

第8回マイタウンバス南部線雄和地域運行協議会事要旨

開催日時 平成26年1月19日(日) 午前10時00分～11時00分

開催場所 雄和市民サービスセンター 洋室6

委員定数 15人

出席委員 11人

次 第
1 開会
2 会長選出
3 議事
4 その他
5 閉会

議 事
議事1 利用状況について(報告)
議事2 運賃の改定について
議事3 個別要望について

事務局
1 開会
2 会長選出

委員 片桐委員を推薦する。

委員一同 (異議なし)

事務局 片桐委員を会長に選出した。

会長
あいさつ
3 議事
議事1 利用状況について、事務局から説明をお願いします。

事務局 (資料に沿って説明)

会長 事務局からの説明について、何か質問、意見等あるか。

会長 資料1において、平成25年度の運送収入、営業費用、欠損額とあるが、欠損額は市の負担のみか。

事務局 県の補助金も含まれている。

委員 欠損額が増えているが、その理由は、コインバスによるものか。

事務局 コインバスの利用者が増加したことによる、収受すべき運賃との差額分、費用が増加したことが考えられる。

会長 四ツ小屋駅から日赤病院までの中央交通のバス停で、マイタウンバスにも乗れるようにしてほしいが可能か。

事務局 当初、マイタウンバスの起終点であった四ツ小屋駅を、当協議会からの要望により日赤病院まで延伸したが、中央交通と競合している区間については、乗降出来ない。

会長 中央交通は、この路線を撤退したのだから、この件に対して、口出しできないのではないか。

委員 日赤病院まで路線を延伸した経緯を考慮すると、競合になることから、出来ないだろう。
本田橋が完成したことから、本田橋を通る路線にするのか。

委員 当初から本田橋を通る路線は設定していない。本田橋を通過すると、逆に不便になる。

会長 引き続き、議事2 運賃の改定について、事務局から説明をお願いします。

事務局 (資料に沿って説明)

会長 事務局からの説明について、何か質問、意見等あるか。

委員 消費税の引き上げに伴い、コインバスの料金はどうなるのか。

事務局 現時点では、変更しないと聞いている。

会長 引き続き、議事3 個別要望について、事務局から説明をお願いします。

事務局 要望1について、雄和川添コースについて、雄和市民サービスセンターまで延伸してほしい。延伸可能であれば椿川バス停での乗り換えが不要になるという内容である。

会長 川添地区から大正寺のAコープへ買物に行く場合、2回乗り継ぎがあるため、コインバスを使用しても300円かかる。よって、乗り継ぎがないようにしてほしい。

委員 現状の便数・運行時刻を確保し、延伸を検討していかなければならない。また、申請手続きや、協議会の許可が必要となり時間を要するた

め、4月1日からの運行は困難である。

事務局

延伸による影響等を考慮し検討する。

委員

小学校の合併に伴い、スクールバスについても、検討してもらいたい。

事務局

教育委員会と協議していく。

事務局

次の要望2について、「Aコープゆうわ」の撤退に伴い、これまで利用していた方が、買物をする際、「Aコープ大正寺」まで行かなければならなくなったが、現ルートは「Aコープ大正寺」前を通らないため、バス停を新設し経由できないかとの要望が市民からあったものだが、何か意見等あるか。

委員

買物客がAコープ大正寺に降りてから、次の出発まで30分程度時間がある。この時間内に買物が出来ないと、その次は2時間後となる。

委員

Aコープの理事から、無料バスが出ていることを聞いている。今後、協議をしていただいて使い勝手がいいようにしていただきたい。

委員

Aコープの状況を確認する。

事務局

Aコープに向かうことは、可能と思われる。
これで、議事は終了する。

片桐会長

4 その他
他に何か意見等あるか。

委員

種平コースにおいて、道路が狭い中、何故、太子前にバス停があるのか。

委員

道路の線形および交差点を考慮すると現在のバス停箇所が適切と考える。また、予約制のコースであることから、必ず行く訳ではない。

委員

了承した。
秋田電子に通勤している定期利用者から、最寄りのバス停が相川入口であり、勤務先から遠いため、バス停の移動は可能かと聞かれているがいかがか。

事務局

秋田電子前の道路は、下りのカーブのため、移動が出来ない。
また、交差点付近にも移動できないことから、現在のバス停箇所が適切と考える。
他に意見等がなければ、これで協議会を終了する。