

秋田市総合交通戦略 協議会

第1回協議会 参考資料-1
平成20年9月8日
住民ニーズ

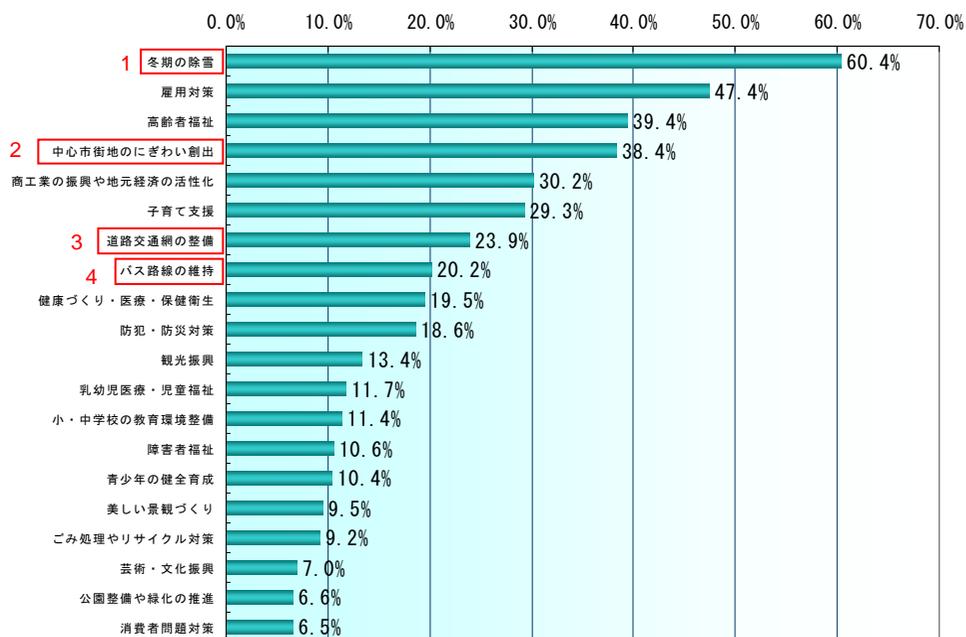
目次

1.秋田市しあわせづくり市民意識調査(2006年3月).....	2
2.秋田都市圏街路交通調査 将来交通体系に関するアンケート調査(2005年10月).....	4
3.秋田都市圏街路交通調査 冬期交通特性に関するアンケート調査(2005年10月).....	5
4.まとめ.....	6

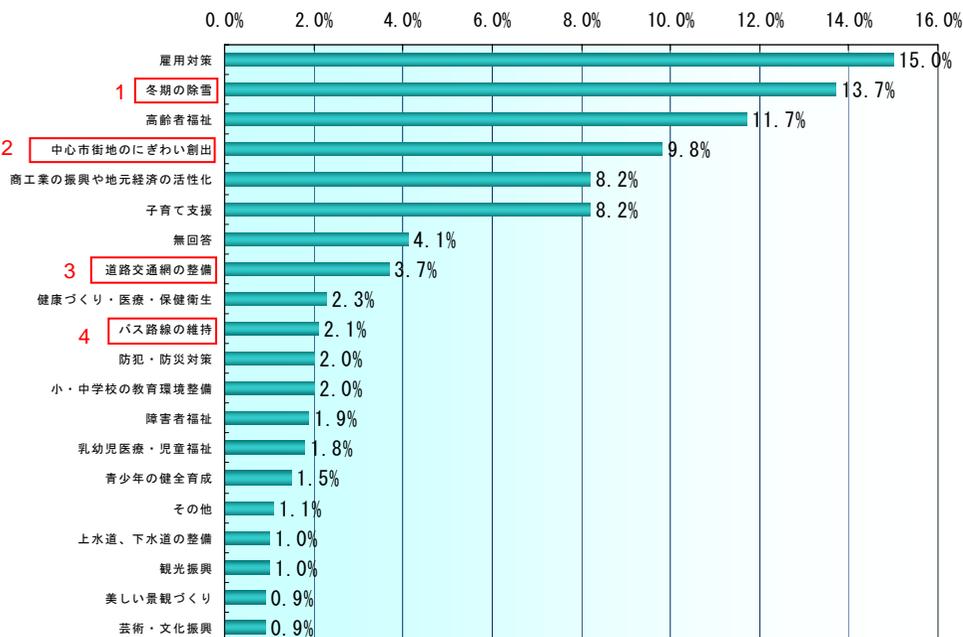
1.秋田市しあわせづくり市民意識調査(2006年3月)

○交通・都市関連施策で力を入れてほしい施策の優先順位は「冬期除雪」、「中心市街地のにぎわい創出」、「道路網の整備」、「バス路線の維持」の順だが、現在の行政サービスを維持することが困難な場合は「中心市街地のにぎわい創出」が最下位に転落する。

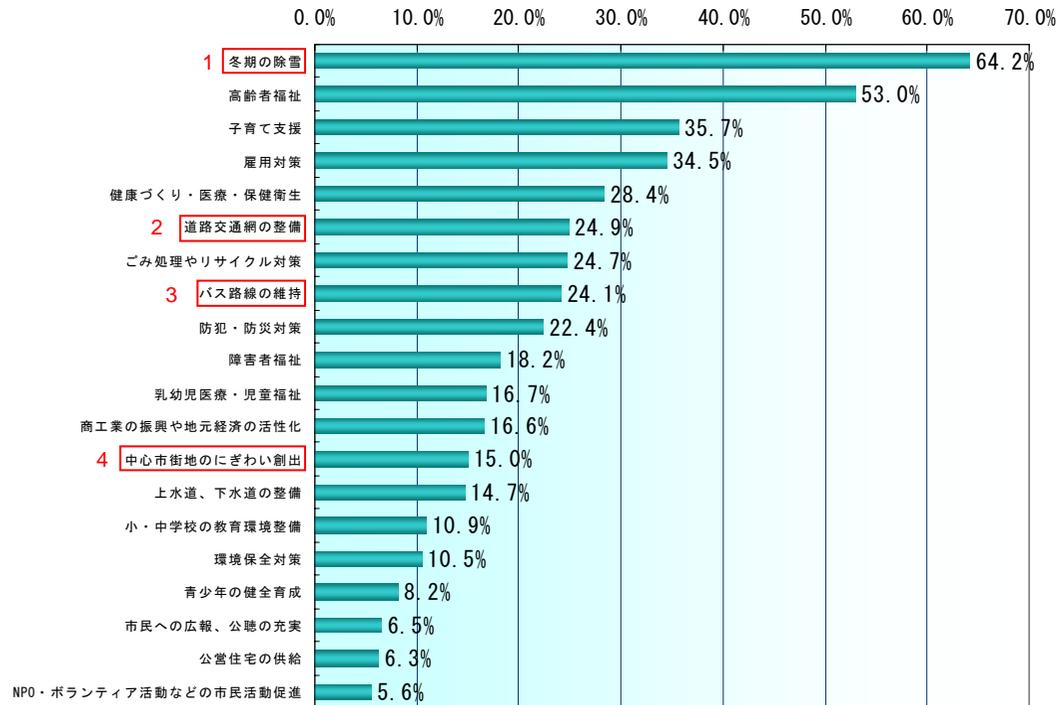
▼問3① 秋田市の施策について(力を入れて欲しい施策トップ20)



▼問3② 秋田市の施策について(最も力を入れて欲しい施策トップ20)



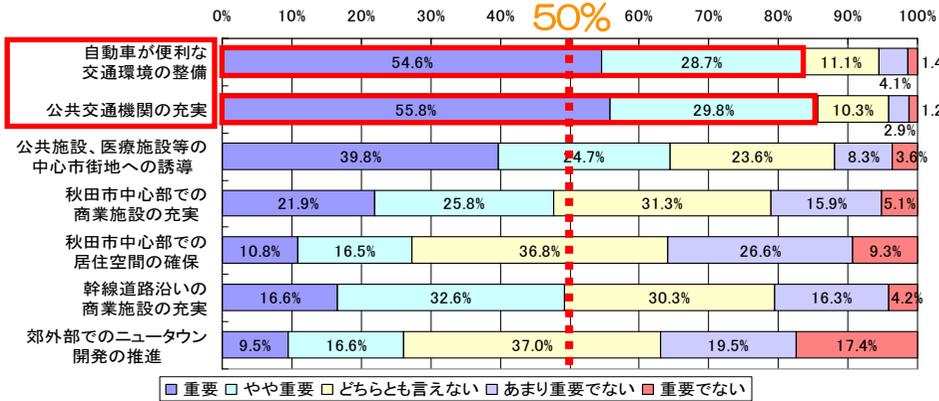
▼問9 秋田市の施策について
 (現在の行政サービスを維持することが困難な場合でも優先して欲しい施策トップ20)



2.秋田都市圏街路交通調査 将来交通体系に関するアンケート調査(2005年10月)

(1)まちづくりへの認識

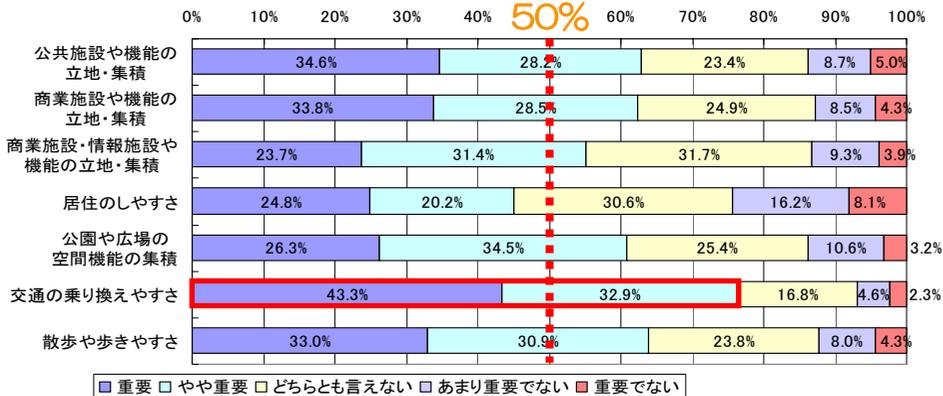
- ①多様な交通手段を望む声が多い。
(公共交通機関の充実、自動車が便利な交通環境の整備)



▲今後のまちづくりのあり方

資料: 秋田都市圏将来交通体系に関するアンケート調査

- ②秋田市中心部に「交通の乗り換えやすさ」を求める声が多いが、公共施設・商業施設の充実など都心機能の回復を求める声も多い。

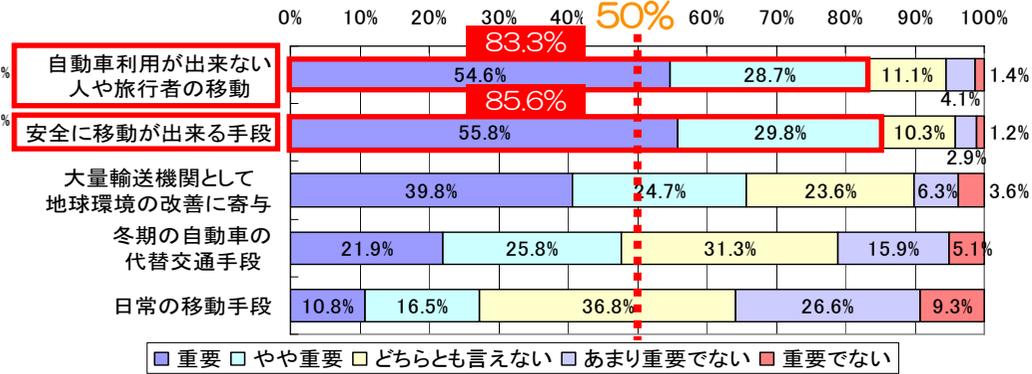


▲秋田市中心部に必要な機能

資料: 秋田都市圏将来交通体系に関するアンケート調査

(2)交通に対する意識

- 公共交通は、「安全移動」「自動車利用が出来ない人」としての位置付け。



▲公共交通が担うべき役割の重要度

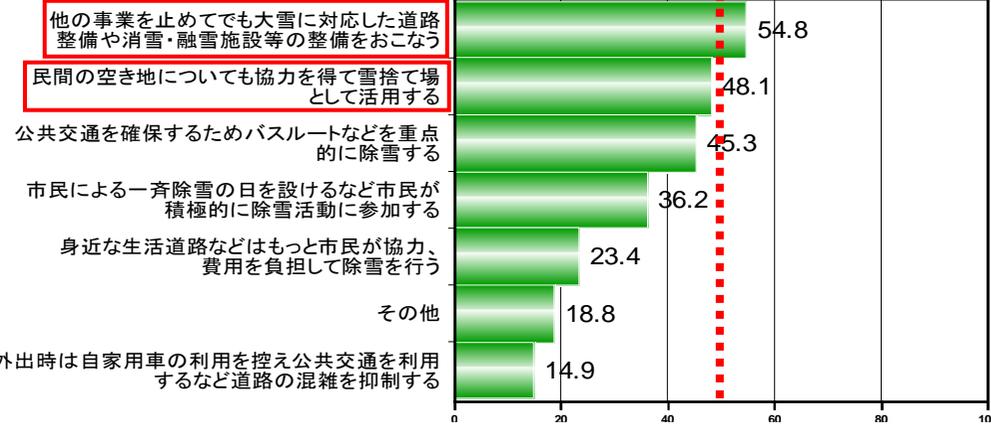
資料: 秋田都市圏将来交通体系に関するアンケート調査

3.秋田都市圏街路交通調査 冬期交通特性に関するアンケート調査(2005年10月)

(1)冬期交通確保に対する要望

1)大雪時において重要な交通対策

50% (複数回答含む)

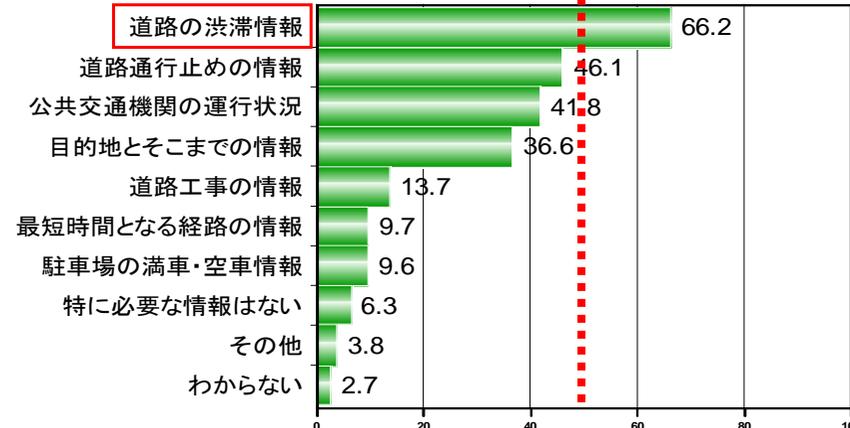


▲大雪時において重要な交通対策

資料:冬期交通特性に関するアンケート調査

3)冬期においてあると便利な交通情報

50%

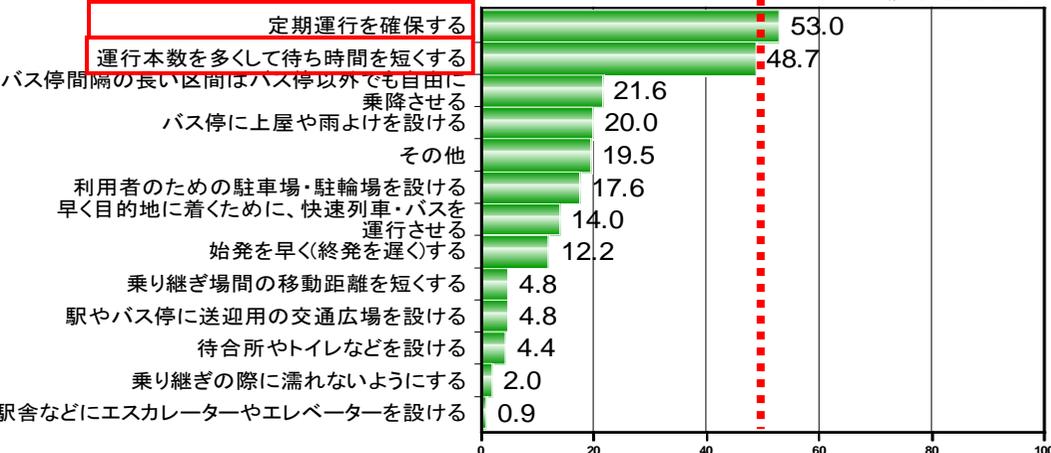


▲冬期においてあると便利な交通情報

資料:冬期交通特性に関するアンケート調査

2)冬期におけるバス・鉄道利用の改善点

50% (複数回答含む)

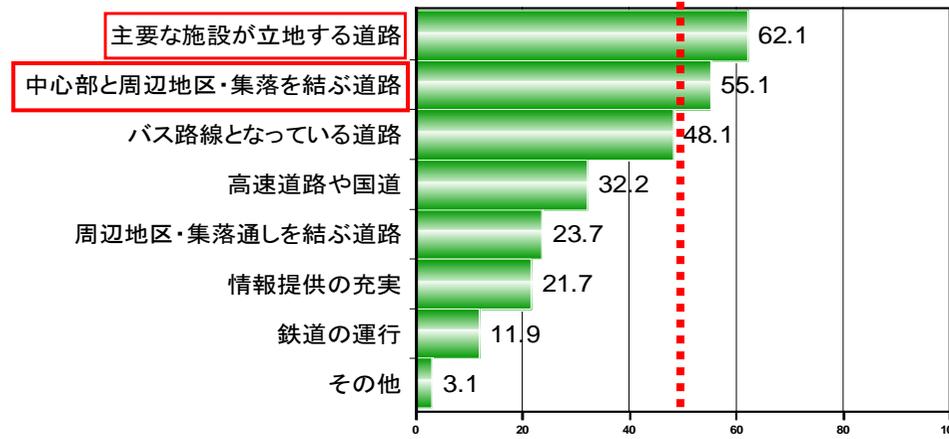


▲冬期におけるバス・鉄道利用の改善点

資料:秋田都市圏将来交通体系に関するアンケート調査

4)今後の冬期交通確保の優先順位

50%



▲今後の冬期交通確保の優先順位

資料:冬期交通特性に関するアンケート調査

4.まとめ

○交通、都市関連施策で力を入れて欲しい施策の優先順位は

1位	冬期の除雪
2位	中心市街地のにぎわい創出
3位	道路交通網の整備
4位	バス路線の維持

○まちづくりに対する意識

- ・多様な交通手段(自動車、公共交通)が利用できる環境が必要。
- ・中心市街地では交通の乗り換えやすさが重要。
- ・中心市街地に対して公共施設・商業施設の充実等の都市機能の回復を求める声も高い。

○交通に対する意識

- ・「安全移動」「自動車が利用」できない人のために、公共交通は必要。