

部局別業務棚卸一覧表 (建設部)

平成16年度(前期)行政経営会議用 様式1

| 部局重点活動目的 (H17年度) | 成果指標 | 実績(H15) | 目標(H17) | 部局重点活動目的設定理由 |
|---|----------------------|--|---------|--|
| | 予算総額 | 従事職員総数 | | |
| 市民が快適で安心して暮らす緑豊かなまちにするため、道路・河川等の整備、維持管理等を行う。 (補足)具体的には、 誰もが自由に安全に快適に移動できる交通網を整備するため、市道の整備・維持・管理を行う。 快適で安全な市民生活を確保するため、河川改修などを行い、水害を防止する。 都市景観の向上を図るため、街路樹の維持管理を行う。 最適な技術を用いて、適正なコストでまちづくりを進める。 | 道路環境・河川環境等に対する市民の快適度 | 未実施 | 良 | 「環境と調和し快適に暮らす緑豊かなまち」づくりの一環として、道路環境・河川環境等の整備・維持・管理が重要である。 |
| | 6,690,423千円 | 125人 (部長・次長4、課長・補佐18、主事・技師76、技能27名) | | |

| 上位目的(部局目的達成手段) | | 成果指標 | 実績(H15) | 目標(H17) | 他部局関連施策 | |
|----------------|---------------------------------------|------|---------|---------|---------|------------|
| | | 予算総額 | 従事職員総数 | | H16主要事業 | H17見直し案の要旨 |
| No. | 業務名称 (課所室 担当名) 担当業務目的(上位目的達成手段) | 成果指標 | 実績(H15) | 目標(H17) | | |
| | | 予算額 | 従事職員数 | | | |

| | | | | | | |
|--------------------|--|---------|------|------|--|--|
| 建設部関連業務が、円滑に推進される。 | | 適正処理率 | 100% | 100% | 各部局連絡調整課および庶務・財政・企画主管課等における調整業務との関わりが深い。 | |
| | | 1,819千円 | 12人 | | | |
| 1 | 庶務経理業務 (建設総務課 庶務担当) 部内および課内の業務を円滑に推進するため、部内の執行体制を整える。 | 適正処理率 | 100% | 100% | 連絡調整業務 庶務経理業務 | |
| | | 1,819千円 | 12人 | | | |

| | | | | | | |
|---------------|--|----------------------------------|--------|--------|---|-----------------------|
| 市道路線の整備を推進する。 | | 市道認定路線本数 | 89本 | 96本 | 市道敷地の財産管理・処分において、財産主管課および宅地等の開発行為に係わる課所室との関わりが深い。 | |
| | | 79,551千円 | 7人 | | | |
| 2 | 市道の認定及び管理 (建設総務課 管理担当) 住民の生活環境の向上を図るため、私道などの市道編入を行うとともに、道路情報の適正な管理に努める。 | 市道要望認定路線率 (住民要望認定件数 / 住民要望件数) | 32.59% | 40.00% | 住民要望に対する迅速な対応を行う。 住民に対して、市道認定に関する説明等の徹底を図る。 市道認定までの事務の効率化を図る。 道路台帳の整備を図る。(合併に伴い、台帳更新業務および関連システムデータの統一を調整) 職員の資質の向上を図る。 | 合併に伴い、道路台帳図の一元化管理を検討。 |
| | | 79,551千円 | 7人 | | | |

| 上位目的(部局目的達成手段) | | 成果指標 | 実績(H15) | 目標(H17) | 他部局関連施策 | |
|----------------|-------------------|------|---------|---------|---------|------------|
| No. | 業務名称 (課所室 担当名) | 予算総額 | 従事職員総数 | | H16主要事業 | H17見直し案の要旨 |
| | | 成果指標 | 実績(H15) | 目標(H17) | | |
| | 担当業務目的(上位目的達成手段) | 予算額 | 従事職員数 | | | |

| | | | | | | |
|---|---------------------------------|--------------------------|----------------|------|--|---------------------------|
| 3 | 道路の管理を行うことにより市民が安全に通行できる環境をつくる。 | 道路に関する満足度(地区政策調査) | 13% (H12実績) | 20% | 道路掘り返し解消のため工事関係部局との関わりが深い。また、道路障害物を減少させるため、屋外広告物に関わる業務との関わりが深い。 | |
| | | 5,135千円 | 4人 | | | |
| | 道路占用の許可業務 (建設総務課 占用担当) | 許可および承認工事に対する工事完了確認件数の割合 | 67% | 100% | 道路の掘り返しを解消する(指導強化等)工事状況を確認することで、施工不良等による交通障害を解消する 道路障害物を少なくする | 不法占用物件の撤去・指導、占用現場パトロールの強化 |
| | 道路を道路として使用できる状態を確保する。 | 5,135千円 | 4人 | | | |

| | | | | | | |
|---|------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|---|
| 4 | 快適で利便性と安全性の高い道路網を形成する。 | 道路に関する満足度(地区政策調査) | 13% (H12実績) | 20% | 街路事業の整備において、都市計画に関わる業務との関わりが深い。 | |
| | | 3,050,630千円 | 10人 | | | |
| | 幹線道路整備業務 (道路建設課 第一担当・用地補償担当) | 道路改良済延長/都市計画道路延長 | 68.5% (185,820m /271,485m) | 71.5% (194,112m /271,485m) | 幹線道路整備事業を執行する街路事業(秋田環状線等)幹線道路整備事業(飯島金足線、南部中央線等)等 | 街路事業 外旭川新川線(八橋工区)および明田外旭川線(手形工区)の整備に着手する。 |
| | 円滑な交通の流れを実現するため、都市計画道路等幹線道路の整備を図る。 | 3,050,630千円 | 10人 | | | |

| | | | | | | |
|---|------------------------------------|---------------|-----------------------------|-----|---|--|
| 5 | 市民生活の基盤となる生活道路をより良くする。 | 処理件数/要望件数 | 71% (240件/340) | 80% | 要望・苦情処理等に関わる業務との関わりが深い。 | |
| | | 1,670,288千円 | 17人 | | | |
| | 生活道路整備業務 (道路建設課 第二担当・第三担当) | 市道改良済延長/市道実延長 | 81.4% (1,177km /1,446km) | 82% | 道路改良事業実施路線決定 道路改良事業の執行 側溝改良等事業実施路線決定 側溝改良事業等の執行 職員の資質向上 | |
| | 安全で快適な道路環境の維持・向上をはかるため、生活道路の整備を行う。 | 1,670,288千円 | 17人 | | | |

| 上位目的(部局目的達成手段) | | 成果指標 | 実績(H15) | 目標(H17) | 他部局関連施策 | |
|----------------------------|---|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|------------|
| | | 予算総額 | 従事職員総数 | | | |
| No. | 業務名称 (課所室 担当名) 担当業務目的(上位目的達成手段) | 成果指標 | 実績(H15) | 目標(H17) | H16主要事業 | H17見直し案の要旨 |
| | | 予算額 | 従事職員数 | | | |
| 浸水等に対し安全な市街地を形成する。 | | 床上床下浸水戸数 | 0戸 | 0戸 | 下水道業務との関わりが深い。 | |
| | | 249,310千円 | 6人 | | | |
| 6 | 浸水防止対策業務 (道路建設課 河川担当) 快適な市民生活を確保するため、河川改修などを行い、生活排水路の浸水や河川水害を防止する。 | 河川改修進捗率 (執行済事業費/総事業費) | 84% (2,036,427千円/ 2,418,427千円) | 90% (2,180,427千円/ 2,418,427千円) | 河川改修事業の執行 県施行急傾斜地崩壊対策事業 浸水防止対策事業 普通河川、排水路の維持管理 | |
| | | 249,310千円 | 6人 | | | |
| 誰もが安全で安心して通行できる快適な道路環境になる。 | | 市民の満足度(市民アンケート) | 未実績 | | 要望・苦情処理等に関わる業務との関わりが深い。 | |
| | | 1,548,024千円 | 33人 | | | |
| 7 | 道路維持管理業務 (道路維持課 維持担当) 市道を常に良好な状態に保持する。 | 総要望・苦情件数 | 2,682件 | 2,414件 | 適切な道路維持修繕の実施 効率的な除排雪業務の実施 歩道消融雪施設のネットワーク化の推進 | |
| | | 1,548,024千円 | 33人 | | | |
| 街並みや都市景観を美化する。 | | 市民の満足度 | 未実績 | | 緑地の維持管理・整備に関わる業務との関わりが深い。 | |
| | | 70,168千円 | 3人 | | | |
| 8 | 街路樹・庶務関係業務 (道路維持課 街路樹担当) 緑を提供し安全で快適な道路環境を形成する。 | 苦情件数 | 114 | 50 | 街路樹の適正な維持管理 街路樹愛護思想の醸成 街路樹愛護会設立の働きかけ | |
| | | 70,168千円 | 3人 | | | |
| 利便性の高い施設の建設 | | 施設利用者の評価(使いやすさ) | 未実績 | 良評価(70%以上) | 建築設計・工事管理業務において、事業担当課との関わりが深い。 | |
| | | 4,313千円 | 26人 | | | |
| 9 | 建築設計・監理業務 (建築課) 建設目的に合った、安全で使いやすく環境の良い建物を設計し、工事監理をし、良質な施設を建設する。 | 目的を具現化しやすい設計と良質な出来型 | 未実績 | 良評価(80%以上) | 事前準備を十分行う 工事設計の内容向上 工事監理を充実させる 施設建設後の評価を行う | |
| | | 4,313千円 | 26人 | | | |

| 上位目的(部局目的達成手段) | | 成果指標 | 実績(H15) | 目標(H17) | 他部局関連施策 | |
|------------------|-------------------|------|---------|---------|---------|------------|
| | | 予算総額 | 従事職員総数 | | | |
| No. | 業務名称 (課所室 担当名) | 成果指標 | 実績(H15) | 目標(H17) | H16主要事業 | H17見直し案の要旨 |
| 担当業務目的(上位目的達成手段) | | 予算額 | 従事職員数 | | | |

| | | | | | | |
|-----------------|---|-----------------------------------|-------|----|---|--|
| 効率的な公共工事の執行を図る。 | | (縮減額) / (従来型設計額) (秋田市全体分) | 4.81% | 5% | 公共工事に関わる業務(設計、契約、執行等)との関わりが深い。 | |
| | | 11,101千円 | 6人 | | | |
| 10 | 公共工事コスト縮減等業務 (技術管理室) 秋田市が発注又は補助する工事等に要するコストを縮減する。 | (縮減額) / (従来型設計額) (技術管理室協議分) | 6.10% | 5% | コスト縮減のために設計協議を行う コスト縮減のために新しい工事発注方法の調査・研究をする 職員の技術力を向上させる 適正な積算のための基準・単価を管理する 公共事業再評価事業 | |
| | | 11,101千円 | 6人 | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|-----------------------|-------|-----|------------------------------|--|
| 建設廃棄物のリサイクルにより廃棄量の減少を図る。 | | 受理件数 / 対象工事件数 (想定) | 68.4% | 75% | 建築確認・廃棄物対策等に関わる業務との関わりが深い。 | |
| | | 84千円 | 1人 | | | |
| 11 | 建設リサイクル法業務 (技術管理室) 建設リサイクル法に基づく指導をする。 | 改善指導件数 | 76件 | 50件 | 届出書・通知書の審査をし、受理する パトロール業務 | |
| | | 84千円 | 1人 | | | |