

議案第 1 号関係

秋田都市計画道路の変更（秋田県決定）

都市計画道路中 3・4・11 号新屋土崎線を次のように変更する。

| 種別                   | 名 称    |       | 位 置               |                    |                  | 区 域          | 構 造              |          |     |                                          | 備 考 |  |
|----------------------|--------|-------|-------------------|--------------------|------------------|--------------|------------------|----------|-----|------------------------------------------|-----|--|
|                      | 番 号    | 路線名   | 起 点               | 終 点                | 主 な<br>経過地       | 延 長          | 構<br>造<br>形<br>式 | 車線<br>の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等との<br>交差の構造                 |     |  |
| 幹<br>線<br><br>街<br>路 | 3・4・11 | 新屋土崎線 | 秋田市<br>浜田字<br>陳ヶ原 | 秋田市<br>土崎港南<br>一丁目 | 秋田市<br>茨島<br>一丁目 | 約<br>13,980m | 地<br>表<br>式      | 4車線      | 20m | 幹線街路下浜八<br>橋線と立体交差、<br>幹線街路と平面交<br>差17箇所 |     |  |
|                      | 車線の内訳  |       | 2車線               |                    |                  | 約<br>5,230m  |                  |          |     |                                          |     |  |
|                      |        |       | 4車線               |                    |                  | 約<br>8,100m  |                  |          |     |                                          |     |  |
|                      |        |       | 6車線               |                    |                  | 約<br>650m    |                  |          |     |                                          |     |  |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・4・11 号新屋土崎線の一部区間について、円滑で安全な交通を確保することを目的に、都市計画道路区域を変更する。

変 更 理 由 書

3・4・11号新屋土崎線は、市西部、北部の地域中心と都心・中心市街地をつなぐ骨格となる路線であり、第6次秋田市総合都市計画においては、3環状道路網を相互に連絡する道路として位置付けられている。昭和29年にほぼ現在と同様の線形で都市計画決定され、その後、一部区間の線形、幅員等の変更を経て現在の計画となっている。

今回変更する区間は、現在4車線で都市計画決定されているものの、未整備区間は3車線となっており、前後の区間が4車線で整備されているためボトルネック区間となっている。このため、慢性的な交通渋滞が発生しているほか、一部歩道が狭小である等、多くの課題を抱えている。加えて、現在の計画は交差点部において右折車線を考慮しておらず、現計画のまま整備した場合、中央寄りの車線に右折車が滞留することになり、交通の流れの阻害や事故の危険性の増加が懸念される。

そのため、当該区間の円滑で安全な交通を確保することを目的に、主要な交差点部に右折車線を設置する計画に変更するため、都市計画道路区域を変更するものである。

議案第 1 号関係

秋田都市計画道路の変更(秋田県決定)新旧対照表

(変更前)

| 種別     | 名 称     |       | 位 置               |                    |                  | 区 域          | 構 造         |          |     |                                          | 備 考 |  |
|--------|---------|-------|-------------------|--------------------|------------------|--------------|-------------|----------|-----|------------------------------------------|-----|--|
|        | 番 号     | 路線名   | 起 点               | 終 点                | 主 な<br>経過地       | 延 長          | 構造<br>形式    | 車線<br>の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等との<br>交差の構造                 |     |  |
| 幹線     | 3・4・11  | 新屋土崎線 | 秋田市<br>浜田字<br>陳ヶ原 | 秋田市<br>土崎港南<br>一丁目 | 秋田市<br>茨島<br>一丁目 | 約<br>13,980m | 地<br>表<br>式 | 4車線      | 20m | 幹線街路下浜八<br>橋線と立体交差、<br>幹線街路と平面交<br>差12箇所 |     |  |
| 街<br>路 | 車線の数の内訳 |       | 2車線               |                    |                  | 約<br>5,230m  |             |          |     |                                          |     |  |
|        |         |       | 4車線               |                    |                  | 約<br>8,100m  |             |          |     |                                          |     |  |
|        |         |       | 6車線               |                    |                  | 約<br>650m    |             |          |     |                                          |     |  |

(変更後)

| 種別     | 名 称     |       | 位 置               |                    |                  | 区 域          | 構 造              |          |     |                                          | 備 考 |  |
|--------|---------|-------|-------------------|--------------------|------------------|--------------|------------------|----------|-----|------------------------------------------|-----|--|
|        | 番 号     | 路線名   | 起 点               | 終 点                | 主 な<br>経過地       | 延 長          | 構<br>造<br>形<br>式 | 車線<br>の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等との<br>交差の構造                 |     |  |
| 幹線     | 3・4・11  | 新屋土崎線 | 秋田市<br>浜田字<br>陳ヶ原 | 秋田市<br>土崎港南<br>一丁目 | 秋田市<br>茨島<br>一丁目 | 約<br>13,980m | 地<br>表<br>式      | 4車線      | 20m | 幹線街路下浜八<br>橋線と立体交差、<br>幹線街路と平面交<br>差17箇所 |     |  |
| 街<br>路 | 車線の数の内訳 |       | 2車線               |                    |                  | 約<br>5,230m  |                  |          |     |                                          |     |  |
|        |         |       | 4車線               |                    |                  | 約<br>8,100m  |                  |          |     |                                          |     |  |
|        |         |       | 6車線               |                    |                  | 約<br>650m    |                  |          |     |                                          |     |  |

議案第1号関係

臨海処理センター

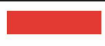
土崎埋立土地  
地区画整理事業

向向  
地埋埋場

3・4・11号 新屋土崎線 L=13, 980m W=20m 地表式4車線

3・4・11号 新屋土崎線 L=13, 980m W=20m 地表式4車線

変更総括図  
秋田都市計画道路の変更  
3・4・11号 新屋土崎線  
(秋田県決定)

| 凡                                                                                     | 例   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|  | 変更前 |
|  | 変更後 |

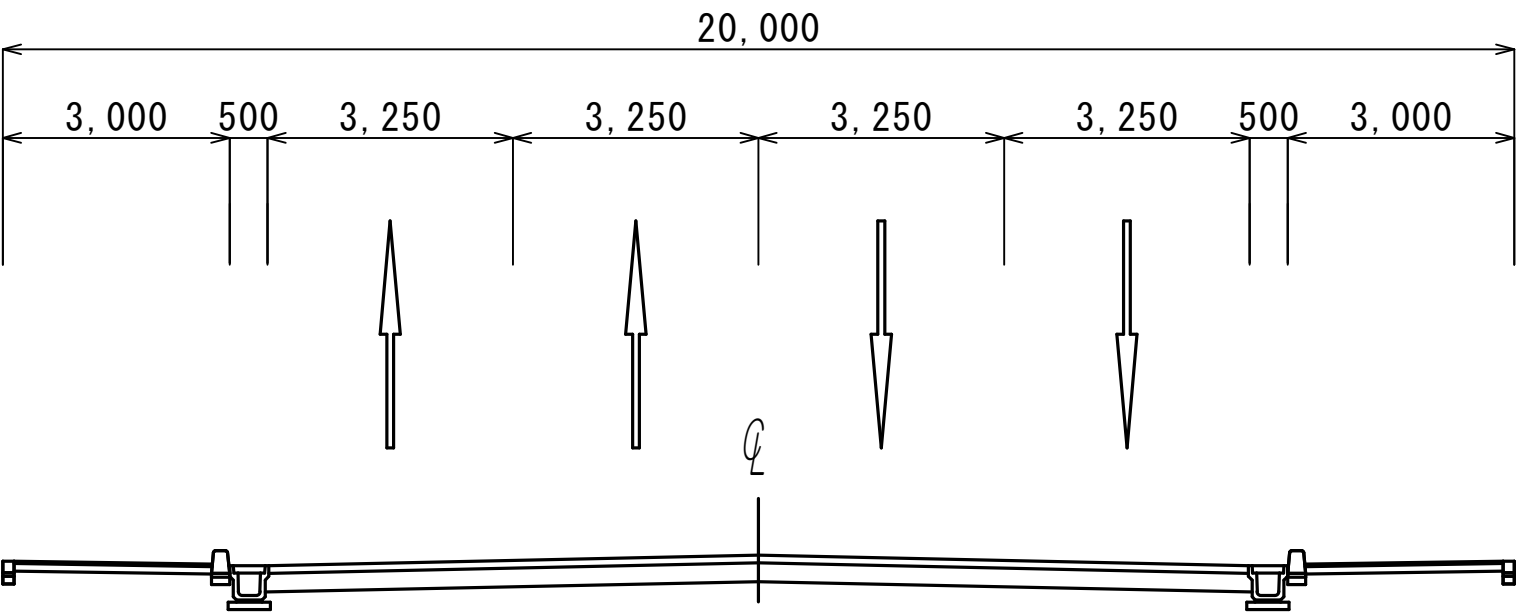
秋田都市計画区域

500 0 1000 2000m



標準横断面図  
3・4・11号 新屋土崎線 S=1:100

単路部



交差点部

