河辺・雄和地域における代替交通の運行について

平成21年9月30日の岩見三内線、雄和線、北循環、南循環の廃止予定を受けて、河辺地域および雄和地域において、地域の関係者を委員とする研究会を設置し、6回の検討を経て、以下の1~3の事項を取り決め、もって生活交通の確保が出来るものとして協議するものです。

- 1 路線又は営業区域河辺A 河辺B 雄和A 雄和B別紙図面のとおり
- 2 運行系統又は運送の区間 別紙1のとおり
- 3 運賃(料金)の種類、額および適用方法
 - (1)河辺Aおよび河辺Bの運賃(料金)の種類、額 別紙2のとおり
 - (2)雄和Aおよび雄和Bの運賃(料金)の種類、額 別紙3のとおり

(3)河辺A、河辺B、雄和Aおよび雄和Bの運賃(料金)の適用方法

河辺A、河辺B間での乗り継ぎにおいては、初乗り料金を適用しない。 雄和A、雄和B間での乗り継ぎにおいては、初乗り料金を適用しない。 河辺A、河辺B、雄和Aおよび雄和Bにおいて、小児片道普通旅客運 賃は、大人片道旅客運賃の半額とする。

河辺A、河辺B、雄和Aおよび雄和Bにおいて、秋田市が発行している高齢者専用回数券(ゆうゆう券)および福祉特別乗車証の使用を可能とする。

雄和Aおよび雄和Bの路線については、初乗運賃および対距離運賃を50円刻みとする。

運賃の計算方法については、平成13年12月5日 国自旅第118号国土 交通省自動車交通局長通達「一般乗合旅客自動車運送業の運賃および料 金に関する制度」に準ずる。

4 その他

(1)運行形態

河辺A、雄和Aおよび雄和Bについては、マイクロバスを使用した定時定路運行とする。

河辺Bについては、ジャンボタクシーを使用した予約式運行とする。

(2)運行本数およびダイヤ

運行本数については、利用時間や利用者数を十分考慮し、適切なものとする。

ダイヤについては、可能な限り、接続する既設路線バスおよびJRとの乗り継ぎに配慮するとともに、小・中学校の登下校時にも利用可能なものとする。

運行系統又は運送の区間

路線 (系統名)	起点	主な経過地	終点	距離(km)
河辺 A	新都市交通広場	和田駅	岩見三内	17.1
河辺 B	岩見三内	 鵜養殿渕・岩見ダム 	岩見三内	31.4
tα∓Π Λ	m 2 / 小 层 配		十二类和何尼	20.0
<u>雄和 A</u> 雄和 A	四ツ小屋駅 四ツ小屋駅	<u>雄和市民センター</u> 安養寺	大正寺郵便局 大正寺郵便局	20.8 35.3
雄和A	四ツ小屋駅	安養寺	神ヶ村西又	38
雄和 A	四ツ小屋駅	雄和市民センター	神ヶ村西又	23.5
雄和 A	雄和市民センター	大正寺郵便局	神ヶ村西又	13.8
雄和 A	四ツ小屋駅	川添小学校	雄和市民センター	9.7
雄和 B	四ツ小屋駅	雄和市民センター	大正寺郵便局	24.1
雄和 B	四ツ小屋駅	中山	大正寺郵便局	36.7
雄和 B	四ツ小屋駅	藤森	中ノ沢	43.1
雄和 B	四ツ小屋駅	雄和市民センター	中ノ沢	33.7
雄和 B	四ツ小屋駅	雄和市民センター	命ヶ沢	28.3
雄和 B	雄和市民センター	大正寺郵便局	中ノ沢	23.6
雄和 B	四ツ小屋駅	川添小学校	雄和市民センター	10.1
雄和 B	四ツ小屋駅	中山	命ヶ沢	40.9

河辺 A および河辺 B の運賃(料金)の種類、額

1 料金算出方法

(1)運賃の制定形態

対キロ区間制

ただし、河辺Bは、岩見三内までの最短距離とする。

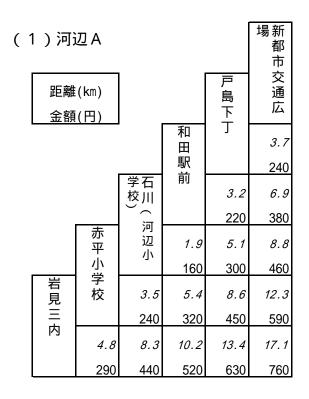
(2)基準賃率および初乗り運賃

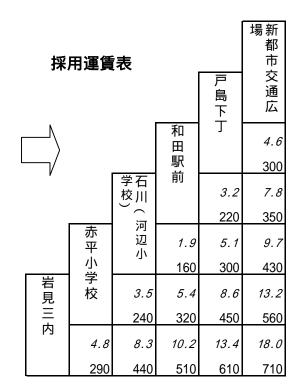
42.8円/km 初乗り 160円

(3)遠距離逓減率

2 k mまで	2.0倍
2 . 1~10 . 0 kmまで	1.0倍
10.1~20.0kmまで	0.8倍

2 額





(2)河辺B 岩見三内 小平岱回転地 新川 5.4 310 岨谷峡 6.3 0.9 160 350 鵜養殿渕 0.3 1.2 6.6 160 160 360 3.3 4.2 9.6 3.0

210

220

260

490

距離(km)	
金額(円)	

				-1:1-	岩見三内
				萱森	נץ
			杉沢		2.4
					180
		東上		2.9	5.3
ı				200	310
	ロユフォー		1.6	4.5	6.9
	才 I		160	270	380
岩見	レ 入	6.4	4.8	1.9	4.3
ダ	Λ	350	290	160	260
岩見ダム入口	1.5	7.9	6.3	3.4	5.8
Ш	160	420	350	230	330

雄和Aおよび雄和Bの運賃(料金)の種類、額

1 料金算出方法

(1)運賃の制定形態

対キロ区間制

ただし、次に定める区間(支線)については、分岐点までの最短距離を加算 距離とする。また、幹線(支線以外の区間)については、支線の距離を加算し ない。

(支線)

始点	経由地等	終点	分岐点
川添小学校	安養寺(周回)	椿川	川添小学校又は椿川
椿川		湯野目会館	椿川
椿川		黒瀬会館	椿川
平尾鳥入口	平尾鳥郵便局	藤森	平尾鳥入口
太子前橋		山王堂下丁	太子前橋
金ヶ崎		館ヶ沢	金ヶ崎
萱ヶ沢		中ノ沢	萱ヶ沢

(2)基準賃率および初乗運賃

42.8円/km 初乗り 150円

(3)遠距離逓減率

2 k mまで	2.0倍
2.1~10.0kmまで	1.0倍
10.1~20.0kmまで	0.8倍
20.1km~	0.4倍

2 額

