

議案第 2 号関係

秋田都市計画道路の変更（秋田市決定）

都市計画道路中 7・6・2 号秋操一号線を、次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差 の構造	
区 画 街 路	7・6・2	秋操 1 号線	秋田市 泉中央 二丁目	秋田市 泉北 三丁目	秋田市 泉北 三丁目	約 540m	地表式		9m		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

7・6・2 号秋操一号線は、3・4・24 号鉄砲町菅野線および 3・3・72 号泉外旭川線との交差形状が変則であり、危険な交差点となっているため、安全かつ円滑な交通の確保のため、区域を変更するものである。

なお、現在の住居表示に合わせ、位置（起終点等）も変更する。

変 更 理 由 書

秋操一号線は、幹線街路で囲まれた泉地区内において発生または集中する交通を円滑に集散し、地区内を通過する自動車交通の進入を誘導しないよう配置された区画街路であるが、幹線街路 3・4・24 号鉄砲町菅野線および 3・3・72 号泉外旭川線との交差形状が変則であるため、危険な交差点となっている。この交差点付近には比較的規模の大きい小売店舗も立地しており、また、小中学校の通学路として利用されている路線でもあることから、この交差点部の安全で円滑な交通を確保するため、区域の変更を行うものである。

なお、現在の住居表示に合わせ、位置（起終点等）も変更する。

秋田都市計画道路の変更（秋田市決定）新旧対照表

（変更前）

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差 の構造	
区 画 街 路	7・6・2	秋操 1 号線	秋田市 泉字 金の町	秋田市 泉字 菅野	秋田市 泉字 堂田	約 540m	地表式		9m		

（変更後）

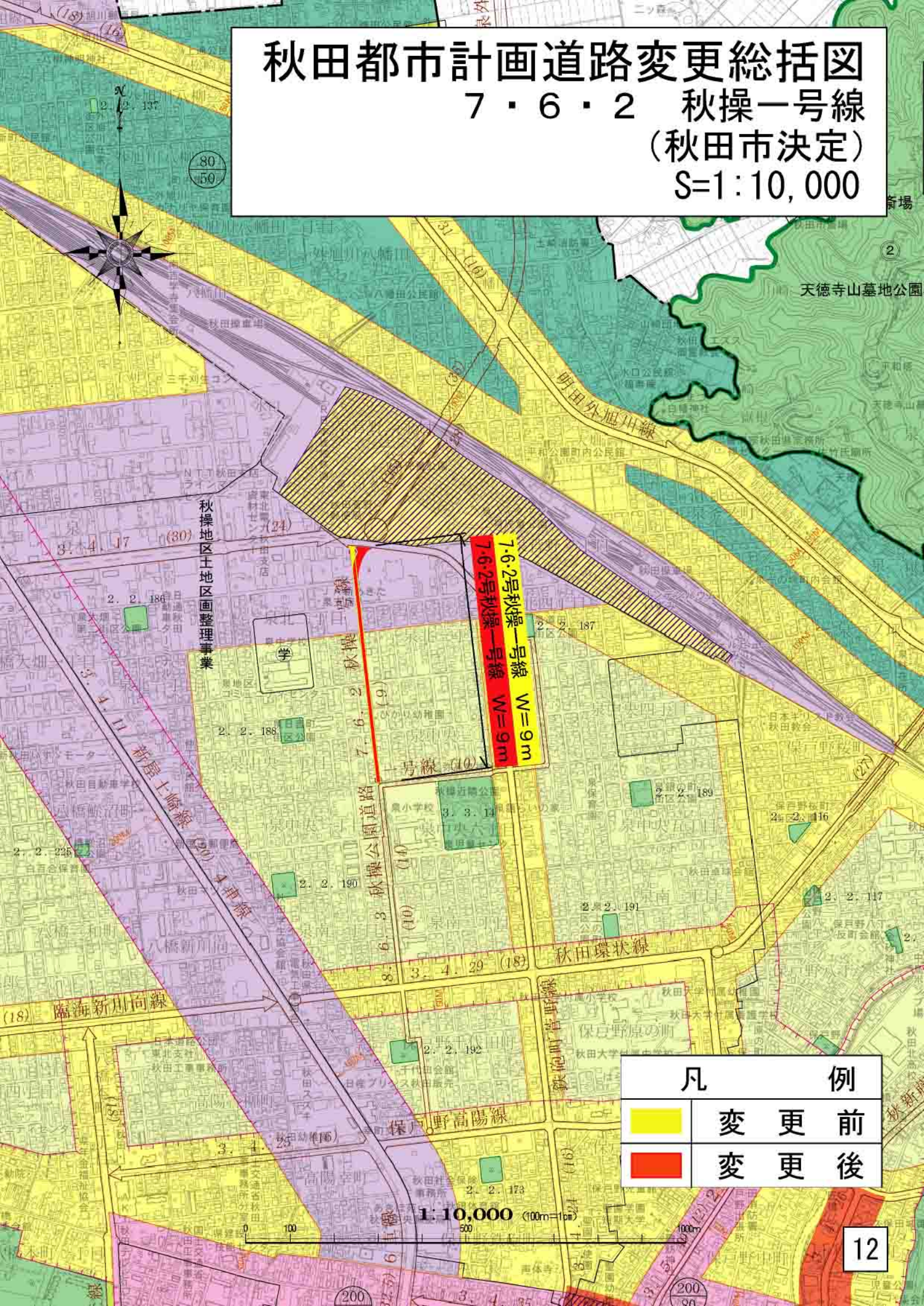
種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差 の構造	
区 画 街 路	7・6・2	秋操 1 号線	秋田市 泉中央 二丁目	秋田市 泉北 三丁目	秋田市 泉北 三丁目	約 540m	地表式		9m		

秋田都市計画道路変更総括図

7・6・2 秋操一号線

(秋田市決定)

S=1:10,000



秋操地区土地区画整理事業

7・6・2号秋操一号線 W=9m
7・6・2号秋操一号線 W=9m

凡 例

変 更 前	変 更 後
変 更 前	変 更 後

1:10,000 (100m=1cm)

秋田都市計画道路変更計画図

7 · 6 · 2 秋操一號線

(秋田市決定)

S=1 : 2, 500

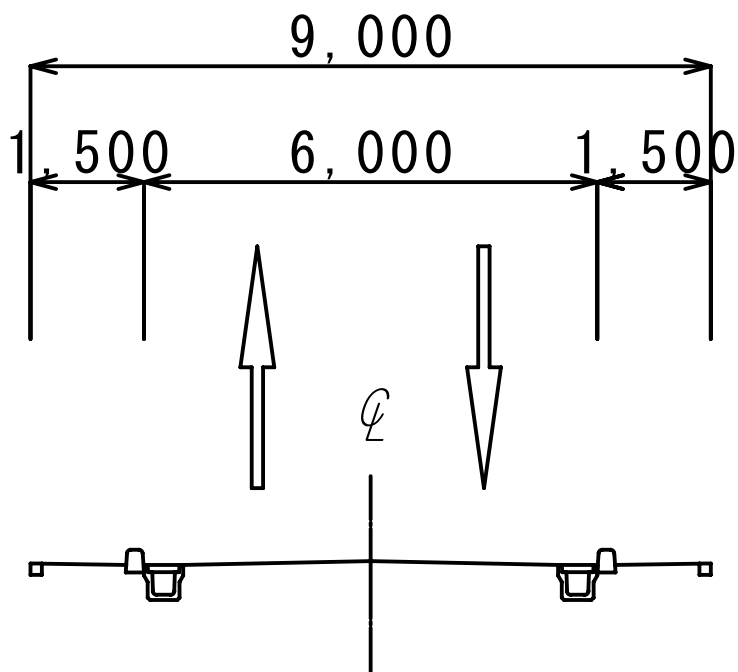
凡	例
	變更前
	變更後



標準横断面図

7・6・2号 秋操一号線 S=1:100

単路部



交差点部

