

秋田市郊外部における不採算バス路線での取組みについて

1 郊外部の不採算路線の現状とその対策

本市におけるバス交通については、利用者が年々減少する傾向にある。

特に郊外部では、利用者の絶対数が少ないことなどから、赤字額が大きく、このままでは、バス事業としての成立が困難となり、**路線廃止の懸念**がある。

そのため、郊外部の不採算路線については、平成16年度に市が事業主体となる委託運行を導入し、路線の維持を図る方針を打ち出した。

(1) バス路線維持方策の検討経緯

ア 平成12年度より交通局の38路線を秋田中央交通㈱へ移管される

イ 平成16年1月15日、秋田中央交通㈱から、不採算路線の移管に伴う赤字の拡大により、不採算路線の維持方策についての要望書が提出される

ウ イの要望書を受け、庁内でバス路線を維持する方策を検討し、平成17年2月に取りまとめ

(2) バス交通に関する市の維持方策

ア 市単独補助制度の創設

イ 不採算路線の郊外部に委託運行を導入

ウ バス事業者による路線再編やダイヤ改正等の抜本的な見直しにより経費の削減を促す

エ 地域の協力および主体的な取組を前提とした移動手段を確保

〔年度別の取組〕

年 度	平成17年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度
委託運行 予定路線	西部地域 豊岩線 下浜線 浜田線	北部地域 堀内線 小友線 下新城線 上新城線	南部地域 雄和線 ユーグル 岩見三内線	東部地域 下北手線 上北手線 木曽石線 仁別線 太平線

運行形態については、利用実態調査の結果に基づき路線ごとに検討することとしている

2 委託運行の現状

(1) 委託運行の実施理由

郊外部における赤字額の大きな不採算路線は、ダイヤ改正・路線再編を行っても、赤字路線からの脱却は難しく、**地域住民の移動手段の確保**し、併せて、**市の負担を軽減**させるため、市が事業主体となる「委託運行」を西部線において、平成17年度から試験的に実施したものである。

(2) 委託運行とは

現在運行している路線バスをいったん廃止し、**市が事業主体**となり、「代替バス」を運行することをいう。

運行事業者の運行に関するノウハウを活用し、適切な運行が確保できる道路運送法第21条による運行とする。(代替バス運行責任は、運行事業者としている)

(3) 委託運行の利点

- ア 安価な運行事業者の選定が可能となり、運行経費が削減される。
- イ 秋田市マイタウン・バス運行費等補助金の交付対象となり、市の負担額が軽減される。
- ウ 事業主体が秋田市であるため、利用状況に応じた路線再編・ダイヤ改正について市の判断で対応可能となる。

(4) 秋田市マイタウン・バス西部線の概要

- ア 委託運行期間
平成17年10月1日～
- イ 路線・系統(従前と同じ)
平日：3路線 8系統 67便
豊岩線：25便、下浜線：27便、浜田線：15便
休日：3路線 7系統 60便
豊岩線：22便、下浜線：25便、浜田線：13便
- ウ 経路(従前と同じ)
豊岩線：新屋案内所～八田上丁 (約13km)
下浜線：新屋案内所～羽川、名ヶ沢(約10km、13km)
浜田線：新屋案内所～浜田回転地 (約4km)
- エ 運行時間(従前と同じ)
平日：始発6:30 終発20:30
休日：始発6:40 終発20:10
- オ 運行車両(従前と同じ)
常用6台 予備1台
- カ 運行運賃(従前と同じ)
対キロ区間制(距離と区間対応の料金制度：初乗140円-最高570円豊岩線終点/八田上丁)
- キ 運行状況(平成17年10月1日～平成18年3月31日の平均一日利用者数)
利用者数 平日 豊岩線：113人、下浜線：181人、浜田線：65人 計359人
休日 豊岩線：31人、下浜線：73人、浜田線：30人 計134人

(5) 秋田市マイタウン・バス北部線の概要

ア 運行方式

9人乗りジャンボタクシーを使用した予約式乗合タクシー

イ 委託運行期間

平成20年4月1日～

ウ 路線

金足コース、下新城コース、上新城コースの3コース

エ 経路（起終点）

金足コース 飯島二区～岩瀬北

下新城コース 飯島二区～内畑

上新城コース 組合病院～上小又

金足・下新城コースの一部は、組合病院まで延長運行する

オ 運行便数

平日：各コースとも1日10～13往復

土日祝日：各コースとも1日3～4往復

ただし、予約のない便は、運休となる

カ 運賃

金足・下新城コースは3区間(150/250/350円)

上新城コースは2区間(150/250円)

バスとの乗換時は、乗継割引(100円)をする

現金以外に福祉特別乗車証および高齢者専用回数券(ゆうゆう券)が使用できる

キ 運行状況（平成20年4月の1日平均利用者数）

利用者数 平日：金足コース53人 下新城コース30人 上新城コース22人

休日：金足コース4人 下新城コース10人 上新城コース4人