

## 秋田市マイタウン・バス北部線の土崎地区延伸について

(上新城コース)

番号	項目	現 行	土 崎 地 区 延 伸 後
1	経路	・ 上小又 - 石名坂 - 五十丁 - 中 - 組合病院	・ 上小又 - 石名坂 - 五十丁 - 中 - 組合病院 - <u>土崎地区</u>
2	運行本数	・ 概ね <u>1時間おき</u> で、平日 1 日 <u>13往復</u>	・ 路線延長に伴い、概ね <u>平日 1 日 6 ~ 9 往復程度</u>
3	乗り換え場所	・ 組合病院 (路線バス乗換路線) 標準コースは外旭川、桜町方面神田旭野線としているが、その他路線についても接続が可能である。	・ <u>が土崎駅の場合</u> では、現状の組合病院で乗り換えが継続して可能であるほか、 <u>JR線や土崎駅で接続するバス路線も利用可能</u> である
4	料金 (運賃)	・ 150円と250円	・ <u>路線延長に伴い、全線の運賃の見直しを検討する。</u>

(金足コース・下新城コース)

番号	項目	現 行	土 崎 地 区 延 伸 後
1	経路	(金足コース) 岩瀬北 - 浦山 - 高岡 - 追分駅前 - 飯島二区 - (組合病院)  (下新城コース) 内畑 - 金足東小 - 堰根 - 堀川二区 - 飯島二区 - (組合病院)	(金足コース) 岩瀬北 - 浦山 - 高岡 - 追分駅前 - 飯島二区 - (組合病院または <u>土崎地区</u> )  (下新城コース) 内畑 - 金足東小 - 堰根 - 堀川二区 - 飯島二区 - (組合病院又は <u>土崎地区</u> )
2	運行本数	(金足コース) - 概ね 1 時間おきで、平日 1 日 <u>10往復</u> (うち組合病院直通3往復) (下新城コース) - 概ね 1 時間おきで、平日 1 日 <u>11.5往復</u> (うち組合病院直通3.5往復)	・ 両コースとも路線延長に伴い、概ね <u>平日 1 日 6 ~ 8 往復程度</u> ・ <u>組合病院直通を減便する可能性がある</u>
3	乗り換え場所	・ 飯島北又は飯島二区 (路線バス乗換路線) 標準コースは新国道方面土崎線としているが、その他路線についても接続が可能である。	・ <u>が土崎駅の場合</u> では、現状の飯島二区等で乗り換えが継続して可能であるほか、 <u>JR線や土崎駅で接続するバス路線も利用可能</u> である
4	料金 (運賃)	・ 150円、250円、350円	・ <u>路線延長に伴い、全線の運賃の見直しを検討する。</u>