

平成21年5月30日
交通政策室(素案)
(仮称)秋田市マイタウンバス雄和線 運賃表

積算基準

1 基準賃率

1) 公平性から(6月値上げ分を含む見込み金額)

旧大正寺線

四ツ小屋駅 - 中ノ沢 28.7 km 1,110円 36.67円/km

四ツ小屋駅 - 雄和市民センター 9.2 km 470円 51.86円/km

2) 秋田大学考察案から

(第3回研究会提示 「雄和地域における公共交通代替案について」)

新都市交通広場 - 雄和市民センター 9.1 km 450円 49.45円/km

雄和市民センター - 中ノ沢 19.5 km 500円 25.64円/km

注:ただし、この案においては、営業係数200円

(100円の収益を得るために200円の費用を要する。)

2 傾斜率

現在、秋田中央交通では、長距離割引を実施している。

例 秋田中央交通

| | |
|------------------|------|
| 2 kmまで | 2.0倍 |
| 2.1 ~ 10.0 kmまで | 1.0倍 |
| 10.1 ~ 20.0 kmまで | 0.8倍 |
| 20.1 ~ 30.0 kmまで | 0.7倍 |
| 30.1 ~ | 0.6倍 |

以上から、基準賃率を $51.86 \text{円/km} \div 1.0 \text{倍} = \underline{51.86 \text{円/km}}$ とする。

また、初乗り150円とし、AとB相互の乗り継ぎには、これを免除する。

< 50円刻み >

Aコース

| | | | | | | | | | |
|-----|--------|----------|------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| 神ヶ村 | 所大正寺連絡 | 雄和市民センター | 樺川 | 川添小学校 | 四ツ小屋駅 | 川添小学校 | | | |
| | | | 3.0 | 4.0 | 5.7 | 3.7 | | | |
| | | | 150 | 200 | 300 | 200 | | | |
| | | | 11.0 | 14.0 | 15.0 | 20.7 | | | |
| | | | 450 | 600 | 600 | 750 | | | |
| 3.2 | 14.2 | 17.2 | 18.2 | 23.9 | 850 | 安養寺 | 樺川 | 中央公園入 | 川添小学校 |
| 150 | 600 | 700 | 750 | 850 | 150 | 1.5 | 3.7 | 200 | |

注意

| |
|------------------|
| 1.0 |
| 100 |
| A B間、相互乗継ぎの場合の料金 |
| 1.0 |
| 100 |
| 0.3 |
| 50 |
| 2.2 |
| 150 |

Bコース

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|------|------|-------|----------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 命ヶ沢 | 萱ヶ沢 | 所大正寺連絡 | 金ヶ崎 | 太子前橋 | 平尾鳥入口 | 雄和市民センター | 樺川 | 川添小学校 | 四ツ小屋駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 6.0 | 3.0 | 4.0 | 5.9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 300 | 150 | 200 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 3.8 | 10.1 | 10.4 | 13.6 | 18.1 | 21.1 | 22.1 | 28.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 200 | 400 | 450 | 550 | 750 | 750 | 800 | 1,000 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 5.4 | 11.7 | 12.0 | 15.2 | 19.7 | 22.7 | 23.7 | 29.6 | 1,050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 300 | 500 | 500 | 650 | 800 | 800 | 850 | 1,050 | 中ノ沢 | 萱ヶ沢 | 藤森 | 館ヶ沢 | 太子前橋 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 350 | 350 | 500 | 600 | 700 | 750 | 750 | 800 | 850 | 1,050 | 6.0 | 350 | 350 | 450 | 500 | 750 | 750 | 800 | 850 | 1,050 | 350 | 350 | 500 | 750 | 750 | 800 | 850 | 1,050 |

注意事項：距離を地図上で測定したため、今後の実測により運賃が異なる場合があります。