

秋田市総合交通戦略 協議会

第1回協議会 資料-2

平成20年9月8日

総合交通戦略とは



目 次

1.総合交通戦略とは.....	2
2.総合交通戦略の特徴.....	3
3.総合交通戦略導入の意義.....	4
4.総合交通戦略の策定の必要性.....	5

1.総合交通戦略とは

総合交通戦略とは、都市交通課題に対して徒歩、自転車、自動車、公共交通の適正分担を図り、都市・地域の魅力ある将来像と安全で円滑な交通を実現するため、以下の①～⑥を定めるものである。

- ① 目標年次
- ② 対象区域
- ③ 目標
- ④ 目標を実現するための施策パッケージ
- ⑤ 施策の展開方針
- ⑥ 管理・運営の仕組みと体制

2.総合交通戦略の特徴

◇需要追従型から目指すべき将来像を実現する目標設定型の総合交通戦略の策定へ

総合交通戦略

■総合交通戦略の特徴

- 交通需要に対応した都市交通施策の展開(需要追従型)から、目標にすべき将来像を実現する都市交通施策の展開(目標設定型)へ

都市交通戦略

<目標設定>

- 将来像を踏まえ、達成すべき目標をわかりやすい指標を用い設定

<目標設定のための施策パッケージ>

- ハード施策とソフト施策が一体となった効率的・重点的な施策展開(施策のパッケージ化)
- 実施可能な複数のパッケージ代替案を必要に応じて比較検討

■実効性の向上

- PDCAサイクルの導入
目標の達成度を点検
- プロセスの透明性や客観性を確保
- 協定等の締結を行い、施策パッケージの確実な実行を担保

■総合交通戦略に関与する主体

- 行政内だけでなく民間も含め多様な主体の連携による「総力戦」での取り組み
- 施策の推進が円滑に進められるよう、国による総合的・一体的な支援

3. 総合交通戦略導入の意義

◇マスタープランから戦略(プログラム付き実施計画)へ

→従来の総合交通計画について、将来像を明確にし、当面重視すべき目標を定め、その実現に必要なとなる具体的な実行方策を取りまとめるとともに、時間を区切って施策・事業を実施する戦略へ

◇総合交通戦略をより実行性の高い計画とするため、関係施策・事業との連携及び継続性を重視した、施策・事業の組み合わせにより、機動的な展開が可能となる戦略を構築

都市交通関係調査の進め方

街路交通調査

パーソントリップ調査(実査)

約1年

総合交通体系調査(新都市交通マスタープラン作成)

約1～2年

総合都市交通戦略調査

特定区域、個別課題の調査検討

約1年

都市・地域総合交通戦略の策定(協議会方式)

約1～2年

総合交通戦略に基づく事業の着手

関係施策・事業との連携を重視した戦略調査の考え方

総合計画

都市計画
マスタープラン

総合交通
マスタープラン

福祉総合計画

…
等

必要施策の抽出

《総合交通戦略の策定》

- 実現すべき将来都市像を明確化
- 当面、実現すべき目標の設定
- わかりやすいアウトカム指標の設定
- 時間を区切った施策・事業の展開
- 評価・改善による柔軟な計画の見直し

市民の意向の反映

協議会において
具体的な戦略を
構築
(約1～2年)
※適宜調査を実施

必要事業の抽出

都市計画道路
事業

中心市街地
活性化事業

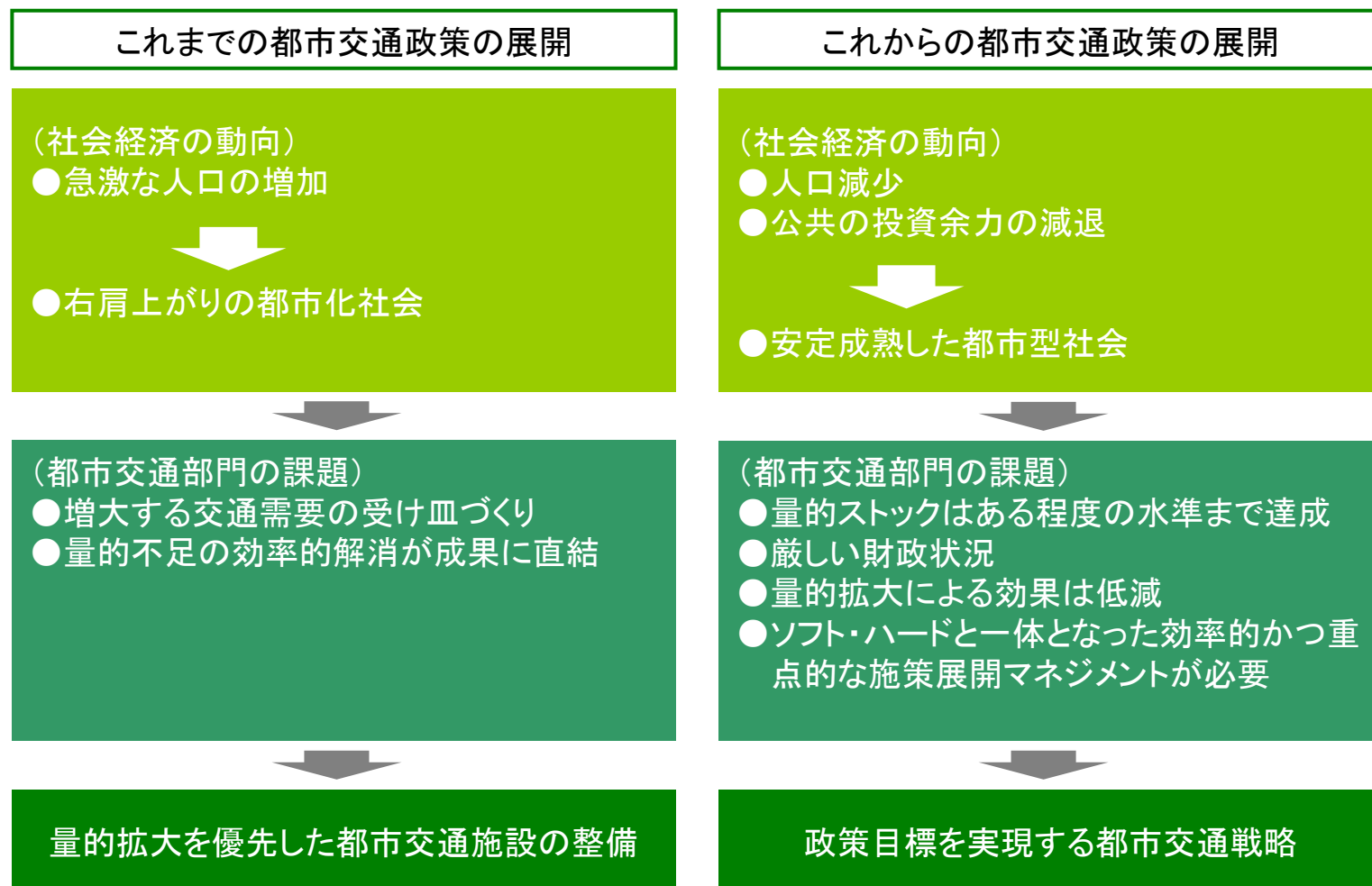
公共交通
再編施策

交通安全施設
整備事業

…
等

4.総合交通戦略の策定の必要性

①成熟した都市型社会に対応して政策目標を実現する『総合交通戦略』の実施への転換が必要



②国民の視点に立った成果を重視した行政マネジメントが必要

- ・行政の取り組み全般に対する国民の関心が高まってきており、都市交通分野においても成果（アウトカム）と効率性、わかりやすさを重視した行政マネジメントを実施することがこれまでも増して重要



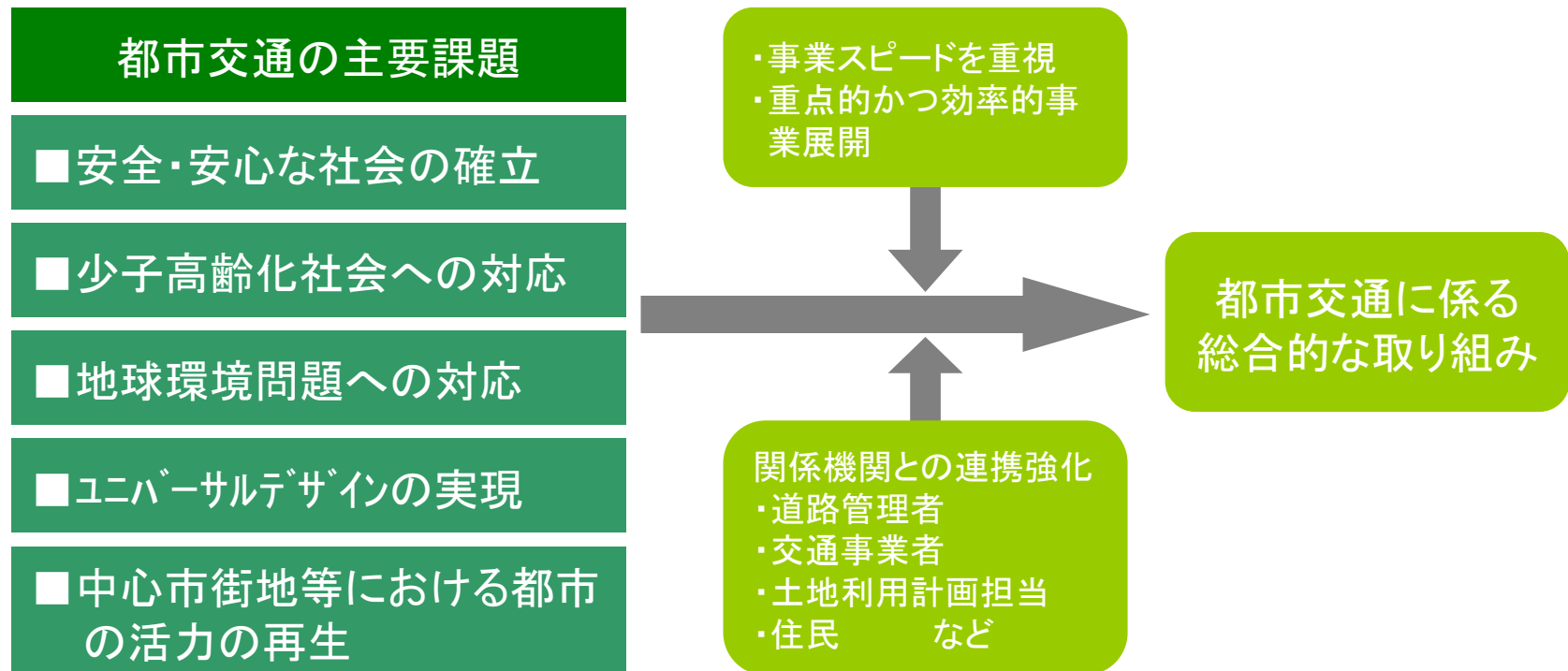
◇成果(アウトカム)を重視した行政の効率性の向上

◇Plan-Do-Check-Action(PDCA)サイクルの確立

◇行政の透明性の向上

③都市交通施策の総合的な取り組みが必要

- ・都市交通の課題に適切に対応するには、関係機関との連携を強化し、都市交通に関連する複数の施策を組み合わせる総合的な取り組みが必要
- ・その際、事業スピードを重視しつつ、重点的かつ効率的な事業展開を図ることが重要



④「マスタープラン重視」から「戦略重視」への転換

●既往のマスタープランの再点検

都市交通計画の策定作業

従来

- 右肩上がりを想定
- 長期を目標に需要の伸びを予測
その結果から不足する交通施設を
都市交通マスタープランに追加

これから

- 将来の社会経済状況の変化への対応
- 既存ストックの有効活用等の視点から
既存のマスタープランを再点検



●総合交通戦略の検討

5年から10年後の短期・中期に達成すべき政策目標を明示し、その実現に必要な交通施設と関連する施策を組み合わせた「総合交通戦略」に重点を移す