロ区間制
ア 運行本数 (平日)	雄和線 北循環 南循環 合計	11.5本 5.0本 25.0本 41.5本	同左	同左	同左	同左	同左	同左
イ 平成20年度 予想利用者 数 1	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	43,936人 69,012人 112,948人	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	33,391人 52,449人 85,840人	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	17,574人 27,605人 45,179人	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	20,211人 31,746人 51,957人
ウ 平成20年度 予想収入額 2	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	930万円 1,080万円 2,010万円	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	1,410万円 1,640万円 3,050万円	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	1,120万円 1,300万円 2,420万円	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	1,260万円 1,300万円 2,560万円
エ 経費 3	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	1,680万円 6,860万円 8,540万円	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	1,190万円 4,870万円 6,060万円	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	1,190万円 4,870万円 6,060万円	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	1,190万円 4,870万円 6,060万円
オ 収支 (エーウ)	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	750万円 5,780万円 6,530万円	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	-220万円 3,230万円 3,010万円	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	70万円 3,570万円 3,640万円	雄和線(雄和部分) 雄和循環バス 合計	-70万円 3,570万円 3,500万円
			現行との比較	-3,520万円	現行との比較	-2,890万円	現行との比較	-3,030万円

- 平成20年度予想利用者数を算定するにあたり、平成19年度実績(雄和線159,068人、雄和循環バス74,206人、計233,274人)に93%を乗じている。
雄和線は、センター - 本田間6.9kmの全体のキロ数23.2kmとの比率(29.7%)を乗じた数値とした。
また、案1~案3の利用者数の減少率は平成18年度のアンケートより推定した。
(案1と案2については、問17の回答の「必要」の比率(76%、40%)を乗じ、案3については、問18の「やむを得ない」の比率46%を乗じて算定した)
- 予想収入額は利用者の減少率と同様の数値を乗じて算定した。
(参考：平成19年度経常収益実績は、雄和線33,801,955円、雄和循環バス11,580,881円、計45,382,836円)
- 案1~案3の経費についてはマイタウン・バス西部線の運行事業者の経費を参考にして算定した。
平成19年度の走行キロ実績は、雄和線191,039.7キロ、雄和循環バス231,869.5キロ

雄和線・雄和循環バスの主な停留所間の対キロ区間制による運賃

記載区間	区間距離	平成12年当時の運賃	備 考
雄和市民センター - 新波	9.9Km	500円	
雄和市民センター - ふるさと温泉(耕心苑)	12.9Km	550円	
雄和市民センター - 本田	6.9Km	350円	
雄和市民センター - 中央保育所(種平地区)	4.1Km	240円	
雄和市民センター - 中ノ沢	19.5Km	790円	4
雄和市民センター - 安養寺中央	5.0Km	280円	4

- 当時この区間の運行はしていないため、キロ数による推定金額

(参考)平成19年度補助実績

負担区分	市負担分	県負担分	国負担分	合計	事業者負担
雄和線(全線)	(280万円)	(650万円)	(590万円)	(1,520万円)	(760万円)
雄和線(雄和部分)29.7%	80万円	190万円	180万円	450万円	230万円
雄和循環バス	2,900万円	1,550万円	0万円	4,450万円	1,270万円
雄和地域合計	2,980万円	1,740万円	180万円	4,900万円	1,500万円