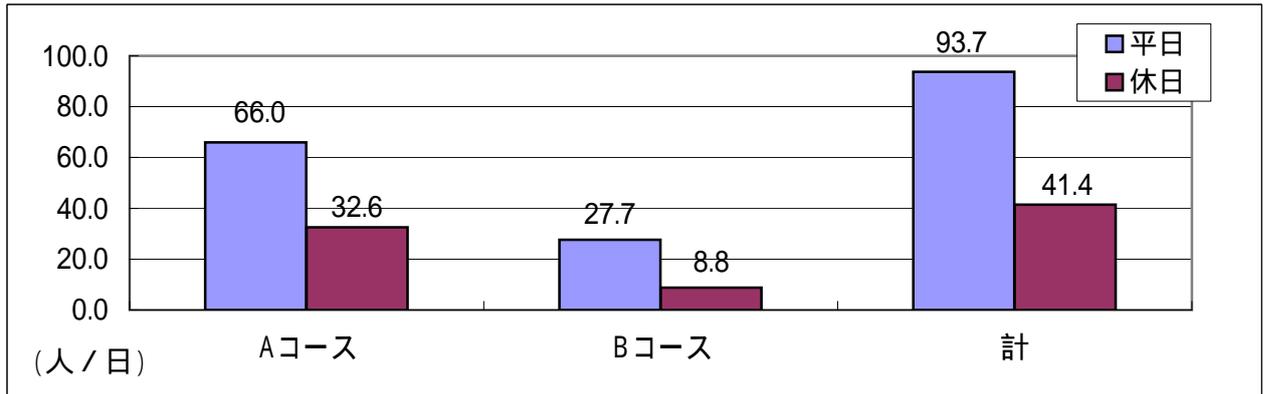


秋田市マイタウン・バス南部線雄和地域運行実績
(10月～3月の速報値)

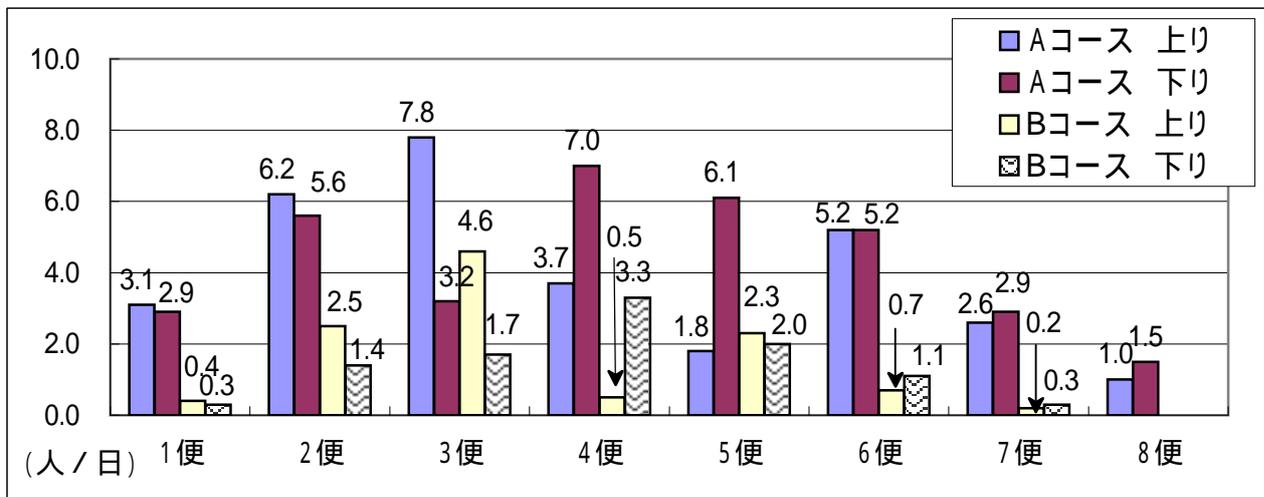
1 利用者数(平成21年10月～平成22年3月)速報

	利用者数(人)	運行費用(千円)	運賃収入(千円)	赤字額(千円)
Aコース	9,667	16,520	3,260	13,260
Bコース	3,885	18,270	1,350	16,920
合計	13,552	34,790	4,610	30,180

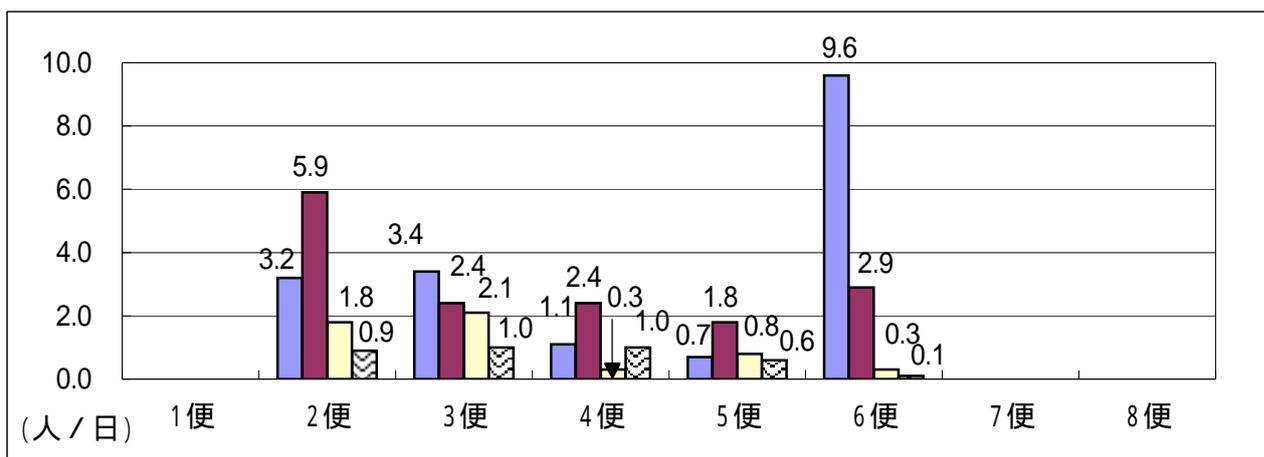
2 1日当たりのコース別平均利用者数



3 平日1日当たりの便別平均利用者数



4 休日1日当たりの便別平均利用者数



5 これまで把握した利用者の主な意見

意見	対応
料金が低い。	他の地域との公平性から、路線バスと同額の運賃で、理解を求めている。
回数券、定期券を利用できるようにしてほしい。	定期券は運行と同時に、回数券は平成22年2月に実施した。
四ツ小屋駅に待合室と該当が欲しい。	運行開始時に実施済み。
路線バスが遅れた場合に待っていて欲しい。	次便の運行に支障の無い範囲で、待つことを実施。
運行距離が長すぎる。短時間運行を望む。	(運行経路の変更が必要なため現在のところ実施は困難。)
ユアシスに乗り換え無しで行けるようにしてほしい。	(運行経路の変更が必要なため現在のところ実施は困難。)
四ツ小屋駅 - 雄和市民センター間は、遅延なしの運行を望む	運行経路が長距離に及ぶため、確実な実施は困難であるが、極力定時運行に努める。
昼間にJRと接続してほしい。	現在、朝夕はJRと日中は路線バスと接続している。2つの交通機関との接続性を同時に向上させることは出来ないため、今後、運行協議会で改めて優先順位を検討する。
路線バスの接続の利便性を向上してほしい。	
秋田駅までの直行便が欲しい。	廃止前の路線と同等の路線で運行を行うことは、採算性の面から困難。
冬期間に遅れが生じて路線バスに乗り継ぎできない。	運行経路が長距離に及ぶため、確実な実施は困難であるが、極力定時運行に努める。