

第10回マイタウン・バス北部線運行協議会議事要旨

開催日時 平成27年1月28日（水） 午後2時05分～3時05分

開催場所 下新城地区コミュニティセンター

委員定数 16人

出席委員 9人

次 第 1 開会
2 議事
3 閉会

議 事 議事(1) 秋田市マイタウン・バス北部線の利用状況について
議事(2) フリー乗降区間の設定について
議事(3) その他

事務局 開会
(あいさつ)
議事に入る。

会 長 議事（1）利用状況について、事務局から説明をお願いします。

事務局 (資料に沿って説明)

会 長 事務局からの説明について、何か質問、意見等あるか。
コインバス事業が無くなった場合、本当に大変であると実感している。

委 員 25年度、26年度とも多額の欠損金があるが、地域としてやむを得ないものとして捉えてもらいたい。市の援助を今後もお願いしたい。

会 長 秋田駅まで540円かかっていたものが、今は200円でバスに乗れるのでありがたい。

委 員 他の地区で欠損金が無く、黒字の路線はあるのか。

事務局 黒字路線はない。全て赤字である。

委 員	これからこういう状況が増えてくると思う。 コインバスを知らない人もいるので、もっと知ってもらい利用してもらいたい。
会 長	マイタウン・バスが赤字という数字だけで判断するのではなく、引きこもりの老人が飲みに出歩く機会が増えるなど、お金では代えがたいプラスアルファもあると思う。
委 員	コインバス資格があっても、制度を利用しない人がいるので、地域での声かけが必要である。
委 員	口コミで広がっていくことも地域性である。
委 員	地域でバスに乗ろうという動きも必要である。
委 員	老人会でも新年会などを行う際、コインバスを利用している。
委 員	地域での実際の生の声を今後、拾っていきたい。
委 員	振興会などの会議の際、市から説明してもらえれば口コミで広がっていくと思う。
委 員	様々な会の催しがあれば連絡をしていただきたい。
会 長	引き続き、議事（２）フリー乗降区間の設定について、事務局から説明をお願いします。
事 務 局	（資料に沿って説明）
会 長	事務局からの説明について、何か質問、意見等あるか。
委 員	現在の運賃形態はどうなっているのか。
事 務 局	ゾーン単位の料金設定と行っている。
委 員	マイタウン・バスに乗車する時は、はっきり手を挙げて欲しい。 また、バス内でも乗客に停車意志を周知して欲しい。
委 員	予約以外でも手を挙げればバスに乗れるのか。
事 務 局	制度設計上、なかなか難しいものである。
会 長	マイタウン・バスは１時間前までの予約であるが、始発の発車時刻からの１時間前だと言われた。

事 務 局	市としては、始発の発車時刻を基本としている。
委 員	孫が、バスに忘れ物をすると必ず届けてくれる。運転手の優しい対応に感謝している。
委 員	冬期間、バス路線を除雪していないところがある。バス運転手に除雪を要望してもらいたい。特に三本轍の所は危険であるため、早めに除排雪対策本部へ連絡してもらいたい。
委 員	道路状況が悪い所は乗務員から会社へ連絡を入れるようにしており、状況によって交通政策課へ連絡したり、直接除排雪対策本部へ連絡したりしている。今年は、除排雪対策本部への連絡をしたケースはまだ無い。
委 員	市全体でコインバス利用者は増えているのか。
委 員	市全体では利用者が増えており、先日、朝日新聞にもコインバス利用者について掲載がされていたものである。
会 長	ほかに意見がなければ、これで議事を終了する。