

秋田都市計画道路の変更（秋田市決定）

都市計画道路中 3・4・45 上北手雄和線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域 延長	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・45	上北手雄和線	秋田市 上北手猿 田字寺ノ 沢	秋田市 御所野湯 本六丁目	秋田市 御所野元 町三丁目	約 2,330 m	地表式	2車線	22m	幹線街路御所野 追分線と立体交 差、幹線街路と 平面交差4箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

人口減少に伴う将来交通需要の減少予測を受け、都市圏全体の道路網を検討した結果、3・4・45 上北手雄和線について、終点側一部区間を廃止し、併せて幅員を変更する。

## 変更理由書

平成21年に策定された秋田都市圏の都市交通に関する基本計画である秋田都市圏総合都市交通マスタープランでは、人口減少に伴う将来交通需要の減少予測を受け、都市圏全体の道路網を検討した結果、新たなマスタープラン道路網とあわせ、都市計画道路の一部廃止が提案されたところである。この提案された廃止候補路線10路線（一部区間を含む）については、平成23年3月に策定された第6次秋田市総合都市計画にも都市計画の見直しが位置付けられている。

この廃止候補路線のうち、都市計画道路3・4・45 上北手雄和線は、当初、昭和59年に中北手御所野線として、秋田臨空港新都市開発整備事業計画を踏まえ、新都市内の各道路機能に応じた適切なネットワークにより安全で快適な居住環境の形成が図られるよう、計画決定された。昭和61年には、秋田空港へのアクセスを確保し新都市開発を促進するため、終点部を延伸し、合わせて名称を上北手雄和線に変更した。その後、昭和63年に御所野追分線との立体交差点、平成17年には起点部を変更し現在に至っており、御所野新都市内は整備済みとなっているが、それ以外の区間については未整備となっている。

当該都市計画道路の廃止区間にはほぼ並走する秋田市道は、鉄道との立体交差が整備され、岩見川に架かる橋梁（本田橋）も架け替えが進められている。また、平成23年7月には、新たな秋田空港アクセス道路が開通し、当該都市計画道路の計画決定時に期待されていた機能が既存道路で代替され、新たな整備の必要性が低くなったと判断される。

以上の理由から、3・4・45 上北手雄和線の終点側の一部区間を廃止し、併せて幅員を変更するものである。

秋田都市計画道路の変更（秋田市決定）新旧対照表


(変更前)

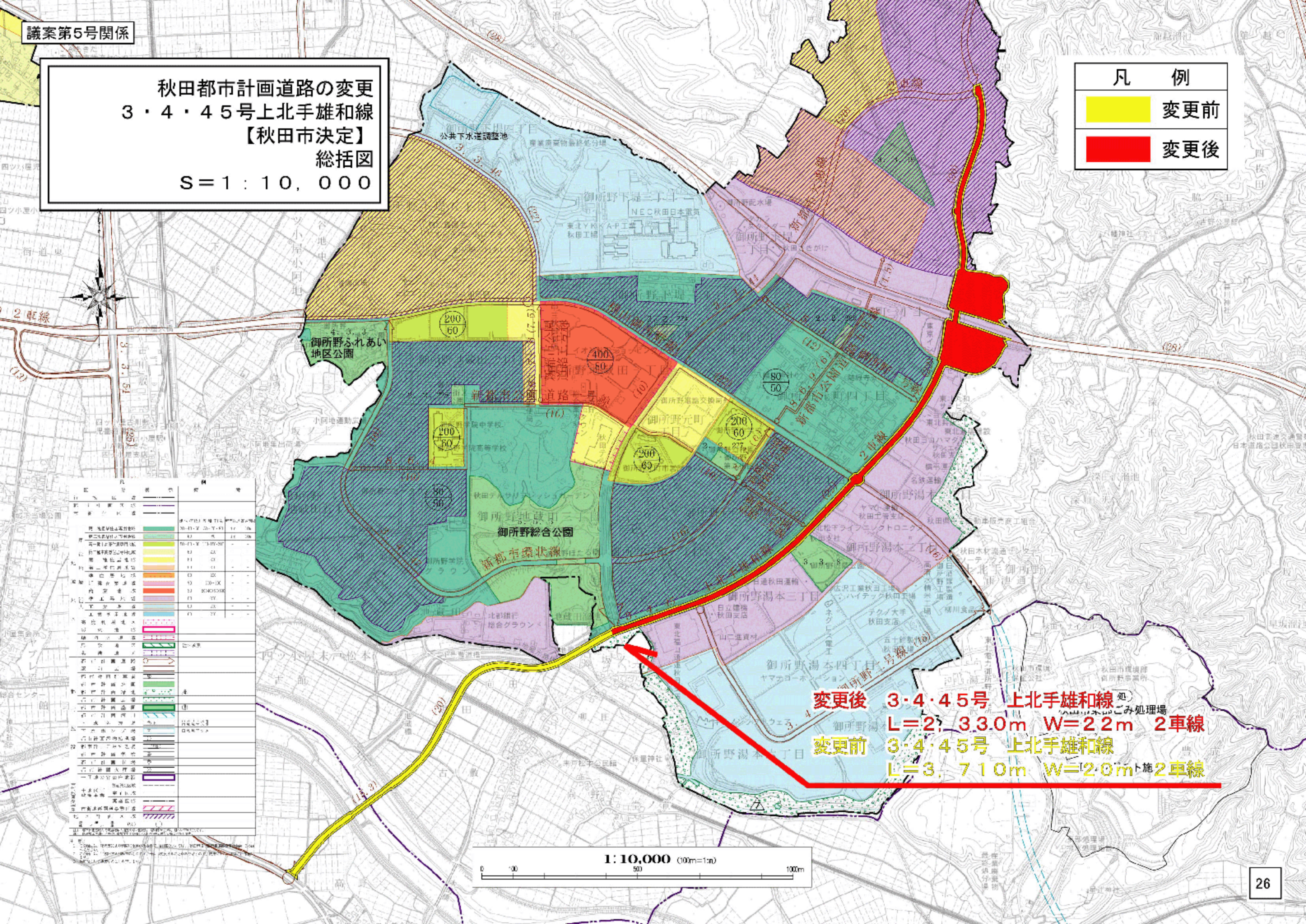
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・45	上北手雄和線	秋田市上北手猿田字寺ノ沢	秋田市雄和田草川字高野	秋田市御所野湯本六丁目	約3,710m	地表式	2車線	20m		
	内訳		秋田市四ツ小屋末戸松本字向田	秋田市四ツ小屋末戸松本字古川敷	秋田市四ツ小屋末戸松本字島田	約560m	嵩上式	2車線	20m	J R奥羽本線と立体交差	
							約3,150m	地表式	2車線	20m～22m	幹線街路御所野追分線と立体交差、幹線街路と平面交差1箇所



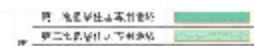
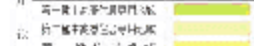
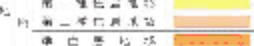



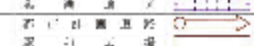


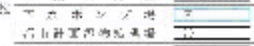

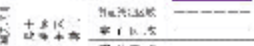
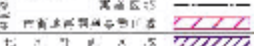
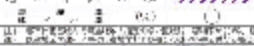
(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・45	上北手雄和線	秋田市上北手猿田字寺ノ沢	秋田市御所野湯本六丁目	秋田市御所野元町三丁目	約2,330m	地表式	2車線	22m	幹線街路御所野追分線と立体交差、幹線街路と平面交差4箇所	

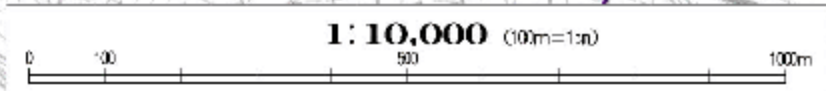
秋田都市計画道路の変更  
3・4・45号上北手雄和線  
【秋田市決定】  
総括図  
S=1:10,000

凡 例	
	変更前
	変更後



凡 例	記 号	説 明
	1	第一種市道
	2	第二種市道
	3	第三種市道
	4	第四種市道
	5	第五種市道
	6	第六種市道
	7	第七種市道
	8	第八種市道
	9	第九種市道
	10	第十種市道
	11	第十一種市道
	12	第十二種市道
	13	第十三種市道
	14	第十四種市道
	15	第十五種市道
	16	第十六種市道
	17	第十七種市道
	18	第十八種市道
	19	第十九種市道

変更後 3・4・45号 上北手雄和線<sup>(近)</sup>  
L=2, 330m W=22m 2車線  
変更前 3・4・45号 上北手雄和線  
L=3, 710m W=20m 施2車線



秋田都市計画道路の変更  
3・4・45号 上北手雄和線  
【秋田市決定】  
S=1:5,000

凡 例

	変更前
	変更後

