事業説明シート 1 交通事業会計繰出金(継続)

部局課所 交通局総務課
 総合計画 1章 環境と調和し快適に暮らす魅力あるまち
 2節 交通体系の整備
 6項 公共交通機能の充実
 重点テーマ 1 少子長寿社会への対応

【 事業の目的】 不良債務の解消に努める。	【 事業の対象】 バス利用者																		
【 全体事業概要】 事業運営において支障となる不良債務（一時借入金）の解消に努め、将来的な一般会計の財政負担を平準化あるいは緩和する。 余剰職員については、市長部局等へ配置転換し、事業規模に見合った職員配置とする。 （年度別職員数）	【 新年度事業概要】 14年4月1日に「西部方面」を中心とした8路線29系統を移管した場合 繰出金所要額 ・地方バス路線維持費補助金 339,295千円 ・共済追加費用 58,762千円 ・事業維持対策費補助金 948,114千円 （13年度末不良債務額・見込） 余剰職員数 55名																		
配置転換 退職等 所要職員 <table border="1"> <tr> <td>11年度（路線移管実施前）</td> <td></td> <td>278</td> </tr> <tr> <td>12年度</td> <td>12</td> <td>244</td> </tr> <tr> <td>13年度</td> <td>54</td> <td>184</td> </tr> <tr> <td>14年度</td> <td>55</td> <td>117</td> </tr> <tr> <td>15年度</td> <td>106</td> <td>0</td> </tr> </table>	11年度（路線移管実施前）		278	12年度	12	244	13年度	54	184	14年度	55	117	15年度	106	0				
11年度（路線移管実施前）		278																	
12年度	12	244																	
13年度	54	184																	
14年度	55	117																	
15年度	106	0																	
【 備考】 収支見込（単位：百万円）	【 国県施策名】 【 国補助率】 【 県補助率】 【 起債充当率】																		
<table border="1"> <tr> <td></td> <td>13年度</td> <td>14年度</td> </tr> <tr> <td>収入</td> <td>1,981</td> <td>1,727</td> </tr> <tr> <td>支出</td> <td>2,546</td> <td>1,656</td> </tr> <tr> <td>収支差</td> <td>565</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>単年度不良債務発生額</td> <td>629</td> <td>92</td> </tr> <tr> <td>不良債務額累計</td> <td>948</td> <td>856</td> </tr> </table>		13年度	14年度	収入	1,981	1,727	支出	2,546	1,656	収支差	565	71	単年度不良債務発生額	629	92	不良債務額累計	948	856	
	13年度	14年度																	
収入	1,981	1,727																	
支出	2,546	1,656																	
収支差	565	71																	
単年度不良債務発生額	629	92																	
不良債務額累計	948	856																	

事業評価シート 1 交通事業会計繰出金(継続)

【 事業手法・推進体制等見直しの余地(コスト削減、費用対効果向上)】 ● 無 ○ 有	
【 民間事業との競合】 ● 無 ○ 有	
【 住民ニーズ、行政需要の動向】 ○ 増加傾向 ● 不変 ○ 減少傾向	
【 市が今行う必要性】 ○ 無 ● 有	路線移管を進めるため。
【 事業外部の条件整備(関連事業等)】 ○ 問題無 ● 要配慮	一般会計の財政負担および市長部局等の職員定数管理と関連する。
【 事業成果(アウトカム)指標】	
指標	
選定理由	
計算・推計方法	
留意事項	
指標の推移	H13年度 H14年度 H15年度 H16年度 H17年度
目標	

実績					
----	--	--	--	--	--

【事業成果指標・備考】
(繰り出し金については、成果指標は設定しない)