

秋田市マイタウン・バス南部線雄和地域の 路線および時刻(ダイヤ)設定の考え方

1 秋田市マイタウン・バス南部線の運行の決定について

バス事業者からの路線廃止の意向を踏まえ、利便性や効率性の観点から運行について検討するため、平成20年5月に地元と関係者で構成される「秋田市雄和地域公共交通研究会」を設置し、6回の研究会を開催して運行内容を取りまとめ、平成21年6月に「バス路線再生分科会」で承認を受けて決定した。

2 路線の設定方針

- (1) 乗り継ぎを極力少なくする。
- (2) バス停の廃止はしない。
- (3) 通勤と通学を優先する。

Aコース 大回り 38.0km

四ツ小屋駅 - 寺沢 - 安養寺 - 黒瀬湯野目 - 雄和市民センター - 戸米川 - 大正寺 - 神ヶ村

Aコース 最短 23.5km

四ツ小屋駅 - 寺沢 - 雄和市民センター - 戸米川 - 大正寺 - 神ヶ村

Bコース 大回り 53.8km

四ツ小屋駅 - 沖村 - 雄和市民センター - 藤森 - 山王堂 - 館ヶ沢 - 大正寺 - 中ノ沢

Bコース 最短 28.5km

四ツ小屋駅 - 芝野 - 雄和市民センター - 大正寺 - 命ヶ沢

3 時刻(ダイヤ)の優先順位

(1) 朝の便

JR 四ツ小屋駅発 - 秋田駅行きの列車
路線バス 四ツ小屋駅発 - 秋田駅行きの路線バス
JR 四ツ小屋駅発 - 大曲方面行きの列車

(2) 日中の便

路線バス 四ツ小屋駅発 - 秋田駅行きの路線バス
路線バス 秋田駅発 - 新都市交通広場着の路線バス
JR 秋田駅発 - 四ツ小屋駅着の列車

(3) 夕の便

JR 秋田駅発 - 四ツ小屋駅着の列車
路線バス 秋田駅発 - 新都市交通広場着の路線バス
JR 大曲方面発 - 四ツ小屋駅着の列車