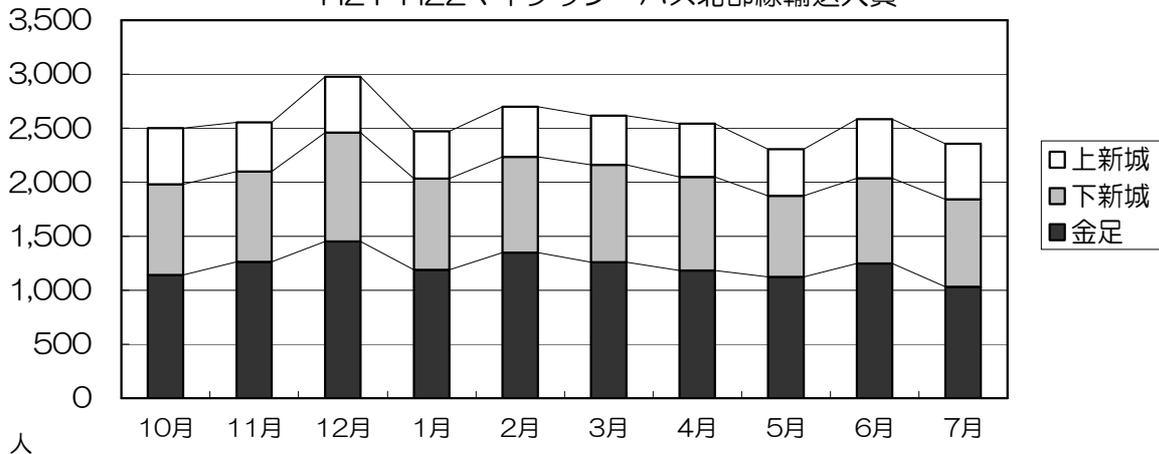


マイタウン・バス北部線の経緯

- 昭和29年 秋田市交通局により金足高岡線の運行を開始
(後 平成12年に中央交通(株)へ堀内線として移管)
秋田中央交通(株)により上新城線の運行を開始
- 昭和33年 秋田中央交通(株)により下新城線の運行を開始
- 昭和39年 秋田中央交通(株)により小友線の運行を開始
- 平成14年 道路運送法改正 バス事業者自らの判断で路線を廃止することが可能となる。
- 平成19年 秋田中央交通(株)が北部地区の4路線について廃止を申し出る。
秋田市北部地区公共交通研究会を設置し代替交通を協議(5回開催)
秋田市地域公共交通協議会バス路線再生分科会において、代替交通を「予約式乗合タクシー」とすることを承認
- 平成20年 秋田市マイタウン・バス北部線運行開始
秋田市マイタウン・バス北部線運行協議会を設置
公募により愛称を「北部ふれあい号」に決定
- 平成21年 乗継ぎ場所の変更(サロンオアシス閉店)
- 平成22年 定期券・回数券の導入、運賃の変更を実施

H21-H22マイタウン・バス北部線輸送人員



マイタウン・バス北部線輸送人員H21-H22比較

